

Приложение №1
приказ № 1243
от « 16 ноября 2016 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ БОНУСОВ АВИАКОМПАНИЯМ

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Абсолютная частота – суммарное количество Регулярных рейсов всех авиакомпаний по одной Воздушной линии в рассматриваемом периоде.

Авиакомпания (авиаперевозчик) – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющее воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию вида деятельности в области авиации.

Бонус – применение понижающих коэффициентов и специальных цен при обслуживании регулярных рейсов

Воздушная линия – установленная линия, определяющая пункты, между которыми осуществляется воздушные перевозки.

Главный оператор – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «Аэропорт Якутск» (далее по тексту Аэропорт).

Дополнительная частота полетов – положительная разница между суммарным количеством Регулярных полетов всех перевозчиков на Авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех перевозчиков на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Новое направление полетов – направление, на котором регулярные рейсы в/из аэропорта Якутск не производились в течение 365 и более дней.

Новым направлением полетов не признается Воздушная линия, образованная выполнением промежуточной посадки существующего рейса.

Новым направлением полетов не признается Воздушная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого регулярного рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 30 (тридцати) полетов.

Относительная (собственная) частота – суммарное количество Регулярных рейсов конкретного перевозчика по одной Воздушной линии в рассматриваемом периоде.

Период начисления бонусов – временной отрезок, по продолжительности соответствующий одному навигационному периоду (периоду весенне-летней (далее по тексту ВЛП)) или осенне-зимней (далее по тексту ОЗП) навигации, в течение которого авиакомпания могут быть предоставлены бонусы при соблюдении условий настоящего Положения.

Потребитель – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, использующее указанное воздушное судно для полетов имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «перевозчик» «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Рейс регулярный – это рейс под одним номером между двумя аэропортами, выполняемый на основании разрешительных документов, (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке. Частота выполнения рейсов должна быть не менее 1 раза в неделю.

Тайм-Бонус – в период регламента работы аэропорта Якутск временной интервал с 14-00 до 04-00(+) часов (время местное).

Частота – количество регулярных пассажирских рейсов в неделю.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящее Положение определяет принципы и порядок предоставления скидок авиакомпаниям, выполняющим Регулярные рейсы в/из аэропорт(а) Якутск.

2.2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

2.3. Бонусы, предусмотренные настоящим Положением, предоставляются в период «Тайм-бонус»:

Регулярным пассажирским рейсам, выполняющим полеты по новому направлению;

Авиакомпаниям, впервые открывающим регулярные пассажирские рейсы, а также возобновляющим полеты в/из аэропорт(а) Якутск;
Регулярным пассажирским рейсам, выполняемым полеты по дополнительной частоте.

2.4. Бонусы, указанные в п.4.1- 4.3 не суммируются. Перевозчик, претендующий на получение бонуса по нескольким пунктам, самостоятельно определяет пункт, по которому ему будет предоставляться бонус.

2.5. Положение применяется только по отношению к Потребителям, заключившим с Аэропортом договор на комплексное обслуживание воздушных судов.

2.6. Бонусы в соответствии с настоящим Положением предоставляются Потребителю после поступления в Аэропорт заявки о предоставлении бонусов и заключения Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к Договору на комплексное обслуживание ВС.

2.7. Аэропорт оставляет за собой право в любое время в одностороннем порядке приостановить или прекратить действие данного Положения, изменить размер скидок и условия настоящего Положения. В случае принятия Аэропортом решения об изменении размера бонусов (понижающих коэффициентов), Аэропорт уведомляет Потребителя путем направления соответствующего уведомления по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте. Потребитель считается уведомленным с даты отправки уведомления по электронной почте или по факсу.

2.8. Информирование авиакомпаний об условиях настоящего Положения, приостановлении или прекращении действия настоящего Положения, изменении размеров скидок и условий настоящего Положения будет осуществляться путем размещения текста Положения на официальном сайте Аэропорта.

2.9. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

2.10. Настоящее Положение является руководящим для подразделений, задействованных в процессах, описанных в Положении.

2.11. Аэропорт в праве не применять бонусы (понижающие коэффициенты) Потребителям, попадающим под действие Положения в следующих случаях:

- нарушение Потребителем условий договоров, при наличии просроченной задолженности авиакомпании перед Аэропортом.
- невыполнение Потребителем иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика иным требованиям Положения.

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ И ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Целями Положения являются:

- расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми авиакомпаниям;
- привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта;
- увеличения количества рейсов выполняемых в/из аэропорта Якутск;
- увеличения доходности основной деятельности аэропорта;
- выравнивания среднесуточной интенсивности полетов;
- повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения.

3.2. Основные принципы Положения:

- недискриминационность доступа к услугам аэропорта Якутск для всех потребителей;
- равный подход ко всем потребителям (авиакомпаниям), открывающим новые регулярные авиасообщения из аэропорта Якутск;
- применение понижающих коэффициентов (бонусов) к зарегистрированному уровню ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, на единообразных условиях для всех потребителей;
- открытость информации;
- экономическая обоснованность применения понижающих коэффициентов.

4. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАЗМЕР БОНУСОВ

4.1. Приветственный бонус для новых авиакомпаний

4.1.1. Бонусы начисляются на Регулярные рейсы Потребителя, не осуществлявшего регулярных полетов в/из аэропорт(а) Якутск в течение двух и более предшествующих календарных лет.

4.1.2. Базой для расчета приветственного бонуса для рейсов, выполняемых новой авиакомпанией, являются сборы за взлет-посадку и сбор за пользование аэровокзалом

4.1.3. Срок предоставления бонуса начинается со дня фактического выполнения первого рейса и длится в течение 1 (одного) периода предоставления бонусов.

4.1.4. Бонус предоставляется в виде применения коэффициента к соответствующему сбору.

Коэффициенты, применяемые к рейсам новых авиакомпаний

Период начисления бонусов	Сбор за взлет-посадку		Сбор за пользование аэровокзалом	
	ВЛП	ОЗП	ВЛП	ОЗП
1	0,50	0,40	0,30	0,20

4.2. Открытие нового направления

4.2.1. Базой для расчета бонусов для рейсов, выполняемых по новому направлению, являются сборы за взлет-посадку и сбор за пользование аэровокзалом.

4.2.2. Срок предоставления бонусов начинается со дня фактического выполнения первого рейса и длится в течение 3 (трех) последовательных периодов начисления бонусов, если начало выполнения рейса пришлось на ВЛП, и 4 (четырёх) последовательных периодов начисления бонусов, если начало выполнения рейсов пришлось на ОЗП.

4.2.3. Для рейсов, выполняемых на сезонной основе (исключительно в периоды ВЛП (ОЗП)), бонусы применяются только в первый период начисления бонусов. Условие сезонности выполнения рейсов должно быть оговорено заранее и зафиксировано в Дополнительном соглашении, заключаемом в соответствии с п. 2.5. настоящего Положения.

4.2.4. Если авиакомпания начинает выполнение полетов не с начала периода ОЗП(ВЛП), то начисление бонусов происходит со дня фактического начала выполнения рейсов. Данный период считается первым периодом начисления бонусов.

4.2.5. Бонус предоставляется в виде применения коэффициента к соответствующему сбору.

Коэффициенты, применяемые при открытии нового направления

Период начисления бонусов	Сбор за взлет- посадку		Сбор за пользование аэровокзалом	
	ВЛП	ОЗП	ВЛП	ОЗП
1		0,50		0,10
2	0,55		0,20	
3		0,60		0,25
4	0,70		0,30	

4.3. Увеличение частоты рейсов

4.3.1. Базой для расчета бонусов, при увеличении частоты рейсов, являются сборы за взлет-посадку и сбор за пользование аэровокзалом.

4.3.2. Бонусы начисляются при одновременном соблюдении условий:

- увеличение Относительной (собственной) частоты выполнения рейсов на данной Воздушной линии как минимум на 1 рейс в неделю в рассматриваемом периоде начисления бонусов.

- увеличение Абсолютной частоты выполнения рейсов в рассматриваемом периоде начисления бонусов по отношению к аналогичному периоду начисления бонусов предыдущего года.

4.3.3. В том случае если увеличение частоты полетов происходит не с начала периода, то при расчете бонусов сравнение происходит с аналогичным календарным периодом прошлого года.

4.3.4. Срок предоставления скидки начинается со дня фактического выполнения первого рейса и длится в течение 2 (двух) последовательных периодов скидок.

4.3.5. Для рейсов, выполняемых на сезонной основе (исключительно в периоды ВЛП (ОЗП)), бонусы применяются только в первый период начисления бонусов. Условие сезонности выполнения рейсов должно быть оговорено заранее и зафиксировано в Дополнительном соглашении, заключаемом в соответствии с п. 2.5. настоящего Положения.

4.3.6. Бонус предоставляется в виде применения коэффициента к соответствующему сбору.

Коэффициенты при увеличении частоты

Период начисления бонусов	Сбор за взлет- посадку		Сбор за пользование аэровокзалом	
	ВЛП	ОЗП	ВЛП	ОЗП
1	0,60	0,50	0,4	0,35
2	0,70	0,60	0,5	0,45

Приложение 1

**Образец письма-заявки
на заключение Дополнительного соглашения
к действующему Договору на комплексное обслуживание**

Генеральному директору
АО «Аэропорт Якутск»
Местникову Н.А.

В целях присоединения

(наименование авиакомпании)

к Программе предоставления бонусов авиакомпаниям в аэропорту Якутск,
прошу Вас заключить Дополнительное соглашение к действующему
Договору на комплексное обслуживание № _____ от

Генеральный директор

_____ (_____) _____ 20__ г.
Подпись Ф.И.О дата