Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Аэропорт Якутск"

Таблица 1

		ество рабочих мест и численность ников, занятых на этих рабочих	Колич (подкл	нество рабочн ассам) услов	их мест и числ ий труда из чи	енность заня исла рабочих и	гых на них раб мест, указанні	ботников по з ых в графе 3	классам (единиц)
Наименование		местах				кла	cc 3		
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	3.1	3.2	3.3	3.4.	класс 4
1	2	3	4	5 _	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные	8	8	0	6	2	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	109	109	0	22	87	0	0	0	0
из них женщин	4	4	0	3	1	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

						Кла	ссы (і	тодкл	ассы)	услон	зий тр	уда					6 6			Œ	ые		
Индиви- дуаль- ный номер рабоче- го места	Профессия/ должность/ специальность работника	химический	биологический	азрозоли преимущесттенно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизируюшие излучения	ионизируюшие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжитель- ность рабочего времени (да/не	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое пи- тание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспече ние (да/нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Группа быстрого реагирова- ния																						
1A	Инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1-1A (1A)	Инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	_	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1-2A (1A)	Инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел наблюдения					<u> </u>										-					**	**	
2A	Инспектор	<u> </u>	-		-	-	-	-		-	-	-	2_	-	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

												-						•					
2-1A (2A)	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2	-	3.1	3.1	-	Да	Нет	Her	Нет	Her	Her
- 3	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба организации пасса- жирских перевозок																						
4	Начальник группы по центров- ке и загрузке	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба организации почто- во-грузовых перевозок																						
5A	Грузчик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-		3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-1A (5A)	Грузчик	2	-	-	2	-	-	-	•	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-2A (5A)	Грузчик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	•	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-3A (5A)	Грузчик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	•	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-4A (5A)	Грузчик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Техник по учету - нормиров- щик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственно- диспетчерская служба пред- приятия																						
7	Заместитель начальника	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		-	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба информатики и свя- зи	P		4	i	1	1		1	1													
8	Заведующий хозяйством	-	-	_	-	-	-		-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 07.05.2018

Главный инженер	A	Б.Б. Цыбденов	25.05. 2018c
(должность)	(модпись)	ФИО	(втвд)
Члены комиссии по проведению спе	ециальной оценки усло	рвий труда:	
Начальник отдела экономики и прогно-	fel	А.П. П	14.05. dola
зирования	41	А.П. Павлов	
(должность)	(meetings)	ФИО	(вта)
Заместитель директора по организаци-	1		14 05 1018
онным вопросам и персоналу	$\langle A \rangle$	Ж.Н. Пшеникова	17.05.2018c
(должность)	(memics)	(ФИО)	(дата)
I I and a second a second and a second a second and a second a second and a second a second and a second and a second and a second and a second a second and a second and a se	7 B)	А.С. Алексеева	16.05.20 RR
Начальник отдела охраны труда	1 10 ,1	А.С. Алексеева	101000

(должность)	(ФИО.)	(дата)
Председатель ПК (должность)	В.П. Копытов	14.05. 20182
Заместитель директора по авиационной безопасности (должность)	А.В. Каминский (Ф.И.О.)	16°05.18-
Заместитель директора по авиационной безопасности (должность)	Е.Н. Ахмедов (Ф.И.О.)	17. O 5 18
Начальник службы информатики и свя- зи (должность)	И.В. Истокин	18.05.201R
Начальник службы организации пасса- жирских перевозок (должность)	А.Р. Винокуров (Ф.И.О.)	<u>/4 05 2018г</u>
Начальник службы организации почто- во-грузовых перевозок (должность)	А.Н. Александрова (ФИО)	14.05. 2018
Начальник производственно- диспетчерской службы предприятия (подпись)	Д.Е. Пьянов (ФИО)	17,05.20/8/
Эксперт(-ы) организации, проводившей специальн	ую оценку условий труда:	
1025 Thu	Е.Г. Кудзин (ФИО)	10.06.2018

Перечень рабочих мест, на которых проводилась специальная оценка условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Аэропорт Якутск"

												ров произ аботника						ecca	
		Huanau		-								Физическі	ие факторы	1					
Индиви- дуаль- ный номер рабочего места	Наименование рабочего места и источников вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса	Числен- ность ра- ботников, занятых на данном рабочем месте (чел.)	Наличие аналогич- ного рабо- чего места (рабочих мест)	химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	электромагнитные поля фактора неиснизирующие поля и излучения	ультрафиолетовое излучение фактора неионизирующие поля и излучения	лазерное излучение фактора неионизируюшие поля и излучения	ионизируюшие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	_17	18	19	20
	Группа быстрого реагирования																		
1A	Рабочее место инспектора; Автомобиль (Toyota HIACE TOURING, гар.№336, г/н Р981КЕ14), выполнение должностных обязанностей, используемые материалы и сырье.	3	1-1 A ; 1-2 A	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	8	8
	Отдел наблюдения																		
2A	Рабочее место инспектора; Система искусственного освещения. Выполне- ние должностных обязанностей	3	2-1A	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-	8
3	Рабочее место старшего инспектора; Система искусственного освещения. Выполнение должностных обязанно- стей	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4	-	8
	Служба организации пассажирских перевозок																		
4	Рабочее место начальника группы по центровке и загрузке; Система искус- ственного освещения	1	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	7.2	-	-
	Служба организации почтово- грузовых перевозок																		
5A	Рабочее место грузчика; Выполнение должностных обязанностей, используемые материалы и сырье, грузовой транспортер, транспортерная лента	10	5-1A; 5-2A; 5-3A; 5-4A	3.2	-	*	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
6	Рабочее место техника по учету - нор- мировщик; Система искусственного	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-	-

	освещения																		
	Производственно-диспетчерская служба предприятия																		
7	Рабочее место заместителя начальника; Система искусственного освещения	1	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-	-
	Служба информатики и связи																		
8	Рабочее место заведующего хозяй- ством; Система искусственного осве- шения	1	-	-	-	-	-	-	•	-	•	-		-	-	-	7.2	-	-

Главный инженер	No.	Б.Б. Цыбденов	2505. doll
(должность)	"Модинсь)	ФИО	(дата)
Ілены комиссии по проведению спец	иальной опенки усло	овий труда:	
Начальник отдела экономики и прогно-	1		
зирования		А.П. Павлов	17.05.2018
(должность)	(marmet)	ФИО	(дата)
Заместитель директора по организаци-	=11		
онным вопросам и персоналу	demoins	Ж.Н. Пшеникова	17.05. 2018
(должность)	UNCERTAIN	(ФИО)	(gara)
I I ave at the control of the contro	1	А.С. Алексеева	16.05 xDN
Начальник отдела охраны труда (должность)	Ladgrigos	(ФИО)	16.05.2018 (AATA)
	A		1400 201
Председатель ПК	(nonech)	В.П. Копытов	(дата)
	0 1	(0.1.0)	(A)
Ваместитель директора по авиационной	Herry.		16:05.482
безопасности	(HOLEHCA)	А.В. Каминский	(дата)
	- 1	(* 11 5.)	()
Ваместитель директора по авиационной	666	D.V.	17.05.18
безопасности (должность)	INGERNAT	Е.Н. Ахмедов	(дата)
	19	, ,	
Начальник службы информатики и свя-	(nL	IID II.	17.05. doll
ЗИ (должность)	(mo, Andreck)	<u>И.В. Истокин</u> (Ф.И.О.)	(дата)
	1 . 1		
Начальник службы организации пасса-	all-	А.Р. Винокуров	1705 201
жирских перевозок	(etimics)	(Ф.И.О.)	(дата)
Начальник службы организации почто-			
во-грузовых перевозок	11	А.Н. Александрова	17.05.2018
(должность)	(Toansta)	(ФИО)	(дата)

Начальник производственно- диспетчерской службы предприятия	(подпись)	Д.Е. Пьянов (Фио)	17.05.20B-
Эксперт(-ы) организации, проводи:	вшей специальную оценку	условий труда:	
"СибПрофСтандарт" - эксперт по СО- УТ 5 категории (должность)	<i>у</i> чгодпись)	Е.Г. Кудзин (Ф.И.О.)	(дата)

Сводная ведомость результатов проважения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Аэропорт Якутск'

Таблица 1

		ство рабочих мест и численность ников, занятых на этих рабочих				пенность занят исла рабочих г			
Наименование		местах				кла	cc 3		
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс l	класс 2	3.1	3.2	3.3	3.4.	класс 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные	218	218	0	155	31	31	1	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	620	620	0	416	89	113	2	0	0
из них женщин	172	172	0	168	4	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

						V-ac		T 0 B 14 0										1		1		1 403111	
						NIE	ссы (подкл	ассы	ACHO	вий тр	уда				- 6	9 6			=	ž	4	
Индиви- дуаль- ный номер рабоче- го места	Профессия/ должность/ специальность работника	Химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	sti au de interéd.	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) усл вий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжитель- ность рабочего времени (да/не:	элслоко или другис равноценн пишсвые продукты (да/нст)	Лечебно-профилактическое пи тание (даднет)	Льготное пенсионное обсспечс- нис (да/нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	()	10	1 1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Служба авиационной без-									-		~											
1	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	+	170.54	-	an ly m	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Her
2	Заместитель начальника служ- бы	-	-	-	-	-	-	-	i -	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Her	Нет	Нет	Her	Нет
3	Начальник штаба	-	-	-	-	-	-	-			-	- 11	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Руководство дежурных смен									i antonio													
4	Сменный начальник САБ	2	-	-	2	2	-	2	-] -	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Her	Нет	Нет	Нет
5	Водитель-инспектор	2		-	2	2	-	?	2]				2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	Диспетчер пункта управления	Т	Τ	T	T	1			1	T	_	Τ	T	_	T	T	T	1	Т	T -	T		Т
6	силами и средствами (на пра-	-											2		2	2		Her	Her	Her	Нет	Her	Her
	вах старшего)												_			1 -		Tier	1101	1101	1101	Her	HICI
	Бюро пропусков		1		-					1	1		 	 		+		_					\vdash
7	Начальник бюро пропусков	<u> </u>	-	 -	-	! -	-	-	-	1.	<u> </u>	-	2	+	<u> </u>	2	_	Пет	Нет	Нет	Her	Her	Нет
8	Инспектор бюро пропусков	<u> </u>	 -	-	 -	-	-	_	-	-	 -	-	2	 -		2	<u> </u>	Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Нет
	Группа досмотра									-	1		<u> </u>			-		1101	1101	1101	1101	1101	1101
9	Заведующий хозяйством	-	-	-	-	-	<u> </u>	<u> </u>	-	-	† <u>-</u>	-	2	-		2	_	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
10	Начальник смены	-	_	-	2	<u> </u>	-	-	-	2	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Диспетчер пункта управления	<u> </u>		1						1		10								1 —			
11	силами и средствами		-	-	-	-	-	-	-	100	-		2	-	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (вход в меж-	Ì								1								T					
	дународный сектор)		}	1																			
12	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нег
13	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Her	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (междуна-												1	1									1
	родный сектор, стерильная		1		-																		
	зона)										j								i				71
14	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	l	2	2	-	2	2	2	2	-	Her	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Инспектор		-	-		-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (склад поч-			1																			
	тово-грузового комплекса)									1													
16	Старший инспектор	-	-	<u> </u>		-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Инспектор	-		-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Her	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (Пункт до-							1															
	смотра почты)																						
18	Старший инспектор	-	-	-	-		-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (цех борто-																						
20	вого питания)			<u> </u>												ļ							
20	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Инспектор	-	-	-	<u> </u>	-	-	-	-	2.	2		2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Her
	Пункт досмотра (вход в					ĺ								ĺ									
22	штаб)				_																		
23	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-		2	-	2	2	2	2	-	Her	Нет	Нет	Нет	Нет	Her
23	Инспектор		-		-	-	-		-	- 2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Her	Нет	Нет
24	Пункт досмотра экипажа									-													
24 25	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-			2		2	2	2	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Нет
	Пункт досмотра питания																						
26	Старший инспектор		-	-	-	-	-	-	-	2	2 ,		2	2	2	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Her
27	Инспектор	-		-	-	-	-	-	-	<u> </u>	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Нет
	Пункт досмотра (вход в биз-																						,
20	нес зал)									Lane					-								
28 29	Старший инспектор	-		-	-	-	-	-	-		2		2	2	2	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Инспектор	-	-	-	-	-	~	-	-	1	2 :	-	2	2	2	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Нет

	Пункт досмотра (1-таж пункт досмотра бизнес зала)																						
30	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Her	Her	Нет	Hen
31	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Пет	Нег	Нег	Her	Нет	He
	Пункт досмотра (2 этаж, пункт досмотра бизнес зала)																						
32	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Hen
33	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Hen
	Пункт досмотра (1 этаж, вход в ВИП зал)																						
34	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (1 этаж, ВИП зал)																						
36	Старший инспектор	-	-	-	-				-	2	2		2	2	2	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Инспектор	-	-	-	-	-		-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (1 этаж, пункт досмотра багажного отделения ВИП зала)		}																				-
38	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Hen	Нет	Her	Нет	Her	Пет
39	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Her	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (2 этаж, ВИП зал)																						
40	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нег	Нет
41	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра №3 внутрен- них воздушных линий											i k											
42	Старший инспектор	•	-	-		-	-	-	-	2	2		2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Инспектор	-	-	-	-	_	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2		Her	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (багажное отделение)																						
44	Старший инспектор	-		-	2	-	-	-		2	2	-	2_	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Выход из АВК															ļ						_	
46	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Her	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (медицинский пункт)																						
47	Старший инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Инспектор	-		-		-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пункт досмотра (1 этаж, вход в АВК)																						
49	Старший инспектор	-		-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2		Her	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
50	Инспектор	-	-	-	-	-		-	-	2	2	-	2	2	2	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа перронного контроля и досмотра ВС																						
51	Начальник смены	-	-	-	2	-	-	-	-	4	-	+	2	1		2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Нет

52	Инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	1 4	-	-	2	2	-	2		Her	Her	Her	Her	Her	Her
53	Старший инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Her	Her	Her	Нет	Нет
	Патрульно-постовая охрана и обеспечение																						
	КПП №2									1													
54	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	КПП №3																						
55	Инспектор		-	-	-	-	-	-	-	7	2_	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба специального транс-порта																						f
56	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Главный инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
58	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
59	Капитан	2	-	-	2	2	-	2	2		-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Her
60	Инженер по безопасности движения	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Пет	Нет	Нет	Нет	Нет
61	Секретарь-машинистка	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	-	-	2	-	Hen	Нет	Нет	Нет	Her	Нет
	Спецколонна №1 службы спецтранспорта																						
62	Начальник автоколонны	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Нет
63	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нег	Нет
64	Инженер по эксплуатации спе- циального оборудования авто- мобилей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
65	Водитель автомобиля (г/п 5 тонн)	2	-	-	3.1	2	-	2	2		-	-	-	2	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
66	Водитель автомобиля (УМП)	2	-	-	3.1	2	-	2	2				-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нег	Нет	Нет	Нет
67	Водитель автомобиля (буксир)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	I - '	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68	Водитель автомобиля (тягач)	2	-	-	3.2	2		2	2		-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
69	Старший водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-		-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Спецколонна №2 службы спецтранспорта																						
70	Начальник автоколонны		-	-	-	-	-	-		-		-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	-	2	2	-	Hет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нст
72	Инженер по эксплуатации спе- циального оборудования авто- мобилей	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Мойщик транспортных средств (вручную)	2	-	-	2	-	-	-			-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
74	Водитель автомобиля (автобус VIP)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
75	Водитель погрузчика	2	-	-	3.2	2	-	2	2	+	-		_	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
76	Водитель автомобиля (г/п 22 тонны)	2	-	-	3.2	2	-	2	2		-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нег	Her	Нет
77	Водитель автомобиля (автобус)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1.	3.1	3.1		Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

_		,	,	1	,	,	,	1		1	,			,			,	,					
78	Водитель автомобиля	2		-	2	2	-	2	2	1		1	-	3.1	3,1	3.1	-	Да	Her	Her	Her	Her	Her
79	Водитель автомобиля (FMC)	2	-	-	2	2	-	2	2		-	-	-	1	2	2	- 4	Her	Her	Her	Her	Her	Her
80	Водитель автомобиля (авторан)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-			_	3.1	3.1	3.2	-	Лa	Да	Нет	Her	Her	Нет
81	Старший водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-		3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Пет	Her	Нет	Нет
	Спецколонна №3 службы																						
	спецтранспорта										i												
82	Начальник автоколонны	-	-	-	T -	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83	Диспетчер	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
84	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	† ·	-	i -	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
85	Помощник капитана	2	-	-	2	2	-	2	2		-	-	-	2	2	2	-	Her	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
86	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	+	-	-	-	2	2	2	-	Her	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
0.00	Водитель автомобиля (г/п 8									-		\vdash											
87	тонн)	3.1	-	-	3.1	2	-	2	2	1 7	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Водитель автомобиля (г/п 5			_	<u> </u>		i –			. —			 	<u> </u>					 	 			
88	тонн)	2	-	-	2	2	-	2	2		-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба поискового и ава-							†						 				1	 				
	рийно-спасательного обеспе-)		!						}					
	чения полетов									100]			7
	Заместитель начальника служ-						-				1					 				1			
89	бы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Начальник пожарно-		_		<u> </u>		1			+	 			 							-		
90	спасательного расчега пожар-	2	_	.	2	2	_	2	_			_		2	2	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	ной машины	_			~	_		-			}			-	~	~		1101	1101	1101	1101	1101	1101
	Начальник пожарно-							 		1							-	 					
91	спасательной команды	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Нет
92	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-		1	-	_	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нег	Нег	Нет
93	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	_		-	1	-		2	 		2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нег	Нет
94	Диспетчер пожарной связи	-	-	-	<u> </u>	_	-	-	_	-	-	-	2	-	2	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нег	Нет
	Водитель спец.пожарных и				<u> </u>						-		-										
95	оперативных машин	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Her	Нет	Нет	Нет
96	Пожарный	2		-	2	2	-	2	-			14.14		2	2	2	_	Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Нет
	Старший водитель									1	-					1 -		1101	1101	rici	Jiei	1101	Tier
97	спец.пожарных и оперативных	2	_	_	3.2	2		2	2		_	_		3.1	3.1	3.2	_	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	машин	_			3.2	_		~	_					3.1	3.1	3.2		Ζα	Да	1101	1101	1101	Tiet
	Аэродромная служба															1		1					
	Заместитель начальника служ-									i													
98	бы	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
99	Мастер ремонтного участка	-		_		-	_	-	_				2	-		2		Her	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
100	Начальник службы	-	-		-	_	_	_	-		-		2	-		2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
101	Ведущий инженер	_		-	-		<u> </u>	_			_		2	-		2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
102	Инженер	_		_	_	-			-		-		2	1		2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
103	Механик			-	2	_	-		2	-			2	2	-	$\frac{2}{2}$	-	Нет	Нет	Нет			
103	Техник	-	-	-	_	-	-			100			2	1		2	-	+			Her	Нет	Нет
104	Аэродромный рабочий	2		-	2	-	-	-	-	11.00	-			1	-		-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Her
106		\longrightarrow		-	_		\vdash	-	*		-		-	2		2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
106	Оператор	2	-	-	-	-	-	-			-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Hет	Нет	Нет	Нет
107	Электрогазосварщик	3.1	-	2	3.1-	-		-	-	3.1	-	-		3.2	~	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да

	Участок аэродромной техин- ки в составе подразделения аэродромной службы																						
108	Начальник участка	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нег	Нет	Нет	Нет
109	Диспетчер участка аэродром- ной техники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нег	Нет	Нег
110	Механик	-	-	-	-	-	-	Ī -	-	_	-	-	2	T -	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
111	Техник связи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
112	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	1	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нег	Нет	Нет	Нет	Нет
113	Машинист дорожно- транспортных машин	2	-	-	3.2	2	-	2	2		-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
114	Водитель транспортно- уборочной машины	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
115	Старший водитель транспорно- уборочной машины	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Эксплуатационно-																						
	техническое управление													1									
116	Руководитель управления	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
117	Заместитель руководителя управления	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
118	Заместитель руководителя управления - начальник отдела главного механика	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Дирекция	<u> </u>																					
119	Советник генерального директора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нег	Нет
120	Менеджер по организационной работе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Нет
	Инженерно-авиационная служба									i													
121	Заместитель начальника служ- бы	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Her	Нет
	Отдел технического контроля									}													
122	Специалист	-	-	-	-	-	-	- 1	-	-	-	-	2		_	2	-	Нет	Нет	Нет	Her	Нет	Her
	Управление по качеству и развитию																						
123	Руководитель управления	-	-	-	-	-	-	-	4		-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
124	Заместитель руководителя управления	-	-	-	-	-	-	-	-	7.	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
125	Специалист	-	-	-	-	-	-	-			-	-	2	-	-	2	-	Her	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Администрация							****															
	Отдел договоров									10/0.01													
126	Заместитель начальника от дела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Her	Нет	Нет	Нет
	Служба наземного штурман- ского обеспечения полетов																						
	Заместитель начальника служ-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Служба эксплуатации систем безопасности			T-								
127 Заведующий хозяйством				2		2	-	Her	Her	Her	Her
Дата составления: <u>19</u> 12 17-2			1								
Председатель комиссии по провед	ению специальной опси		7.1		000	0 00	100				
Главный инженер			бденов		09.00	aa	roc				
(должность)	(getpecs)	Φ	k 0.		(дата)						
Члены комиссии по проведению с Начальник отдела экономики и прогно- зирования	пециальной оценки усл	А.П. І	Тавлов		17.06	'sav	e				
Директор по организационным вопро- сам и персоналу	legual		рнилов 40,)		25.06 (дата)	dol	R				
Начальник отдела охраны труда	(Beef		јексеева 1 э		25.06 (дата) 04.03						
Экономист отдела охраны труды	(Carl "		эзе ицег н		<i>11.01.</i> (дата)	dol	R				
Ведущий специалист отдела охраны труда (делжность)	Teeneefo		ениева		PP OP. (nava)	dol	PL				
Заместитель председателя ПК	(no fines)		полева		PS. 03	5. AD1	R				

А.В. Каминский (тио.)

В.Н. Тюрюмин

А.С. Ф. доров

04.04 dolle (nata) 10.04 dolle (nata) 06.08 2018

и.о. начальника службы авиационной

безопасности

Начальник службы спецтранспорта

Начальник колонны № 1 службы спецтранспорта Her Her

Начальник колонны № 2 службы спецтранспорта	B.B. M. B. AKOB	OB OF RORP
Начальник колонны № 3 службы спецтранспорта (должность)	С.К. Винокуров	06.07. 2018L
Начальник службы поисково и аварий- но-спасательного обеспечения полетов	С.И. Шведов	06.07.2018 z.
Начальник аэродромной службы	— А.Ю. Бронов (Ф.Р.О.)	3 D8 18 e
Начальник участка аэродромной техни- ки аэродромной службы	М.А Станицкий тежо.)	27.06. DOFF_
Эксперт(-ы) организации, проводившей спе	отальную оценку условий труда:	
1025 (No в реестре экспертов)	Е.Г. :Кудзин	19.12.172

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Аэропорт Якутск"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	I leль мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, при- влекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Спецколонна №1 службы спецтранспорта					
66А. Водитель автомобиля (ГАЗ 331061 (УМП-350), гар.№№2,6,22,75)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Напряженность: Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
67. Водитель автомобиля (УАЗ- 390945, гар.№3)	В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
70 А. Водитель автомобиля (ЗИЛ 130 АС-157 (мойка ВС), гар.№№26,94)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть:В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены				
71А. Водитель автомобиля (ЗИЛ 131 УМП-350, гар.№№31,33,34.35)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
	Тяжесть:В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупре-				

				-	
	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.	1			
	Напряженность: В силу особенностей				
	трудового процесса мероприятия по	1			
	предупреждению воздействия напря-	1			
	женности трудового процесса не преду-	ĺ			
	смотрены				
72. Водитель автомобиля (Тягач	Шум: Применение сертифицированных				
Дуглас (буксировщик ВС),	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
rap.№1)	ха (Профилактика профзаболеваний)	+			
73. Водитель автомобиля (TLD	Шум: Применение сертифицированных				
TPX-200 МТ(безводильный тя-	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
гач), гар.№7) 75. Водитель автомобиля	ха (Профилактика профзаболеваний)	t			
/5. Водитель автомобиля (SOVAM K-100-12 (аэродром-	Шум: Применение сертифицированных	1			
(SOVAIN K-100-12 (аэродром- ный тягач), гар.№20)	или декларированных СИЗ органов слу-ха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
ный тягач), тарымдо)	Гяжесть: В силу особенностей трудово-	1			
	го процесса мероприятия по предупре-	Í			
	ждению воздействия тяжести трудового	1			
	процесса не предусмотрены.	1			
	Напряженность: В силу особенностей	1		+	
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-	1			
	смотрены	(
77. Водитель автомобиля (ЗИЛ	Шум: Применение сертифицированных	1			
431412 (грузовая платформа),	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
rap.№10)	ха (Профилактика профзаболеваний)				
78А. Водитель автомобиля		1			
(ГАЗ-33106 "Валдай" GPU	Шум: Применение сертифицированных	1			
400/140 (грузовой с бортовой платформой),	или декларированных СИЗ органов слу- ха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума			
гар.№№14,15,16,21)	ха (Профилактика профзаоолевании)	1			
79. Водитель автомобиля (ГАЗ-	Химический: Применение сертифици-	(
331061 "Валдай" TCA-1.5 (гру-	рованных или декларированных СИЗ	Снижение концентрации			
зовой с бортовой платформой),	органов дыхания (Профилактика	вредных веществ в воздухе			
гар.№18)	профзаболеваний)	рабочей зоны			
	Шум: Применение сертифицированных	1	-		
,	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
	ха (Профилактика профзаболеваний)				
82. Водитель автомобиля	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
(27903-00000-12 FA3-33106	го процесса мероприятия по предупре-	1			
"Валдай" (цистерная для пище-	ждению воздействия тяжести трудового	1			
вых жидкостей), гар.№27)	процесса не предусмотрены.				

	Напряженность: В силу особенностеп						
	трудового процесса мероприятия по						
	предупреждению воздействия напря-						
	женности трудового процесса не преду-						
	смотрены						
84. Водитель автомобиля (ЗИЛ	Шум: Применение сертифицированных						
131 АКЗС-75 (заправка кисло-	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума					
родом ВС), гар.№36,38)	ха (Профилактика профзаболеваний)						
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-						
	го процесса мероприятия по предупре-						
	ждению воздействия тяжести трудового						
	процесса не предусмотрены.						
	Напряженность: В силу особенностей		İ				
	трудового процесса мероприятия по						
	предупреждению воздействия напря-		1				
	женности трудового процесса не преду-						
	смотрены						
85. Водитель автомобиля (УАЗ-	Шум: Применение сертифицированных						
452 УВЗ-2, гар.№75)	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума					
452 9 B3-2, Tap.N273)	ха (Профилактика профзаболеваний)						
87. Водитель автомобиля (МАЗ-	Шум: Применение сертифицированных						
437030 TMD-250 (установка	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума					
воздушного запуска), гар.№8)	ха (Профилактика профзаболеваний)						
88А. Водитель автомобиля	Шум: Применение сертифицированных						
(Урал 4320 АПА-5Д (агрегат	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума					
запуска ВС), гар.№№11,24,25)	ха (Профилактика профзаболеваний)						
89А. Водитель автомобиля	Шум: Применение сертифицированных						
(Урал 4320 (багажный тягач),	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума					
rap.№№17,42)	ха (Профилактика профзаболеваний)		Ì				
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-						
	го процесса мероприятия по предупре-						
	ждению воздействия тяжести трудового						
	процесса не предусмотрены.						
	Напряженность: В силу особенностей						
	трудового процесса мероприятия по						
	предупреждению воздействия напря-						
	женности трудового процесса не преду-						
	смотрены						
00.6	Шум: Применение сертифицированных						
90. Старший водитель автомо-	или декларированных СИЗ органов слу-						
биля	ха (Профилактика профзаболеваний))					
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-						
	го процесса мероприятия по предупре-						
	ждению воздействия тяжести трудового			f			

A IN

E.

~

	процесса не предусмотрены.		
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены		
Спецколонна №2 службы спецтранспорта			
96А. Водитель погрузчика (ЈВТ CLТ-8 (Погрузчик транспортер), гар.№№136,137)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума	
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.		
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены	ł	
97А. Водитель автомобиля (LAS-1 ТТА-С (Трап аэродромный самоходный), гар.№№128,133,134,138,139)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума	
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.		
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены		
98А. Водитель автомобиля (TLD (NBL) (Ленточный багажный	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума	

management) non MaMa167 1695	vo (Flackuraumus 1 - 5			
транспортер), гар.№№167,168)	ха (Профилактика профзаболеваний)			
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-			
	го процесса мероприятия по предупре-			
	ждению воздействия тяжести трудового			
	процесса не предусмотрены.			
	Напряженность: В силу особенностей			
	трудового процесса мероприятия по			
	предупреждению воздействия напря-			
	женности трудового процесса не преду-			
	смотрены			
100А. Водитель автомобиля	Шум: Применение сертифицированных			
(Краз-258 (Специальная пло-	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума		
щадка), гар.№№140,157)	ха (Профилактика профзаболеваний)			
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-			
	го процесса мероприятия по предупре-			
	ждению воздействия тяжести трудового			
	процесса не предусмотрены.			
	Напряженность: В силу особенностей			
	трудового процесса мероприятия по			
	предупреждению воздействия напря-			
	женности трудового процесса не преду-			
	смотрены			
101. Водитель автомобиля				
(КРАЗ-257 (Автокран КС-4561),	Организовать рациональные режимы	Снижение времени воздей-		
rap.№141)	труда и отдыха	ствия шума		1
1ap.312141)	Тяжесть: В силу особенностей трудово-			
	го процесса мероприятия по предупре-			
				į
	ждению воздействия тяжести трудового			
	процесса не предусмотрены.			
	Напряженность: В силу особенностей			
	трудового процесса мероприятия по			
	предупреждению воздействия напря-			
	женности трудового процесса не преду-			
	смотрены			
102. Водитель автомобиля	Тяжесть: В силу особенностей трудово-			
(Sovam CT 40CO (Автолифт	го процесса мероприятия по предупре-			
бортпитания), гар.№147)	ждению воздействия тяжести трудового			
ooptimum), rup.a.e.i+/)	процесса не предусмотрены.			
	Напряженность: В силу особенностей			
	трудового процесса мероприятия по			
	предупреждению воздействия напря-			
	женности трудового процесса не преду-			
			1	
	смотрены			

Tarrey II AND A D. C. C.	I				
THING RANGER (HOLDEMHIK-	го процесса мероприятия по предупре-				
платформа), гар.№154)	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей				ľ
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
105А. Водитель автомобиля				-	
(МАЗ-437030-340 АПК-10 (Спе-	Шум: Применение сертифицированных				ŀ
циализированный автоподъем-	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
ник), гар.№№160,161,162)	ха (Профилактика профзаболеваний)				
ник), гар.жеметоо, гот, гогу	D. S. J. C.		-		
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-			
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
	го процесса мероприятия по предупре-				
I !	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				ĺ
	Напряженность: В силу особенностей				
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
108А. Водитель автомобиля	го процесса мероприятия по предупре-				
(МАЗ-206060 (Автобус),					
гар.№№103,105)	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей				
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
109А. Водитель автомобиля					
(МАЗ-171075 (Автобус перрон-	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-			
ный), гар.№№104,106,109,110)	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
,	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
	го процесса мероприятия по предупре-				
	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей				
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				

	T	
110. Водитель автомобиля (МАЗ-103070 (Автобус),	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового	
rap.№107)	процесса не предусмотрены.	
	Напряженность: В силу особенностей	
	трудового процесса мероприятия по	
	предупреждению воздействия напря-	
	женности трудового процесса не преду-	
	смотрены	
112. Водитель погрузчика (СР	Шум: Применение сертифицированных	
CD50-RXW19 (Погрузчик ви-	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума
лочный), гар.№124)	ха (Профилактика профзаболеваний)	
	T	
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупре-	
	ждению воздействия тяжести трудового	
	процесса не предусмотрены.	
	предоска по предустиотрения.	
	Напряженность: В силу особенностей	
	трудового процесса мероприятия по	
	предупреждению воздействия напря-	
	женности трудового процесса не преду-	
	смотрены	
113А. Водитель автомобиля	Шум: Применение сертифицированных	
(ЗИЛ 431510 (Длиннобазовый	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума
грузовой бортовой),	ха (Профилактика профзаболеваний)	
rap.№№144,148)		
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-	
	го процесса мероприятия по предупре-	
	ждению воздействия тяжести трудового	
	процесса не предусмотрены.	
	Напряженность: В силу особенностей	
	трудового процесса мероприятия по	
	предупреждению воздействия напря-	
	женности трудового процесса не преду-	
114А. Водитель автомобиля	Шум: Применение сертифицированных	Снижение уровня шума

г (этыт-тэр АПК-10 (Специализи-	или декларированных СИЗ органов слу-		
рованная), гар.№№142,146)	ха (Профилактика профзаболеваний)		
рованная), тар.лулчич (тар.пулчич (тар.пул	ха (профилактика профзаоолевании) Тяжесть: В силу особенностей трудово-		
	го процесса мероприятия по предупре-		
	ждению воздействия тяжести трудового		
	процесса не предусмотрены.		
	Напряженность: В силу особенностей		
	трудового процесса мероприятия по		
	предупреждению воздействия напря-		
	женности трудового процесса не преду-		
	смотрены		
116. Водитель автомобиля	Тяжесть: В силу особенностей трудово-	X	
(NISSAN ATLAS (Грузовой-	го процесса мероприятия по предупре-		
	ждению воздействия тяжести трудового		
бортовой), гар.№156)	процесса не предусмотрены.		
	Напряженность: В силу особенностей	<u> </u>	
	трудового процесса мероприятия по		
	предупреждению воздействия напря-		
	женности трудового процесса не преду-		
	смотрены		
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-		
117А. Водитель автомобиля	го процесса мероприятия по предупре-		
(TOYOTA DYNA (Грузовой-	ждению воздействия тяжести трудового		
бортовой), гар.№№158,166,169)	процесса не предусмотрены.		
	Напряженность: В силу особенностей		
	трудового процесса мероприятия по		
	предупреждению воздействия напря-		
	женности трудового процесса не преду-		
1104 B	смотрены		
118А. Водитель автомобиля	Тяжесть: В силу особенностей трудово-		
(ГАЗ-331061 (Грузовой с борто-	го процесса мероприятия по предупре-		
вой платформой),	ждению воздействия тяжести трудового		
rap.№№176,177)	процесса не предусмотрены.		
	Напряженность: В силу особенностей		
	трудового процесса мероприятия по		
	предупреждению воздействия напря-		
	женности трудового процесса не преду-		
	смотрены		
110 0	Тяжесть: В силу особенностей трудово-		
119. Водитель автомобиля (ГАЗ-	го процесса мероприятия по предупре-		
A23R22 (Автофургон (бортпи-	ждению воздействия тяжести трудового		
тание)), гар.№178)	процесса не предусмотрены.		
	Напряженность: В силу особенностей		
	трудового процесса мероприятия по		
L	трудового процесса мероприятия по		

v

	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
120. Водитель автомобиля					
(DENGE MDL 5804 (Амбулифт),	го процесса мероприятия по предупре-				
гар.№186)	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей				
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
122А. Водитель автомобиля	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
(TIT-2M-M (Tpan),	го процесса мероприятия по предупре-				
гар.№№112,113)	ждению воздействия тяжести трудового				
Tap.3(2)(2)(115)	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей				
	трудового процесса мероприятия по		•		
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
123. Водитель автомобиля	Шум: Применение сертифицированных				
(MERSEDES L608 (Автотрап),	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
rap.№130)	ха (Профилактика профзаболеваний)	21			
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
	го процесса мероприятия по предупре-				
	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей		<u> </u>		
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
124. Водитель погрузчика (AII-	Шум: Применение сертифицированных				
4045 ДВС ГАЗ-51 (Автопогруз-	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
чик), гар.№171)	ха (Профилактика профзаболеваний)	спижение уровии шума			
126. Водитель автомобиля (ЗИЛ-	Шум: Применение сертифицированных				
130 АЛ-3 (Автолифт бортпита-	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
ние), гар.№185)	ха (Профилактика профзаболеваний)	спижение уровня шума			
тис), тарыяетоз)	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
	го процесса мероприятия по предупре-				
	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей			<u> </u>	

	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
127. Старший водитель автомо-	Шум: Применение сертифицированных				
биля	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
ONDIA	ха (Профилактика профзаболеваний)				
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-			
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
	го процесса мероприятия по предупре-				
	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей				
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
Спецколонна №3 службы				-	
спецтранспорта					
	Химический: Применение сертифици-				
154. Водитель автомобиля	рованных или декларированных СИЗ	Снижение концентрации			
м Аз-эзэ / (автоцистерна	органов дыхания (Профилактика	вредных веществ в воздухе			
ACM), rap.№311)	профзаболеваний)	рабочей зоны			
	Шум: Применение сертифицированных				
	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
	ха (Профилактика профзаболеваний)	оттенно уровия шума			
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
157. Водитель автомобиля (ГАЗ-	го процесса мероприятия по предупре-				
A23R22 (автофургон), гар.№317)	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей				
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
Служба поискового и аварий-	ono ipensi				
но-спасательного обеспечения					
полетов					
167А. Водитель спец.пожарных					
и оперативных машин (КАМАЗ	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-			
AA 8.0-60 (43118),	жимы труда и отдыха	ствия шума			
гар.№№502,506)	жилы труда и отдыха	Cronn myma			
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-		<u>. </u>		
	The state of the s				

Z(P

8,

	го процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.	
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены	
168А. Водитель спец.пожарных и оперативных машин (КАМАЗ АА 12.0-60 (63501), гар.№№504,508)	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.	
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены	
169А. Водитель спец.пожарных и оперативных машин (УРАЛ AA 8.0-55 (4320), гар.№№501,505)	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.	
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены	

號

172. Старший водитель				
172. Старшии водитель спец.пожарных и оперативных	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-		
машин	жимы труда и отдыха	ствия шума		
машин	Тяжесть: В силу особенностей трудово-	-		
	го процесса мероприятия по предупре-			
	ждению воздействия тяжести трудового			
	процесса не предусмотрены.			
	Напряженность: В силу особенностей		- 	
	трудового процесса мероприятия по			
	предупреждению воздействия напря-			
	женности трудового процесса не преду-			
	смотрены		 	
Аэродромная служба				
	Химический: Применение сертифици-	Снижение концентрации		
182. Электрогазосварщик	рованных или декларированных СИЗ	вредных веществ в воздухе		
·	органов дыхания (Профилактика профзаболеваний)	рабочей зоны		
	профзаоолевании)			
	Шум: Применение сертифицированных	Carrage and a market		
	или декларированных СИЗ органов слу-ха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума		
	ха (профилактика профзаоолевании)			
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-			
	го процесса мероприятия по предупре-			
	ждению воздействия тяжести трудового			
	процесса не предусмотрены.			
	УФ-излучение: Применение сертифи-			
	цированных или декларированных СИЗ	Снижение уровня воздействия		
	от УФ излучения (Профилактика	вредного фактора		
	профзаболеваний)			
Участок аэродромной техники				
в составе подразделения аэро-				
дромной службы	Шум: Применение сертифицированных			
188. Машинист дорожнотранспортных машин (САТ-	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума		
ранспортных машин (САТ- D5K-XL (бульдозер), гар.№406)	ха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума		
189. Машинист дорожно-	Шум: Применение сертифицированных			
транспортных машин (САТ-	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума		
140К (автогрейдер), гар.№409)	ха (Профилактика профзаболеваний)	Januari Jponin myna		
190. Машинист дорожно-	Шум: Применение сертифицированных			
транспортных машин	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума		
транспортных машин	или декларированных Сиз органов слу-			

N YA

LAIGONG ZL20 (погрузчик рронтальный), гар.№410)	ха (Профилактика профзаболеваний)			
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
91. Машинист дорожно- ранспортных машин (Беларус ИТЗ-82.1 (трактор колесный), ар.№421)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума		
92. Машинист дорожно- ранспортных машин (ДЗ-98 39.2 (автогрейдер), гар.№423)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума		
93. Машинист дорожно- гранспортных машин (К-701 бульдозер), гар.№426)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума		
	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
94. Водитель автомобиля (УАЗ- 90995 (грузовой фургон), ар.№403)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусмотрены			
96А. Водитель автомобиля КРАЗ-258 (ВМ-63 ветровая), ар.№№412,413)	Шум: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слу- ха (Профилактика профзаболеваний)	Снижение уровня шума		
	Инфразвук: Применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха (Профилактика профзаболеваний)	Применение сертифициро- ванных или декларированных СИЗ органов слуха (Профи- лактика профзаболеваний)		
97А. Водитель автомобиля (АМАЗ 65115-62 (самосвал), ар.№№414,415)	Тяжесть: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия тяжести трудового процесса не предусмотрены.			
	Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не преду-			

					
	смотрены				
198А. Водитель автомобиля	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
(АСВ-4000 на базе МАЗ (по-	го процесса мероприятия по предупре-				
лужно-щеточно-воздушная),	ждению воздействия тяжести трудового				
rap.№416,417,418,419)	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей		1		
	трудового процесса мероприятия по		1		
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
100 5	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
199. Водитель автомобиля (UAZ	го процесса мероприятия по предупре-				
РАТRІОТ (легковой), гар.№420)	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей	I.			
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
201А. Водитель автомобиля	Шум: Применение сертифицированных				
(Рольбо-1000 (шнекороторная),	или декларированных СИЗ органов слу-	Снижение уровня шума			
rap.№№446,447)	ха (Профилактика профзаболеваний)				
202. Водитель автомобиля	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
(АСВ-3000 на базе МАЗ (по-	го процесса мероприятия по предупре-				
лужно-щеточно-воздушная),	ждению воздействия тяжести трудового				
гар.№448)					
1ap.312440)	процесса не предусмотрены.				
	Напряженность: В силу особенностей				
	трудового процесса мероприятия по				
	предупреждению воздействия напря-				
	женности трудового процесса не преду-				
	смотрены				
	Тяжесть: В силу особенностей трудово-				
205. Старший водитель транс-	го процесса мероприятия по предупре-				
портно-уборочной машины	ждению воздействия тяжести трудового				
	процесса не предусмотрены.				

Zi Zi

1 "

Напряженность: В силу особенностей трудового процесса мероприятия по предупреждению воздействия напряженности трудового процесса не предусменности трудового процесса не предусмотрены

Дата составления: 19.12 2017

Председатель комиссии по проведен	HINO CHEMINAL MAIN OTHER	тки условии груда	OD DO BOOK
Главный инженер	The same	Б.Б. Цыбденов	09.08. dolk
(должность)	Singuista.	Ф Н О.	(дата)
Члены комиссии по проведению спе	ециальной оценки усло	овий груда:	
Начальник отдела экономики и прогно-	11 /		YOU ADIR
зирования	Ho /	А.П. Павлов	17.05 2018c
(должность)	(minist)	Φ.Π.Ο	(дата)
Директор по организационным вопро-	- 1///		
сам и персоналу	NOMINE	А.Д. Корнилов	25.06, 2018L
(должность)	(4)	(Ф.H.O.)	(дата)
Начальник отдела охраны труда	1 Horsel	А.С. Алексеева	07.03. doll
(должность)	10000	(Φ.N.O.)	(дата)
Экономист отдела охраны труды	1 hopest	В.С. Иноземцева	1901 2018
(должность)	(1)Darriery (,ФИ.О	(дата)
Ведущий специалист отдела охраны	(X)		
труда	deluelbe	Т.А. Пеняева	11 08 2018,
(должность)	уподпись)	(ФИО)	11.01. 20182.
0	tuy		18.05 2010
Заместитель председателя ПК	(подпись)	Г.В. Гилева (Ф.И.О.)	(дата)
	1 -1	(4.11.6.)	(Auto)
и.о. начальника службы авиационной	treed		ox 07/10
безопасности (должность)	(1001BHCH)	А.В. Каминский (Ф Н ())	14.07. 10 7.
(,to/imnoclb)	-	(WHO)	10. 07. 187
Начальник службы спецтранспорта	Theopie	В.Н. Тюрюмин	10.07.187
(должность)	(194)(4)(65.)	(Ф. N. C)	(дата)
Начальник колонны №1 службы	1/1/		
спецтранспорта	\O(Y,	А.С. Федоров	04 07 2018
(должность)	Incalled F	(Φ.H O.)	1 30 78

Начальник колонны № 2 службы спецтранспорта	В.Б. Медведков	03.07.2018
Начальник колонны № 3 службы спецтранспорта	С.К. Винокуров	20 218 1218
Начальник службы поисково и аварий- но-спасательного обеспечения полетов	С.И. Шведов (ФИО)	2 7 06 - 2018 7.
Начальник аэродромной службы	А.Ю. Бронов (Ф.И.О.)	28 06 2018
Начальник участка аэродромной техни- ки аэродромной службы	М.А. Станицкий (Ф.И.О.)	17.06.2018
Эксперт(ы) организации, проводившей	иеинальную оценку условий труда:	
(Ne в реестре экспертов)	Е.Г. Кудзин (ФИО.)	191217 (дата)

E P

20

она

Раздел V. Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование		абочих мест и численность ятых на этих рабочих местах	Количество ра	Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)										
	всего	в том числе на которых проведена	Класс 1	Класс 2		Класс 4								
		специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
Рабочие места (ед.)	199	199	0	181	10	7	1	0	0					
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	551	551	0	390	135	24	2	0	0					
из них женщин	221	221	0	211	15	0	0	0	0					
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
из них инвалидов	3	3	0	2	0	İ	0	0	0					

Таблица 2

			Классы (подклассы) условий труда									СЛОВИЙ	ловий	труда	іый нет)	ность	ноценные да/нет)	итание	чение				
Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность / специальность работника	химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия		инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизируюшие излучения	ионизируюшие излучения	ик	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итогоный класс (подкласс) ус труда	Итоговый класс (подкласс) усля труда с учетом эффективног применения СИЗ	Повышенный размер оплаты (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительно рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценн пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое пи (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Администрация																							
1	Генеральный директор предприятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
2	лавный бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3	лавный инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

4	Директор по эрганизационным вопросам и персоналу				-	-		-	-	-		-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
5	Директор по правовым вопросам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
6	Директор по системам резопасности и связи		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нст	нет
7	Директор по экономике и финансам	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
8	Заместитель генерального директора по транспортной резопасности		•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нст	нет	нст	нет	нет
9	Заместитель главного Бухгалтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
10	Заместитель директора по организационным вопросам и персоналу	-		-		-	-				-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
11	Заместитель директора по экономике и финансам	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
12	Менеджер по международным перевозкам	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
13	Первый заместитель генерального директора		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
14	Секретарь-заведующая приемной директора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
15	Советник генерального директора по вопросам организации перевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	2	•	нет	нет	нет	нет	нет	нет
16	Гехнический директор	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	2	•	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба докуме	нтооборота и контроля		1																				
17	Инспектор	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
18	Начальник службы	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
1-й отдел		,	1	г																			
19	Инженер	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Касса																							
61	Бухгалтер-кассир	-	-	-			-	-	-	-	-			-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	и сертификации																						
73	Главный специалист	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нст	нет	нет	нет
74	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
75	Специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел организа	ции и учета транспортного о	бслуж	ивания	1																			
87	Инженер	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2	•	нет	нет	нет	нет	нет	нет
88	Инженер-программист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
89	4 нженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нст

90	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
91	Гехник по учету		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Пиформационно	-справочная группа																						
123	Начальник ИСГ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
124	Сменный диспетчер ИСГ ПДСП		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2		да	нет	нет	нет	нет	нет
Оперативно-рем	онтная группа																						
189	Сменный инженер по электротехническому обеспечению полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нст	нет
190	Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	-	<u>-</u>	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нег
191	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	-	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
2-и отдел																							
20	Ведущий инженер по ВМР		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
21	Инженер по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Группа сборов																							
22	Ведущий менеджер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
23	Менеджер	-	-	٠	-	-		-	-	-	-	-	-		-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
24	Начальник группы	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел расчетов с	персоналом																						
62	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
63	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Управление по к	ачеству и развитию																		-				
76	Заместитель начальника управления по качеству и развитию	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
77	Начальник управления	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Производствение	о-техническая служба																						
85	- Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	- (-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
86	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел но органи	зации производства и управ	ления	энерг	етичес	кими	ресурс	ами																
92	Начальник отдела	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нст	нет	нет	нет
93	Гехник по учету	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Производственно	о-диспетчерская служба пре	дирия	тия																			_	

125	Диспетчер производственно-диспетчерск ой службы (по обеспечению суточного плана полетов)	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
126	Инженер по расписанию	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нег
127	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
128	Сменный заместитель начальника аэропорта	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нег	нет	нет	нет	нет
129	Старший диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нст	нет	нет
Узел светотехн	инческого обеспечения полето	В																					
192	Инженер по еветотехническому эбеспечению полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
193	Машинист двигателей внутреннего сгорания	2	-	-	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
194	Начальник узла	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
195	Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	-	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	ла	да	нет	нет	нет	нет
Информацион	но-аналитическая группа																						
25	Специалист	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел учета до	ОХОДОВ																						
64	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нст	нет	нет
65	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба эксплу	атации систем безопасности																						
94	Инженер 1 кат.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
95	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+		2	2	2	+	нет	нст	нет	нет	нет	нет
96	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
97	Техник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Узел электроге	хинческого обеспечения поле	тов										,							·				
196	Инженер по электротехническому обеспечению полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
197	Начальник узла	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
198	Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	-	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	2		3.2	-	да	да	нет	нет	нет	да
199	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	-	-	-	3.2	-	-	2	2		-		-	2	-	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
Отдел внутрен																							
26	Аудитор	-	-	+	-	-	-	-	-			-		-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

27	Главный ревизор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
28	Начальник отдела	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	+	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел учета на	алогов						1	1						1	1								
66	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	•	нет	нет	нет	нет	нет	нет
67	Начальник отдела		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	•	нст	нет	нет	нет	нет	нет
Инспекция по	безопасности полетов					•	•																
98	Начальник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	•	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел договор	ов																					•	
29	Ведущий специалист по договорам	*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	•	HCT	нет	нет	нет	нет	нет
30	Начальник отдела			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
31	пециалист по договорам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	•	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел учета ра	асходов					•													-1				
68	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
69	Начальник отдела		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	۰	нет	нет	нет	нст	нет	нет
Аэровокзальны	ый комплекс																						
99	Дежурный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
100	Заведующий хозяйством		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
101	Начальник аэровокзального комплекса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нст	нет	нет	нет	нет
102	Заместитель начальника аэровокзального комплекса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
104	Комендант		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
105	Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		2	•	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел закупок		•										•	<u> </u>										
32	Заместитель начальника этдела	*	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	_	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
33	Начальник отдела		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
34	пециалист по закупкам			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
Кинологическа	ня служба	1																					
106	Вожатый		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
107	Кинолог		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	٠	нет	нет	иет	нет	нет	нет
108	Начальник службы			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
Управление пер	рсоналом										·												
35	пециалист по персоналу			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
36	Менеджер по персоналу	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	*	нет	нет	нет	нет	нет	нет
37	Начальник управления		_	-	_	-		_	-	_	_	-	_			2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Служба санита	рии и благоустройства																						
109	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
110	Грузчик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
111	Столяр	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.3	-	да	да	нет	нет	нет	нет
112	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
113	Уборщик территорий	-	-	-	T -	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
114	Машинист дорожно-транспортных	2	-	-	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
Отдел охраны	грудя																						
38	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
39	Заведующий учебно-методическим	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
40	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
41	Экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Центр професс	иональной разгрузки																						
115	Директор спортзала с возложеннием обязанностей инструктора-методиста	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Этдел развития	і неявняционных видов деято	ельнос	ти																	<u>'</u>	`		
42	Ведущий менеджер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
43	Менеджер	- "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
44	Менеджер проектов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
45	Начальник отдела	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба наземн	ого штурманского обеспечен	ня пол	етов																				
116	Начальник службы	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
117	Дежурный штурман аэропорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
118	Дежурный штурман аэропорта (на правах старшего)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
119	Старший техник по зэронавигационной информации		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
120	Гехник по зэронавигационной информации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Этдел учета и а	нализа ПКК «Аэроторгсерви	ic»																					
46	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
47	Бухгалтер-калькулятор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
48	Бухгалтер-кассир	-	-	_	-	-	-	-	-		-	-	_	- 1	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

49	Ведущий бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
50	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Группа быстр	ого реагирования	-										٠		J	1				<u> </u>	L			
121	Начальник группы быстрого реагирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
122	Инспектор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел экономі	ики и прогнозирования		-						J			1	1			1	1	l				1	
51	Ведущий экономист	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	_	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
52	. Ведущий экономист по тланированию	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
53	Ведущий экономист по труду	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	١.	-		2	_	нет	нет	нет	нет	нет	нет
54	Начальник отдела	-	-	-	† -	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	2	_	нет	нет	нет	нет	нет	нет
55	Экономист	-	-	-	1 -	† <u> </u>	-	1 -	-	-		١.	-	-	-	2	_	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Пресс-служба		L	_l	1	1			<u> </u>	1		l		1	1	L		<u> </u>	1.01	1		1101		1
56	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
57	Пресс-секретарь	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	изации почтово-грузовых пере	ВОЗОК			1	1	1		<u></u>					ŀ	1	i -	l		1	1101		1	1.0
130	Агент по розыску грузов и	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	_	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
131	Водитель автомобиля УАЗ-39094	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
132	Грузчик	_	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	3.1	_	да	нет	нет	нет	нет	нет
133	Зодитель погрузчика (г/п 1 гонна)	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
134	Диспетчер по организации авиационных перевозок	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
135	Диспетчер по организации информационно-справочной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
136	Заведующий хозяйством	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
137	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
138	Кассир	-	-	-	-	-	p.	-	_	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
139	Начальник коммерческого клада	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
140	Начальник коммерческого клада	-	-	-	-	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
141	Начальник организации почтово-грузовых перевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
142	Начальник смены	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
143	Подсобный рабочий	-	_	_	_	-	_	-			_	_		2	_	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет

144	Приемосдатчик груза и	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
145	Приемосдатчик груза и багажа	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
146	Старший приемосдатчик руза и багажа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	_	нет	нет	нет	нет	нет	нет
147	Старший приемосдатчик груза и багажа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
148	Укладчик-упаковщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
149	Экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Финансовый о	тдел																						
58	Начальник финансового этдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
59	Экономист по финансовой работе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба органи	зации пассажирских перевоз	ок																					
150	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	-		-		-	-		-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
151	Агент по розыску багажа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
152	Диспетчер по организации авиационных перевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
153	Циспетчер по организации информационно справочной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
154	Диспетчер по центровке и загрузке	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
155	Заместитель начальника службы	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
156	Начальник организации пассажирских перевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
157	Начальник смены	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
158	Гехник по учету	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел корпора	тивного управления																						
60	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба главно	го механика														'	1							
159	Ведущий инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
160	Зедущий инженер по обслуживанию противопожарного оборудования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
161	Ведущий инженер по эпециальному оборудованию	-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

162	Зедущий инженер по электрообеспечению	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
163	Ведущий механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
164	Главный механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
165	Главный специалист по системам создания специального климата	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
166	Целопроизводитель	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
167	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
168	Диспетчер пожарного поста	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
169	Заведующий хозяйством	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
170	Лифтер-дежурный у эскалатора	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
171	Механик	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
172	Механик по подъемным установкам		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
173	Наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
174	Начальник службы	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
вторемонтны	е мастерские службы спецтра	нспор	та											*									
175	Начальник службы	-		-	-	-	-	-	-	-	-		-		-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
176	Заместитель начальника	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
177	Аккумуляторщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	да	нет	нет	да	нет	да
178	Заведующий складом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
179	1нженер по снабжению	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
180	Машинист моечной машины	2	-		2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		нет	нет	нет	нет	нет	нет
181	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	да	нет	да	нет	нет
182	Слесарь по ремонту автомобилей по ремонту двигателей)	2	-	-	-	-	-		•	•	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	да	нет	да	нет	нет
183	Слесарь по топливной аппаратуре	2	-	-	2	-	-	-		-	-	-		2	-	2	-	да	нет	нет	да	нет	нет
184	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
185	Гокарь	-	-		2	-	-	2	-	•	_	-	-	2	•	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
186	Электрогазосварщик	3.2	_	-	2	-	-	-	-	-	-		-	3.1	-	3.2	-	да	да	нет	да	нет	да

187	C	1	1	1	i i	1	1	1	1	1	1	1	1	1 .	ī	1 .	1	1	1	1			1
	Стропальщик	<u> </u>	<u> </u>	-	-	-	1	1	1 -	1	1 -	1 -	-	2		2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Администраті	ивно-хозяйственный отдел																						
70	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба элект	росветотехнического обеспеч	ения п	олетов																				
188	Начальник службы	-	-	-	-	-	T -	-	T -	-	-	-	-	_	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел строите	ельства и эксплуатация назеч	иных со	оруже	ний												·							
71	Ведущий инженер по гехническому надзору	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
72	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел матери:	ально-технического снабжен	ия																					
78	Водитель-экспедитор	2 -	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
79	Грузчик-стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
80	Заведующий складом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
81	Заместитель начальника отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
82	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Правовое упра	авление										-					·	<u></u>						
83	Ведущий юрисконсульт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
84	Орисконсульт		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Дата составления: 20.02.2017

Главный инже	нер	7		Цыбденов Б. Б.	09.01
(должность)		уюдпис	ь)	(ФИО)	(да
Члены комиссии по проведению специал	ьной оценки условий труда				
Заместитель директора по экономике и	Much	/			
финансам-главный экономист	while	Власюк И. И.	20 th the		
(должность)	(notinues) //	(ФИО)	(дата)		
Директор по организационным	1/ ///				
вопросам и персоналу	Xxxxx	Корнилов А. Д.	18.08.201h	_	
(должность)	Молгиев)	(ФИО)	(дата)		
Начальник отдела охраны труда	P Dogge P	Алексеева А. С.	20.04.20Hz		
(должность)	(Headings)	(ФИО)	(дата)		
Ведущий специалист отдел охраны	2				
труда	Depulation	Позднякович Т. А.	Q1.08.2017c		
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)		

Экономист отдела охраны труда	Blent.	Иноземцева В. С.	28.08 2017-
(должность)	(подпиоь)	(ФИО)	(дата)
Экономист отдела экономики и	,		
прогнозирования	21	Трусова Л. Н.	706530Ft
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
	-01	7	,
Председатель ПК (по согласованию)	Stopeny	Банчик М. Ф.	18.EB 2017a-
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начальник службы			
электросветотехнического обеспечения	The 1		
полетов	(1017)	Ерофеевский П. Г.	25.05.201/2
(должность)	(пожинсь)	(ФИО)	25.05.2017г (дата)
11	1/4//		,
Начальник авторемонтных мастерских	APP -		A. 10.2017.
службы спецтранспорта (должность)	116111	Чарочкин В. И.	
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начальник службы организации	The same		00 00 1-0
почтово-грузовых перевозок	9	Шкребтий О. В.	CS. 09. ADA
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начальник службы пассажирских			
перевозок	T. 3"	Петрова 3. А.	21 08. 20 14
(должность)	(подпись)	(ФИО)	21 08. 20 VF (дата)
	.6		
Начальник аэровокзального комплекса	CA	Верховец С. Г.	25.08 2017 (дата)
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начальник кинологической службы	Low	Данилов В. Е.	<u>05.09.2014</u> (дата)
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начальник			
производственно-технической службы	SK	Копытов В. П.	0100 2012
(должность)	И(фенись)	(ФИО)	21.0s. 2017г (дага)
		(4110)	(дата)
Начальник группы быстрого	(10)		
реагирования	all the	Ахмедов Е. Н.	(дата)
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начальник службы эксплуатации систем	1		
безопасности	5/20	Бадяев И.В.	06.10.2017
(должность)	У(подпись)	(ФИО)	06.10.2017 (gara)
11	AI		
Начальник службы наземного	Augh	A	02 10 2017
штурманского обеспечения полетов (должность)	(foderway)	Андрущак А. Б. (ФИО)	02.10.2017
(должность)	итодиись)	(ФИО)	(дата)

Начальник службы главного механика (должность)	Нодпись)	Гнутов Д. Ю. (ФИО)	<u> 35 / 5. 20/</u> ‡_ (дата)
Начальник службы санитарии и благоустройства (должность)	(подпись)		21.08.2017г (дата)
Начальник производственно-диспетчерской службы предприятия (должность)	(подпись)	Пьянов Д. Е. (ФИО)	06.09.2017
Эксперт (-ы) организации, проводившей спе	циальную оценку усло		2 0 OEB 2017
1313 (№ в реестре экспертов)	(Modphier)	Петухов Д.А. (ФИО)	(дата)

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Аэровокзальный комплекс, 103,Кладовщик	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия гяжести			
Служба санитарии и благоустройства, 112,Уборщик служебных помещений	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия гяжести			
Служба санитарии и благоустройства, 113,Уборщик герриторий	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
санитарии и	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
Служба санитарии и благоустройства, 114,Машинист дорожно-транспо ртных машин	режим труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Служба санитарии и благоустройства, 114,Машинист дорожно-транспо ртных машин Информационно-с	Соблюдать режим труда и отдыха. Для снижения неблагоприятного воздействия	Снижение зредного воздействия гяжести Снижение			

hiparounaa rovinia	напряженности трудового процесса, предусмотреть	hecaronnamus	1	1	
	регламентированные перерывы в течении	воздействий			
· ·	рабочего дня.	напряженности			
	Для снижения неблагоприятного воздействия	Снижение			
	напряженности трудового процесса, предусмотреть				
	регламентированные перерывы в течении	неблагоприятных			
_	рабочего дня.	воздействий			
предприятия, 125, Диспетчер	расочего дня.	напряженности			
производственно-					
диспетчерской					
службы (по		}			
обеспечению		1			
суточного плана					
полетов)					
	Для снижения неблагоприятного воздействия	Снижение			
	напряженности трудового процесса, предусмотреть	неблагоприятных			
	регламентированные перерывы в течении	воздействий			
	рабочего дня.	напряженности			
128,Сменный					
заместитель					
начальника					
аэропорта					
	Для снижения неблагоприятного воздействия	Снижение			
диспетчерская	напряженности трудового процесса, предусмотреть	неблагоприятных			
служба	регламентированные перерывы в течении	воздействий			
	рабочего дня.	напряженности			
129,Старший					
диспетчер					
Служба	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение		-	
организации		вредного			
почтово-грузовых		воздействия			
перевозок,		гяжести			
132,Грузчик					
	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение			
организации		вредного			
почтово-грузовых		воздействия			
перевозок,		гяжести			
133 Водитель					
погрузчика					
Служба	Для снижения неблагоприятного воздействия	Снижение			
4	дія снижения неолагоприятного воздействия	CHINKCHINC	ı	· ·	
организации	напряженности трудового процесса, предусмотреть	неблагоприятных			

перевозок, 134,Диспетчер по организации авиационных перевозок	рабочего дня.	напряженности		
Служба организации почтово-грузовых перевозок, 135, Диспетчер по организации информационно-с правочной работы		Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Служба организации пассажирских перевозок, 152,Диспетчер по организации авиационных перевозок	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, предусмотреть регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Служба организации пассажирских перевозок, 153, Диспетчер по организации информационно справочной работы		Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Служба организации пассажирских перевозок, 154,Диспетчер по центровке и загрузке	рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Служба главного механика, 167, Диспетчер Служба главного механика,	рабочего дня. Для снижения неблагоприятного воздействия	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности Снижение неблагоприятных		

168,Диспетчер	регламентированные перерывы в течении	воздействий	I	1	I
пожарного поста	рабочего дня.	напряженности			
Служба главного	Для снижения неблагоприятных воздействий	Снижение			
механика,	соблюдать режим труда и отдыха,предусмотреть	неблагоприятных			
	регламентированные перерывы в течении рабочего	воздействий			
рный у эскалатора		напряженности			
Авторемонтные	Для снижения вредного воздествия свинца	Снижение			
мастерские	предусмотреть возможность обеспечения рабочего	вредного			
службы	места исправно работающей местной вытяжной	воздействия			
спецтранспорта,	вентиляцией, не допуская рециркуляции воздуха	химического			
	рабочей зоны и связи местной вытяжки с общей	фактора			
щик	системой вентиляции. Дополнительно к местной	фактора			
щик	предусмотреть дооборудование помещения				
	приточной вентиляцией.				
Авторемонтные	Соблюдать режим труда и отдыха.	Cympyonyro			
мастерские	соолюдать режим труда и отдыха.	Снижение			
службы		вредного воздействия			
спецтранспорта,		гяжести			
181,Слесарь по		Ізжести			
ремонту					
автомобилей					
	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более	Сируациа	_		-
	или до 50% времени смены) рекомендуется	вредного			
	разработать режим труда и отдыха, предусмотрев	воздействия			
	удлиненные регламентированные перерывы в	тяжести			
181,Слесарь по	течение рабочего дня, с проведением	Пижести			
ремонту	гимнастических упражнений.				
автомобилей	, in the same of t				
(ремонт					
двигателей)					
Авторемонтные	Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение			
мастерские	руда и отдыла.	вредного			
службы		воздействия			
спецтранспорта,		гяжести			
182,Слесарь по					
ремонту					
автомобилей					
	Учитывая тяжесть груда (фиксированная поза более	Снижение			
		вредного			
		воздействия			
спецтранспорта,	удлиненные регламентированные перерывы в	гяжести			
	гечение рабочего дня, с пропедением				
ремонту	имнастических упражнений				

автомобилей	1	1	1	
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 183, Слесарь по топливной аппаратуре	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора		
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 185, Токарь	Использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
Авторемонтные мастерские службы спецтранспорта, 186, Электрогазось арщик	Для уменьшения вредного воздействия марганца в сварочной аэрозоли увеличить время регламентных перерывов, назначить дополнительный отпуск.	Снижение вредного воздействия химического фактора		
арщик	течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести		
нтная группа, 190,Электромехан ик по обслуживанию светотехническог о оборудования систем обеспечения	Использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
нтная группа, 191,Электромонте р по ремонту и обслуживанию электрооборудова ния		Снижение вредного воздействия шума Снижение		

светотехническог ррганов слуха.	
о обеспечения воздействия шума	
полетов,	
193,Машинист	
двигателей	
внутреннего	1
сгорания	l l
Узел Использовать средства индивидуальной защиты Снижение	
светотехническог органов слуха.	
о обеспечения воздействия шума	
полетов,	
195,Электромехан	
ик по	1
обслуживанию	1
светотехническог	
о оборудования	
систем	
обеспечения	
полетов	
Узел Использовать средства индивидуальной защиты Снижение	
электротехническ органов слуха.	
ого обеспечения воздействия шума	
полетов,	
198,Электромонте	1 1
р по ремонту и	1 1
монтажу	
кабельных линий	
Узел Использовать средства индивидуальной защиты Снижение	
электротехническ эрганов слуха.	
ого обеспечения воздействия шума	
полетов,	
199,Электромонте	
р по ремонту и	
обслуживанию	
электрооборудова	
ния	

Дата составления:

20.02.2017

Главный инженер		Heshanne F
(должность)	(подпись)	<u>Цыбденов Б.</u> (ФИО)
Ілены комиссии по проведению специальной оценки у		(1333)
	6/	
Заместитель директора по экономике и финансам-главный экономист	Власюк И. И.	11111
(лолжность)		(дата)
7 77	(Vilo)	(дага)
Директор по организационным	inul/	no any
вопросам и персоналу	Корнилов А. Д.	Us duch
(должность) (трдпі	нсь) (ФИО)	(дата)
Начальник отдела охраны труда	Алексеева А. С.	08 2012 (дата) 0.04.2014
(должность)	(ФИО)	(дата)
Ведущий специалист отдел охраны		
труда деления	ековей Позднякович Т. А. O.	08 2014
(должность)	ись) (ФИО)	Of dolf_ (gara)
- BA	0.1	
Экономист отдела охраны труда	Иноземцева В. С.	08 80172
(должность) (подпи	ись) (ФИО)	(дата)
Экономист отдела экономики и	1	
прогнозирования	Трусова Л. Н.	90420174
(должность)	ись) (ФИО)	(дата)
Председатель ПК (по согласованию)		
(должность) (подпи	(ФИО)	US-2017a (gara)
	(4110)	(дага)
Начальник службы		
лектросветотехнического обеспечения	Forting P. F. 11	COR 201X-
полетов (должность)	Ерофеевский П. Г.	(rem)
7	(410)	(дага)
Начальник авторемонтных мастерских	1 /- h	(Дата) (Дата)
службы спецтранспорта	Чарочкин В. И.	
(должность)	(Φ HO)	(дата)
Начальник службы организации		wa 420
почтово-грузовых перевозок	Шкребтий О. В.	09 2019
(должность) (подин	(ФHO)	(дата)

Начальник службы пассажирских перевозок	237	Петрова 3. А.	21.08. 804
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начиныник пэровокзального комплекса	08	Верховец С. Г.	25-08-2017
(лолжность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начальник кинологической службы	ton	Данилов В. Е.	05.09.2014 (дата)
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начальник	el-		4,00
прои водственно-технической службы	M	Копытов В. П.	<u> Д-О8-2017-г.</u> (дата)
(должность)	(helamen)	(ФИО)	(дата)
Начальник группы быстрого	Special /		13 600 6
реагирования	Kettelly	Ахмедов Е. Н.	/3. (O. /2 , (дата)
(должность)	(подписи)	(ФИО)	(дата)
Начальник службы эксплуатации систем	1		
безопасности	ans a	Бадяев И.В.	05.70.20/~
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начальник службы наземного	A.		
штурманского обеспечения полетов	C STHIPN	Андрущак А. Б.	02.10.2017
(должность)	(Sphines)	(ФИО)	(дата)
Начальник службы главного механика	Luciant	Гнутов Д. Ю.	25 05 2012
(должность)	(подпись)	(ФИО)	23 С5. 2017 (дата)
Начальник службы санитарии и	N.	0.0	
благоустройства	Here	— Ильяшенко Н. В.	21.08.2017 (дата)
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дата)
Начальник	1.		
производственно-диспетчерской службы			06.09.2017.
предприятия	when	Пьянов Д. Е.	00,03,0017,-
(должность)	(подпись)	(ФИО)	(дага)
Эксперт (-ы) организации, проводившей спе	циальную оцену усле	овий труда:	
1313	14/	Потичал II А	2 0 OER 200/
(№ в реестре экспертов)	(nonnes)	Петухов Д.А. (ФИО)	(werea)
(12 b poortpo skonoptob)	1///	(WHO)	(дата)
	1/		
	W		