

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Аэропорт Якутск"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные	8	8	0	6	2	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	109	109	0	22	87	0	0	0	0
из них женщин	4	4	0	3	1	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Группа быстрого реагирования																						
1А	Инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1-1А (1А)	Инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1-2А (1А)	Инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел наблюдения																						
2А	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

2-1A (2A)	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба организации пасса- жирских перевозок																						
4	Начальник группы по центров- ке и загрузке	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба организации почто- во-грузовых перевозок																						
5A	Грузчик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-1A (5A)	Грузчик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-2A (5A)	Грузчик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-3A (5A)	Грузчик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-4A (5A)	Грузчик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Техник по учету - нормиров- щик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственно- диспетчерская служба пред- приятия																						
7	Заместитель начальника	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба информатики и свя- зи																						
8	Заведующий хозяйством	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 07.05.2018

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

Б.Б. Цыбденов

ФИО

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела экономики и прогнозирования

(должность)

(подпись)

А.П. Павлов

ФИО

(дата)

Заместитель директора по организационным вопросам и персоналу

(должность)

(подпись)

Ж.Н. Пшеникова
(ФИО)

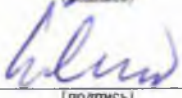
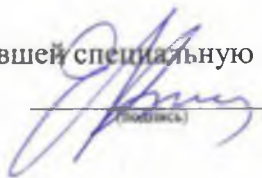
(дата)

Начальник отдела охраны труда

(подпись)

А.С. Алексеева

(дата)

(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Председатель ПК (должность)		В.П. Копытов (Ф.И.О.)	14.05.2018 (дата)
Заместитель директора по авиационной безопасности (должность)		А.В. Каминский (Ф.И.О.)	16.05.18 (дата)
Заместитель директора по авиационной безопасности (должность)		Е.Н. Ахмедов (Ф.И.О.)	17.05.18 (дата)
Начальник службы информатики и связи (должность)		И.В. Истокин (Ф.И.О.)	18.05.2018 (дата)
Начальник службы организации пассажирских перевозок (должность)		А.Р. Винокуров (Ф.И.О.)	14.05.2018 (дата)
Начальник службы организации почтово-грузовых перевозок (должность)		А.Н. Александрова (Ф.И.О.)	14.05.2018 (дата)
Начальник производственно-диспетчерской службы предприятия (должность)		Д.Е. Пьянов (Ф.И.О.)	17.05.2018 (дата)
Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда: 1025 (№ в реестре экспертов)		Е.Г. Кудзин (Ф.И.О.)	10.05.2018 (дата)

Перечень рабочих мест, на которых проводилась специальная оценка условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Аэропорт Якутск"

Индивидуальный номер рабочего места	Наименование рабочего места и источников вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса	Численность работников, занятых на данном рабочем месте (чел.)	Наличие аналогичного рабочего места (рабочих мест)	Наименование вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса и продолжительность их воздействия на работника в течение рабочего дня (смены) (час.)																
				химический фактор	биологический фактор	Физические факторы														
						аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	электромагнитные поля фактора неионизирующие поля и излучения	ультрафиолетовое излучение фактора неионизирующие поля и излучения	лазерное излучение фактора неионизирующие поля и излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	Группа быстрого реагирования																			
1А	Рабочее место инспектора; Автомобиль (Toyota HIACE TOURING, г/р.№336, г/н Р981KE14), выполнение должностных обязанностей, используемые материалы и сырье.	3	1-1А; 1-2А	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	8	8	
	Отдел наблюдения																			
2А	Рабочее место инспектора; Система искусственного освещения. Выполнение должностных обязанностей	3	2-1А	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-	8	
3	Рабочее место старшего инспектора; Система искусственного освещения. Выполнение должностных обязанностей	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4	-	8	
	Служба организации пассажирских перевозок																			
4	Рабочее место начальника группы по центровке и загрузке; Система искусственного освещения	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-	-	
	Служба организации почтово-грузовых перевозок																			
5А	Рабочее место грузчика; Выполнение должностных обязанностей, используемые материалы и сырье, грузовой транспортер, транспортная лента	10	5-1А; 5-2А; 5-3А; 5-4А	3.2	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	
6	Рабочее место техника по учету - нормировщик; Система искусственного	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-	-	

	освещения																	
	Производственно-диспетчерская служба предприятия																	
7	Рабочее место заместителя начальника; Система искусственного освещения	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-
	Служба информатики и связи																	
8	Рабочее место заведующего хозяйством; Система искусственного освещения	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

Б.Б. Цыбденов

(ФИО)

25.05.2018

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела экономики и прогнозирования

(должность)

(подпись)

А.П. Павлов

(ФИО)

17.05.2018

(дата)

Заместитель директора по организационным вопросам и персоналу

(должность)

(подпись)

Ж.Н. Пшеникова

(ФИО)

17.05.2018

(дата)

Начальник отдела охраны труда

(должность)

(подпись)

А.С. Алексеева

(ФИО)

16.05.2018

(дата)

Председатель ПК

(должность)

(подпись)

В.П. Копытов

(ФИО)

17.05.2018

(дата)

Заместитель директора по авиационной безопасности

(должность)

(подпись)

А.В. Каминский

(ФИО)

16.05.18

(дата)

Заместитель директора по авиационной безопасности

(должность)

(подпись)

Е.Н. Ахмедов

(ФИО)

17.05.18

(дата)

Начальник службы информатики и связи

(должность)

(подпись)

И.В. Истокин

(ФИО)

17.05.2018

(дата)

Начальник службы организации пассажирских перевозок

(должность)

(подпись)

А.Р. Винокуров

(ФИО)

17.05.2018

(дата)

Начальник службы организации почтово-грузовых перевозок

(должность)

(подпись)

А.Н. Александрова

(ФИО)

17.05.2018

(дата)

Начальник производственно-
диспетчерской службы предприятия
(должность)


(подпись)

Д.Е. Пьянов
(Ф.И.О.)

17.05.2018 г.
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

Врач по гигиене труда ИЛ ООО
"СибПрофСтандарт" - эксперт по СО-
УТ 5 категории
(должность)


(подпись)

Е.Г. Кудзин
(Ф.И.О.)

10.05.2018
(дата)

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Аэропорт Якутск"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные	218	218	0	155	31	31	1	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	620	620	0	416	89	113	2	0	0
из них женщин	172	172	0	168	4	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Радиолого- или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лекарбно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	ионизирующее излучение	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Служба авиационной безопасности																						
1	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Начальник штаба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Руководство дежурных смен																						
4	Сменный начальник САБ	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Водитель-инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

6	Диспетчер пункта управления силами и средствами (на правах старшего)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Бюро пропусков																						
7	Начальник бюро пропусков	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Инспектор бюро пропусков	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа досмотра																						
9	Заведующий хозяйством	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
10	Начальник смены	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Диспетчер пункта управления силами и средствами	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
	Пункт досмотра (вход в международный сектор)																						
12	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (международный сектор, стерильная зона)																						
14	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (склад почтово-грузового комплекса)																						
16	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (Пункт досмотра почты)																						
18	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (цех бортового питания)																						
20	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (вход в штаб)																						
22	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра экипажа																						
24	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра питания																						
26	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (вход в бизнес зал)																						
28	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	Пункт досмотра (1 этаж, пункт досмотра бизнес зала)																						
30	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (2 этаж, пункт досмотра бизнес зала)																						
32	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (1 этаж, вход в ВИП зал)																						
34	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (1 этаж, ВИП зал)																						
36	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (1 этаж, пункт досмотра багажного отделения ВИП зала)																						
38	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (2 этаж, ВИП зал)																						
40	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
41	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра №3 внутренних воздушных линий																						
42	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (багажное отделение)																						
44	Старший инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Выход из АВК																						
46	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (медицинский пункт)																						
47	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (1 этаж, вход в АВК)																						
49	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
50	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа перронного контроля и досмотра ВС																						
51	Начальник смены	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

52	Инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
53	Старший инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
	Патрульно-постовая охрана и обеспечение																						
	КПП №2																						
54	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	КПП №3																						
55	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба специального транс- порта																						
56	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Главный инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
58	Заместитель начальника служ- бы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
59	Капитан	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
60	Инженер по безопасности движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
61	Секретарь-машинистка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Спецколонна №1 службы спецтранспорта																						
62	Начальник автоколонны	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
63	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
64	Инженер по эксплуатации спе- циального оборудования авто- мобилей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
65	Водитель автомобиля (г/п 5 тонн)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
66	Водитель автомобиля (УМП)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
67	Водитель автомобиля (буксир)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68	Водитель автомобиля (тягач)	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
69	Старший водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Спецколонна №2 службы спецтранспорта																						
70	Начальник автоколонны	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
72	Инженер по эксплуатации спе- циального оборудования авто- мобилей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Мойщик транспортных средств (вручную)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
74	Водитель автомобиля (автобус VIP)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
75	Водитель погрузчика	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
76	Водитель автомобиля (г/п 22 тонны)	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
77	Водитель автомобиля (автобус)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

78	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
79	Водитель автомобиля (FMC)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
80	Водитель автомобиля (авторан)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
81	Старший водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
	Спецколонна №3 службы спецтранспорта																							
82	Начальник автоколонны	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
83	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
84	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
85	Помощник капитана	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
86	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
87	Водитель автомобиля (г/п 8 тонн)	3.1	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
88	Водитель автомобиля (г/п 5 тонн)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
	Служба поискового и ава- рийно-спасательного обеспе- чения полетов																							
89	Заместитель начальника служ- бы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
90	Начальник пожарно- спасательного расчета пожар- ной машины	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
91	Начальник пожарно- спасательной команды	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
92	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
93	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
94	Диспетчер пожарной связи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
95	Водитель спец.пожарных и оперативных машин	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
96	Пожарный	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
97	Старший водитель спец.пожарных и оперативных машин	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
	Аэродромная служба																							
98	Заместитель начальника служ- бы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
99	Мастер ремонтного участка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
100	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
101	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
102	Инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
103	Механик	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
104	Техник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
105	Аэродромный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
106	Оператор	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
107	Электрогазосварщик	3.1	-	2	3.1	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да

	Участок аэродромной техни- ки в составе подразделения аэродромной службы																						
108	Начальник участка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
109	Диспетчер участка аэродром- ной техники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
110	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
111	Техник связи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
112	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113	Машинист дорожно- транспортных машин	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
114	Водитель транспортно- уборочной машины	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
115	Старший водитель транспортно- уборочной машины	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Эксплуатационно- техническое управление																						
116	Руководитель управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
117	Заместитель руководителя управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
118	Заместитель руководителя управления - начальник отдела главного механика	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Дирекция																						
119	Советник генерального дирек- тора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
120	Менеджер по организационной работе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Инженерно-авиационная служба																						
121	Заместитель начальника служ- бы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел технического контроля																						
122	Специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Управление по качеству и развитию																						
123	Руководитель управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
124	Заместитель руководи.еля управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
125	Специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Администрация																						
	Отдел договоров																						
126	Заместитель начальника отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба наземного штурман- ского обеспечения полетов																						
	Заместитель начальника служ-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

[illegible]

19.12.17г
(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Аэропорт Якутск"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Спецколонна №1 службы спецтранспорта</i>					
66А. Водитель автомобиля (ГАЗ 331061 (УМП-350), гар.№№2,6,22,75)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Напряженность: Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
67. Водитель автомобиля (УАЗ-390945, гар.№3)	В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
70А. Водитель автомобиля (ЗИЛ 130 АС-157 (мойка ВС), гар.№№26,94)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
71А. Водитель автомобиля (ЗИЛ 131 УМП-350, гар.№№31,33,34,35)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупре-				

	ждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
72. Водитель автомобиля (Тягач Дуглас (буксировщик ВС), гар.№1)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
73. Водитель автомобиля (TLD TPX-200 MT(безводильный тягач), гар.№7)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
75. Водитель автомобиля (SOVAM K-100-12 (аэродромный тягач), гар.№20)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
77. Водитель автомобиля (ЗИЛ 431412 (грузовая платформа), гар.№10)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
78А. Водитель автомобиля (ГАЗ-33106 "Валдай" GPU 400/140 (грузовой с бортовой платформой), гар.№№14,15,16,21)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
79. Водитель автомобиля (ГАЗ-331061 "Валдай" ТСА-1.5 (грузовой с бортовой платформой), гар.№18)	Химический: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов дыхания (Профилактика профзаболеваний)	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
82. Водитель автомобиля (27903-00000-12 ГАЗ-33106 "Валдай" (цистерная для пищевых жидкостей), гар.№27)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				

	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
84. Водитель автомобиля (ЗИЛ 131 АКЗС-75 (заправка кислородом ВС), гар.№36,38)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
85. Водитель автомобиля (УАЗ-452 УВЗ-2, гар.№75)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
87. Водитель автомобиля (МАЗ-437030 ТМД-250 (установка воздушного запуска), гар.№8)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
88А. Водитель автомобиля (Урал 4320 АПА-5Д (агрегат запуска ВС), гар.№№11,24,25)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
89А. Водитель автомобиля (Урал 4320 (багажный тягач), гар.№№17,42)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
90. Старший водитель автомобиля	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового				

	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
Спецколонна №2 службы спецтранспорта					
96А. Водитель погрузчика (JBT CL.T-8 (Погрузчик транспортер), гар.№№136,137)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
97А. Водитель автомобиля (LAS-1 ТТА-С (Трап аэродромный самоходный), гар.№№128,133,134,138,139)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
98А. Водитель автомобиля (TLD (NBL) (Ленточный багажный	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	Снижение уровня шума			

транспортер), гар.№№167,168)	ха (Профилактика профзаболеваний)				
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
100А. Водитель автомобиля (Краз-258 (Специальная площадка), гар.№№140,157)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
101. Водитель автомобиля (КРАЗ-257 (Автокран КС-4561), гар.№141)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
102. Водитель автомобиля (Sovam СТ 40СО (Автолифт бортпитания), гар.№147)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
104. Водитель автомобиля	Тяжесть: В силу особенностей трудового				

THUNDER RANGER (Полъемник-платформа), гар.№154)	го процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
105А. Водитель автомобиля (МАЗ-437030-340 АПК-10 (Специализированный автоподъемник), гар.№№160,161,162)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
108А. Водитель автомобиля (МАЗ-206060 (Автобус), гар.№№103,105)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
109А. Водитель автомобиля (МАЗ-171075 (Автобус перронный), гар.№№104,106,109,110)	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				

110. Водитель автомобиля (МАЗ-103070 (Автобус), гар.№107)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
112. Водитель погрузчика (СР CD50-RXW19 (Погрузчик вилочный), гар.№124)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
113А. Водитель автомобиля (ЗИЛ 431510 (Длиннобазовый грузовой бортовой), гар.№№144,148)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
114А. Водитель автомобиля	Шум: Применение сертифицированных	Снижение уровня шума			

ЭП11-130 АПК-10 (Специализированная), гар.№№142,146)	или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)				
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
116. Водитель автомобиля (NISSAN ATLAS (Грузовой-бортовой), гар.№156)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
117А. Водитель автомобиля (TOYOTA DYNA (Грузовой-бортовой), гар.№№158,166,169)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
118А. Водитель автомобиля (ГАЗ-331061 (Грузовой с бортовой платформой), гар.№№176,177)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
119. Водитель автомобиля (ГАЗ-А23R22 (Автофургон (бортпитание)), гар.№178)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по				

	предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
120. Водитель автомобиля (DENCE MDL 5804 (Амбулифт), гар.№186)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
122А. Водитель автомобиля (ТП-2М-М (Трап), гар.№№112,113)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
123. Водитель автомобиля (MERSEDES L608 (Автотрап), гар.№130)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
124. Водитель погрузчика (АП-4045 ДВС ГАЗ-51 (Автопогрузчик), гар.№171)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
126. Водитель автомобиля (ЗИЛ-130 АЛ-3 (Автолифт борТПитание), гар.№185)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей				

	трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
127. Старший водитель автомобиля	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
<i>Спецколонна №3 службы спецтранспорта</i>					
154. Водитель автомобиля (МАЗ-5337 (автоцистерна АСМ), гар.№311)	Химический: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов дыхания (Профилактика профзаболеваний)	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
157. Водитель автомобиля (ГАЗ-А23R22 (автофургон), гар.№317)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
<i>Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов</i>					
167А. Водитель спец.пожарных и оперативных машин (КАМАЗ АА 8.0-60 (43118), гар.№№502,506)	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				

	го процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
168А. Водитель спец.пожарных и оперативных машин (КАМАЗ АА 12.0-60 (63501), гар.№№504,508)	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
169А. Водитель спец.пожарных и оперативных машин (УРАЛ АА 8.0-55 (4320), гар.№№501,505)	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				

172. Старший водитель спец.пожарных и оперативных машин	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
Аэродромная служба					
182. Электрогазосварщик	Химический: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов дыхания (Профилактика профзаболеваний)	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	УФ-излучение: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ от УФ излучения (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня воздействия вредного фактора			
Участок аэродромной техники в составе подразделения аэродромной службы					
188. Машинист дорожно-транспортных машин (САТ-D5K-XL (бульдозер), гар.№406)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
189. Машинист дорожно-транспортных машин (САТ-140К (автогрейдер), гар.№409)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
190. Машинист дорожно-транспортных машин	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			

(LAIGONG ZL20 (погрузчик фронтальный), гар.№410)	ха (Профилактика профзаболеваний)				
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
191. Машинист дорожно-транспортных машин (Беларус МТЗ-82.1 (трактор колесный), гар.№421)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
192. Машинист дорожно-транспортных машин (ДЗ-98 В9.2 (автогрейдер), гар.№423)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
193. Машинист дорожно-транспортных машин (К-701 (бульдозер), гар.№426)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
194. Водитель автомобиля (УАЗ-390995 (грузовой фургон), гар.№403)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
196А. Водитель автомобиля (КРАЗ-258 (ВМ-63 ветровая), гар.№№412,413)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Инфразвук: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)			
197А. Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115-62 (самосвал), гар.№№414,415)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				

	смотрены				
198А. Водитель автомобиля (АСВ-4000 на базе МАЗ (полужно-щеточно-воздушная), гар.№№416,417,418,419)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
199. Водитель автомобиля (UAZ PATRIOT (легковой), гар.№420)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
201А. Водитель автомобиля (Рольбо-1000 (шнекороторная), гар.№№446,447)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
202. Водитель автомобиля (АСВ-3000 на базе МАЗ (полужно-щеточно-воздушная), гар.№448)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
205. Старший водитель транспортно-уборочной машины	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				

	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены			
--	---	--	--	--

Дата составления: 19.12.2017

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)


(подпись)

Б.Б. Цыбденов

Ф.И.О.

09.08.2018

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела экономики и прогно-

зирования

(должность)


(подпись)

А.П. Павлов

Ф.И.О.

17.06.2018

(дата)

Директор по организационным вопро-

сам и персоналу

(должность)


(подпись)

А.Д. Корнилов

(Ф.И.О.)

25.06.2018

(дата)

Начальник отдела охраны труда

(должность)


(подпись)

А.С. Алексеева

(Ф.И.О.)

07.03.2018

(дата)

Экономист отдела охраны труда

(должность)


(подпись)

В.С. Иноземцева

(Ф.И.О.)

19.02.2018

(дата)

Ведущий специалист отдела охраны

труда

(должность)


(подпись)

Т.А. Пеняева

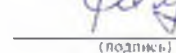
(Ф.И.О.)

11.09.2018

(дата)

Заместитель председателя ПК

(должность)


(подпись)

Г.В. Гилева

(Ф.И.О.)

18.05.2018

(дата)

и.о. начальника службы авиационной

безопасности

(должность)


(подпись)

А.В. Каминский

(Ф.И.О.)

04.07.18

(дата)

Начальник службы спецтранспорта

(должность)


(подпись)

В.И. Тюрюмин

(Ф.И.О.)

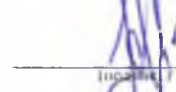
10.07.18

(дата)

Начальник колонны №1 службы

спецтранспорта

(должность)


(подпись)

А.С. Федоров

(Ф.И.О.)

04.07.2018

(дата)

Начальник колонны № 2 службы
спецтранспорта

(должность)

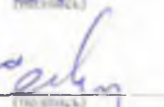


В.Б. Медведков
(Ф.И.О.)

03.07.2018
(дата)

Начальник колонны № 3 службы
спецтранспорта

(должность)



С.К. Винокуров
(Ф.И.О.)

06.07.2018
(дата)

Начальник службы поисково и аварийно-спасательного обеспечения полетов

(должность)



С.И. Шведов
(Ф.И.О.)

27.06.2018
(дата)

Начальник аэродромной службы

(должность)



А.Ю. Бронов
(Ф.И.О.)

28.06.2018
(дата)

Начальник участка аэродромной техники аэродромной службы

(должность)



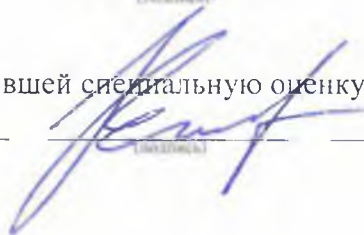
М.А. Станицкий
(Ф.И.О.)

27.06.2018
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1025

(№ в реестре экспертов)



Е.Г. Кудзин
(Ф.И.О.)

19.12.17
(дата)

Раздел V. Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	Класс 1	Класс 2	Класс 3				Класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	199	199	0	181	10	7	1	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	551	551	0	390	135	24	2	0	0
из них женщин	221	221	0	211	15	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	3	3	0	2	0	1	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность / специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Администрация																							
1	Генеральный директор предприятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
2	Главный бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3	Главный инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

4	Директор по организационным вопросам и персоналу	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
5	Директор по правовым вопросам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
6	Директор по системам безопасности и связи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
7	Директор по экономике и финансам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
8	Заместитель генерального директора по транспортной безопасности	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
9	Заместитель главного бухгалтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
10	Заместитель директора по организационным вопросам и персоналу	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
11	Заместитель директора по экономике и финансам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
12	Менеджер по международным перевозкам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
13	Первый заместитель генерального директора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14	Секретарь-заведующая приемной директора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
15	Советник генерального директора по вопросам организации перевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
16	Технический директор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба документооборота и контроля																							
17	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
18	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
1-й отдел																							
19	Инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Касса																							
61	Бухгалтер-кассир	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел качества и сертификации																							
73	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
74	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
75	Специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел организации и учета транспортного обслуживания																							
87	Инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
88	Инженер-программист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
89	Инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

90	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
91	Техник по учету	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Информационно-справочная группа																							
123	Начальник ИСГ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
124	Сменный диспетчер ИСГ ПДСП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
Оперативно-ремонтная группа																							
189	Сменный инженер по электротехническому обеспечению полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
190	Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	-	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	3.2	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет
191	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	-	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	3.2	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет
2-й отдел																							
20	Ведущий инженер по ВМР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
21	Инженер по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Группа сборов																							
22	Ведущий менеджер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
23	Менеджер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
24	Начальник группы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел расчетов с персоналом																							
62	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
63	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Управление по качеству и развитию																							
76	Заместитель начальника управления по качеству и развитию	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
77	Начальник управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Производственно-техническая служба																							
85	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
86	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел по организации производства и управления энергетическими ресурсами																							
92	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
93	Техник по учету	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Производственно-диспетчерская служба предприятия																							

125	Диспетчер производственно-диспетчерской службы (по обеспечению суточного плана полетов)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
126	Инженер по расписанию	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
127	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
128	Сменный заместитель начальника аэропорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
129	Старший диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
Узел светотехнического обеспечения полетов																							
192	Инженер по светотехническому обеспечению полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
193	Машинист двигателей внутреннего сгорания	2	-	-	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
194	Начальник узла	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
195	Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	-	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
Информационно-аналитическая группа																							
25	Специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел учета доходов																							
64	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
65	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба эксплуатации систем безопасности																							
94	Инженер I кат.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
95	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
96	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
97	Техник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Узел электротехнического обеспечения полетов																							
196	Инженер по электротехническому обеспечению полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
197	Начальник узла	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
198	Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	-	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	да
199	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	-	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
Отдел внутреннего контроля																							
26	Аудитор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

27	Главный ревизор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
28	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел учета налогов																								
66	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
67	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Инспекция по безопасности полетов																								
98	Начальник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел договоров																								
29	Ведущий специалист по договорам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
30	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
31	Специалист по договорам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел учета расходов																								
68	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
69	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Аэровокзальный комплекс																								
99	Дежурный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
100	Заведующий хозяйством	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
101	Начальник аэровокзального комплекса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
102	Заместитель начальника аэровокзального комплекса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
104	Комендант	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
105	Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел закупок																								
32	Заместитель начальника отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
33	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
34	Специалист по закупкам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Кинологическая служба																								
106	Вожатый	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет
107	Кинолог	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет
108	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет
Управление персоналом																								
35	Специалист по персоналу	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
36	Менеджер по персоналу	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
37	Начальник управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Служба санитарии и благоустройства

109	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
110	Грузчик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
111	Столяр	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.3	-	да	да	нет	нет	нет	нет
112	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
113	Уборщик территорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
114	Машинист дорожно-транспортных	2	-	-	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет

Отдел охраны труда

38	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
39	Заведующий учебно-методическим	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
40	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
41	Экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Центр профессиональной разгрузки

115	Директор спортзала с возложением обязанностей инструктора-методиста	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Отдел развития неавиационных видов деятельности

42	Ведущий менеджер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
43	Менеджер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
44	Менеджер проектов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
45	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Служба наземного штурманского обеспечения полетов

116	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
117	Дежурный штурман аэропорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
118	Дежурный штурман аэропорта (на правах старшего)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
119	Старший техник по аэронавигационной информации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
120	Техник по аэронавигационной информации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Отдел учета и анализа ПКК «Аэропортсервис»

46	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
47	Бухгалтер-калькулятор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
48	Бухгалтер-кассир	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

49	Ведущий бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
50	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Группа быстрого реагирования																							
121	Начальник группы быстрого реагирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
122	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел экономики и прогнозирования																							
51	Ведущий экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
52	Ведущий экономист по планированию	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
53	Ведущий экономист по труду	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
54	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
55	Экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Пресс-служба																							
56	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
57	Пресс-секретарь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба организации почтово-грузовых перевозок																							
130	Агент по розыску грузов и багажа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
131	Водитель автомобиля УАЗ-39094	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
132	Грузчик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
133	Водитель погрузчика (г/п 1 тонна)	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
134	Диспетчер по организации авиационных перевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
135	Диспетчер по организации информационно-справочной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
136	Заведующий хозяйством	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
137	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
138	Кассир	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
139	Начальник коммерческого склада	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
140	Начальник коммерческого склада	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
141	Начальник организации почтово-грузовых перевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
142	Начальник смены	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
143	Подсобный рабочий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет

144	Приемосдатчик груза и багажа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
145	Приемосдатчик груза и багажа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
146	Старший приемосдатчик груза и багажа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
147	Старший приемосдатчик груза и багажа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
148	Укладчик-упаковщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
149	Экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Финансовый отдел																								
58	Начальник финансового отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
59	Экономист по финансовой работе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба организации пассажирских перевозок																								
150	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
151	Агент по розыску багажа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
152	Диспетчер по организации авиационных перевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
153	Диспетчер по организации информационно справочной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
154	Диспетчер по центровке и загрузке	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
155	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
156	Начальник организации пассажирских перевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
157	Начальник смены	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
158	Техник по учету	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел корпоративного управления																								
60	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба главного механика																								
159	Ведущий инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
160	Ведущий инженер по обслуживанию противопожарного оборудования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
161	Ведущий инженер по специальному оборудованию	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

162	Ведущий инженер по электрообеспечению	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
163	Ведущий механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
164	Главный механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
165	Главный специалист по системам создания специального климата	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
166	Делопроизводитель	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
167	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
168	Диспетчер пожарного поста	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
169	Заведующий хозяйством	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
170	Лифтер-дежурный у эскалатора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
171	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
172	Механик по подъемным установкам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
173	Наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
174	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта																								
175	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
176	Заместитель начальника	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
177	Аккумуляторщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	да	нет	нет	да	нет	да
178	Заведующий складом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
179	Инженер по снабжению	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
180	Машинист моечной машины	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
181	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	да	нет	да	нет	нет
182	Слесарь по ремонту автомобилей (по ремонту двигателей)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	да	нет	да	нет	нет
183	Слесарь по топливной аппаратуре	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	да	нет	нет	да	нет	нет
184	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
185	Токарь	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
186	Электрогазосварщик	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	да	да	нет	да	нет	да

187	Стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Административно-хозяйственный отдел																								
70	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба электросветотехнического обеспечения полетов																								
188	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел строительства и эксплуатация наземных сооружений																								
71	Ведущий инженер по техническому надзору	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
72	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел материально-технического снабжения																								
78	Водитель-экспедитор	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
79	Грузчик-стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
80	Заведующий складом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
81	Заместитель начальника отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
82	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Правовое управление																								
83	Ведущий юристконсульт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
84	Юристконсульт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Дата составления: 20.02.2017

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

Цыбденов Б. Б.

(ФИО)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора по экономике и
финансам-главный экономист

(должность)

Власюк И. И.

(ФИО)

(дата)

Директор по организационным
вопросам и персоналу

(должность)

Корнилов А. Д.

(ФИО)

(дата)

Начальник отдела охраны труда

(должность)

Алексеева А. С.

(ФИО)

(дата)

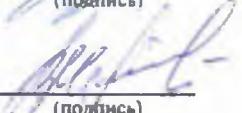
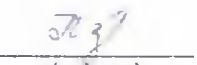
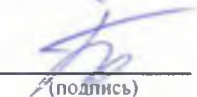
Ведущий специалист отдел охраны
труда

(должность)

Позднякович Т. А.

(ФИО)

(дата)

Экономист отдела охраны труда (должность)	 (подпись)	Иноземцева В. С. (ФИО)	28.08.2017 (дата)
Экономист отдела экономики и прогнозирования (должность)	 (подпись)	Трусова Л. Н. (ФИО)	20.08.2017 (дата)
Председатель ПК (по согласованию) (должность)	 (подпись)	Банчик М. Ф. (ФИО)	18.08.2017 (дата)
Начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов (должность)	 (подпись)	Ерофеевский П. Г. (ФИО)	25.05.2017 (дата)
Начальник авторемонтных мастерских службы спецтранспорта (должность)	 (подпись)	Чарочкин В. И. (ФИО)	4.10.2017 (дата)
Начальник службы организации почтово-грузовых перевозок (должность)	 (подпись)	Шкребтий О. В. (ФИО)	05.09.2017 (дата)
Начальник службы пассажирских перевозок (должность)	 (подпись)	Петрова З. А. (ФИО)	21.08.2017 (дата)
Начальник аэровокзального комплекса (должность)	 (подпись)	Верховец С. Г. (ФИО)	25.08.2017 (дата)
Начальник кинологической службы (должность)	 (подпись)	Данилов В. Е. (ФИО)	05.09.2017 (дата)
Начальник производственно-технической службы (должность)	 (подпись)	Копытов В. П. (ФИО)	21.08.2017 (дата)
Начальник группы быстрого реагирования (должность)	 (подпись)	Ахмедов Е. Н. (ФИО)	13.10.2017 (дата)
Начальник службы эксплуатации систем безопасности (должность)	 (подпись)	Бадяев И. В. (ФИО)	05.10.2017 (дата)
Начальник службы наземного штурманского обеспечения полетов (должность)	 (подпись)	Андрушак А. Б. (ФИО)	02.10.2017 (дата)

Начальник службы главного механика

(должность)



Гнутов Д. Ю.

(ФИО)

25.05.2017г.

(дата)

Начальник службы санитарии и
благоустройства

(должность)



Ильяшенко Н. В.

(ФИО)

21.08.2017г.

(дата)

Начальник
производственно-диспетчерской службы
предприятия

(должность)



Пьянов Д. Е.

(ФИО)

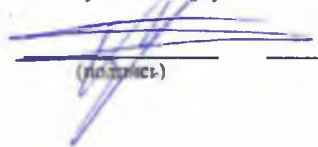
06.09.2017г.

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1313

(№ в реестре экспертов)



Петухов Д.А.

(ФИО)

20 FEB 2017

(дата)

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Аэровокзальный комплекс, 103, Кладовщик	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия гяжести			
Служба санитарии и благоустройства, 112, Уборщик служебных помещений	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия гяжести			
Служба санитарии и благоустройства, 113, Уборщик территорий	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия гяжести			
Служба санитарии и благоустройства, 114, Машинист дорожно-транспортных машин	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
Служба санитарии и благоустройства, 114, Машинист дорожно-транспортных машин	В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей соблюдать режим труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Служба санитарии и благоустройства, 114, Машинист дорожно-транспортных машин	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия гяжести			
Информационно-с	Для снижения неблагоприятного воздействия	Снижение			

правочная группа, 124,Сменный диспетчер ИСГ	напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	неблагоприятных воздействий напряженности			
Производственно- диспетчерская служба предприятия, 125,Диспетчер производственно- диспетчерской службы (по обеспечению суточного плана полетов)	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Производственно- диспетчерская служба предприятия, 128,Сменный заместитель начальника аэропорта	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Производственно- диспетчерская служба предприятия, 129,Старший диспетчер	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба организации почтово-грузовых перевозок, 132,Грузчик	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба организации почтово-грузовых перевозок, 133 Водитель погрузчика	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба организации почтово-грузовых	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении	Снижение неблагоприятных воздействий			

перевозок, 134, Диспетчер по организации авиационных перевозок	рабочего дня.	напряженности			
Служба организации почтово-грузовых перевозок, 135, Диспетчер по организации информационно-с правочной работы	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба организации пассажирских перевозок, 152, Диспетчер по организации авиационных перевозок	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба организации пассажирских перевозок, 153, Диспетчер по организации информационно справочной работы	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба организации пассажирских перевозок, 154, Диспетчер по центровке и загрузке	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба главного механика, 167, Диспетчер	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба главного механика,	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть	Снижение неблагоприятных			

168, Диспетчер пожарного поста	регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	воздействий напряженности			
Служба главного механика, 170, Лифтер-дежу рный у эскалатора	Для снижения неблагоприятных воздействий соблюдать режим труда и отдыха, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 177, Аккумулятор щик	Для снижения вредного воздействия свинца предусмотреть возможность обеспечения рабочего места исправно работающей местной вытяжной вентиляцией, не допуская рециркуляции воздуха рабочей зоны и связи местной вытяжки с общей системой вентиляции. Дополнительно к местной предусмотреть дооборудование помещения приточной вентиляцией.	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 181, Слесарь по ремонт автомобилей	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 181, Слесарь по ремонт автомобилей (ремонт двигателей)	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 182, Слесарь по ремонт автомобилей	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 182, Слесарь по ремонт	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			

автомобилей					
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 183, Слесарь по топливной аппаратуре	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 185, Токарь	Использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 186, Электрогазосварщик	Для уменьшения вредного воздействия марганца в сварочной аэрозоли увеличить время регламентных перерывов, назначить дополнительный отпуск.	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 186, Электрогазосварщик	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Оперативно-ремонтная группа, 190, Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	Использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
Оперативно-ремонтная группа, 191, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	Использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
Узел	Использовать средства индивидуальной защиты	Снижение			

светотехнического обеспечения полетов, 193, Машинист двигателей внутреннего сгорания	органов слуха.	вредного воздействия шума			
Узел светотехнического обеспечения полетов, 195, Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	Использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
Узел электротехнического обеспечения полетов, 198, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	Использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
Узел электротехнического обеспечения полетов, 199, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	Использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			

Дата составления: 20.02.2017

Дата составления: 20.02.2017

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

Цыбденов Б. Б.

(ФИО)

09.01.2018

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора по экономике и финансам-главный экономист

(должность)

(подпись)

Власюк И. И.

(ФИО)

20.02.17

(дата)

Директор по организационным вопросам и персоналу

(должность)

(подпись)

Корнилов А. Д.

(ФИО)

18.08.2017

(дата)

Начальник отдела охраны труда

(должность)

(подпись)

Алексеева А. С.

(ФИО)

20.04.2017

(дата)

Ведущий специалист отдел охраны труда

(должность)

(подпись)

Позднякович Т. А.

(ФИО)

01.08.2017

(дата)

Экономист отдела охраны труда

(должность)

(подпись)

Иноземцева В. С.

(ФИО)

29.08.2017

(дата)

Экономист отдела экономики и прогнозирования

(должность)

(подпись)

Трусова Л. Н.

(ФИО)

20.04.2017

(дата)

Председатель ПК (по согласованию)

(должность)

(подпись)

Банчик М. Ф.

(ФИО)

18.08.2017

(дата)

Начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов

(должность)

(подпись)

Ерофеевский П. Г.

(ФИО)

25.05.2017

(дата)

Начальник авторемонтных мастерских службы спецтранспорта

(должность)

(подпись)

Чарочкин В. И.

(ФИО)

4.10.2017

(дата)

Начальник службы организации почтово-грузовых перевозок

(должность)

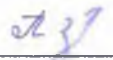
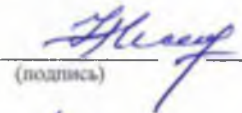
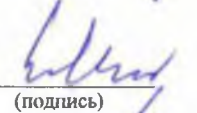
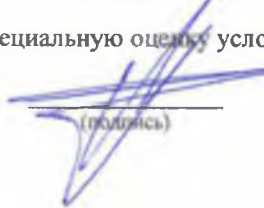
(подпись)

Шкретний О. В.

(ФИО)

05.09.2017

(дата)

Начальник службы пассажирских перевозок (должность)	 (подпись)	Петрова З. А. (ФИО)	21.08.2017 (дата)
Начальник аэровокзального комплекса (должность)	 (подпись)	Верховец С. Г. (ФИО)	25.08.2017 (дата)
Начальник кинологовической службы (должность)	 (подпись)	Данилов В. Е. (ФИО)	05.09.2017 (дата)
Начальник производственно-технической службы (должность)	 (подпись)	Копытов В. П. (ФИО)	21.08.2017 (дата)
Начальник группы быстрого реагирования (должность)	 (подпись)	Ахмедов Е. Н. (ФИО)	13.10.17 (дата)
Начальник службы эксплуатации систем безопасности (должность)	 (подпись)	Бадяев И. В. (ФИО)	05.10.2017 (дата)
Начальник службы наземного штурманского обеспечения полетов (должность)	 (подпись)	Андрушак А. Б. (ФИО)	02.10.2017 (дата)
Начальник службы главного механика (должность)	 (подпись)	Гнутов Д. Ю. (ФИО)	25.05.2017 (дата)
Начальник службы санитарии и благоустройства (должность)	 (подпись)	Ильяшенко Н. В. (ФИО)	21.08.2017 (дата)
Начальник производственно-диспетчерской службы предприятия (должность)	 (подпись)	Пьянов Д. Е. (ФИО)	06.09.2017 (дата)
Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда: 1313 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Петухов Д. А. (ФИО)	20.08.2017 (дата)