

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Якутск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные/все	144/162	144/162	0/0	84/96	25/31	34/34	1/1	0/0	0/0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	542	542	0	304	132	105	1	0	0
из них женщин	162	162	0	156	6	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Служба транспортного обеспечения перевозок																						
1	Водитель автомобиля HYUNDAI HD (LWB) County, г/н 101	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Водитель автомобиля МАЗ-206060, г/н 103	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Водитель автомобиля МАЗ-171075, г/н 110	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Водитель автомобиля МАЗ-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	103070, г/н 107																						
5	Водитель автомобиля HYUNDAI COUNTY(турист), г/н 111	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Водитель автомобиля HYUNDAI COUNTY, г/н 102	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Водитель автомобиля TLD NBL, г/н 114	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Водитель автомобиля УАЗ- 220695, г/н 503	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Водитель автомобиля СР CD50-RXW19 (погрузчик), г/н 124	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
10	Водитель автомобиля LAS-1 ТТА-С, г/н 134	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Водитель автомобиля FMC Commander 15i, г/н 132	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12	Водитель автомобиля LAS-1 ТТА-С/А, г/н 139	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Водитель автомобиля JBT Commander 30i, г/н 135	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14	Водитель автомобиля JBT CLT-8, г/н 136	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Водитель автомобиля КРАЗ 258, г/н 140	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Водитель автомобиля КРАЗ- 257, г/н 157	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Водитель автомобиля ЗИЛ- 130-АПК-10, г/н 146	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Водитель автомобиля ЗИЛ- 431510, г/н 144	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Водитель автомобиля Sovam СТ 40С01 (борт питание), г/н 147	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Водитель автомобиля ISUZU FVR34P, г/н 152	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Водитель автомобиля ISUZU SEA 6000SP, г/н 150	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Водитель автомобиля MITSUBISHI CANTER, г/н 153	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Водитель автомобиля HINO RENGER (борт питание), г/н 154	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Водитель автомобиля TOYOTA DYNA, г/н 166	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Водитель автомобиля МАЗ 437030-340 АПК-10, г/н 160	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Водитель автомобиля МАЗ	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	5336А3-340 АПК-КМ, г/н 163																						
27	Водитель автомобиля МАЗ 534035-440-000 АПК-КБ	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Водитель автомобиля ЛУИ-ДОР-3010 DA ГАЗ-33106, г/н 165	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Водитель автомобиля ГАЗ-331061, г/н 176	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Водитель автомобиля ГАЗ-А23R22, г/н 178	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31	Водитель автомобиля ЗИЛ-130 АЛ-3, г/н 185	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Водитель автомобиля DENGЕ MDL 5804, г/н 186	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Водитель автомобиля DENGЕ SD 5804, г/н 188	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
34	Водитель автомобиля УАЗ-396295, г/н 118	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35	Старший водитель автомобиля	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба транспортного обеспечения обслуживания воздушных судов																						
36	Водитель автомобиля ДУ-ГЛАС, г/н 1	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Водитель автомобиля УАЗ-390945, г/н 3	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
38	Водитель автомобиля WХ 05030 TQY, г/н 4	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Водитель автомобиля БМД-МОТОРС5910FLC Гейзер, г/н 5	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
40	Водитель автомобиля МАЗ-437030-340 TMD-250, г/н 8	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
41	Водитель автомобиля ГАЗ-33106 "ВАЛДАЙ" АПМ-14, г/н 9	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
42	Водитель автомобиля ЗИЛ-431412, г/н 10	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Водитель автомобиля Урал-4320 Багажный тягач, г/н 42	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Водитель автомобиля Урал-4320 АПА-5Д, г/н 25	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Водитель автомобиля ГАЗ-33106 "ВАЛДАЙ" GPU400/140, г/н 14	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
46	Водитель автомобиля ГАЗ-33106 "ВАЛДАЙ" GPU400/120	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
47	Водитель автомобиля ГАЗ-	3.1	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	331061 "ВАЛДАЙ" ТСА-1,5, г/н 18																						
48	Водитель автомобиля ГАЗ-3309 АГП-18, г/н 19	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
49	Водитель автомобиля ГАЗ-33106 «ВАЛДАЙ» GA160V140	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
50	Водитель автомобиля ISUZU 47052C SEA TS-2, г/н 23	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
51	Водитель автомобиля ГАЗ-33106 «ВАЛДАЙ» Цистерна, г/н 27	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
52	Водитель автомобиля ЗИЛ-433362 Цистерна, г/н 29	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Водитель автомобиля ЗИЛ-131 ВЗ-20 Азот	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
54	Водитель автомобиля ЗИЛ-131 АКЗС, г/н 36	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Водитель автомобиля ЗИЛ-130 АС-157, г/н 81	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
56	Водитель автомобиля ЗИЛ-130 Поливомоечная, г/н 26	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Водитель автомобиля КраЗ-255, г/н 100	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
58	Водитель автомобиля ЗИЛ-131 УМП-350, г/н 31	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
59	Старший водитель автомобиля	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Транспортная колонна службы специального транспорта																						
60	Водитель автомобиля TOYOTA HIACE, г/н 300	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
61	Водитель автомобиля TOYOTA LAND CRUISER UZJ100L-GNAEKW, г/н 301	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
62	Водитель автомобиля TOYOTA LAND CRUISER, г/н 331	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
63	Водитель автомобиля TOYOTA CAMRY, г/н 303	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
64	Водитель автомобиля LAIGONG ZL 20	-	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
65	Водитель автомобиля ГАЗ-3102, г/н 305	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
66	Водитель автомобиля TOYOTA COROLLA, г/н 306	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
67	Водитель автомобиля LEXUS LX 570, г/н 318	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68	Водитель автомобиля TOYOTA COROLLA	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	FIELDER, г/н 308																						
69	Водитель автомобиля FORD KUGA	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
70	Водитель автомобиля УАЗ-220695-04, г/н 363	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Водитель автомобиля МАЗ-5337 (автоцистерна АСМ), г/н 311	3.1	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
72	Водитель автомобиля LEXUS LX 570, г/н 307	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Водитель автомобиля УАЗ-390995, г/н 351	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
74	Водитель автомобиля ЗИЛ-431510, г/н 315	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
75	Водитель автомобиля ГАЗ-А23R22, г/н 317	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
76	Водитель автомобиля KIA XM (Sorento), г/н 319	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
77	Водитель автомобиля CAT-242B	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
78	Водитель автомобиля MITSUBISHI OUTLANDER, г/н 323	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
79	Водитель автомобиля Урал-5557, г/н 324	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
80	Водитель автомобиля SCHMIDTSWINGO200+COMP ACT200	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81	Водитель автомобиля MITSUBISHI OUTLANDER, г/н 326	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82	Водитель автомобиля УАЗ-390995, г/н 321	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83	Водитель автомобиля TOYOTA REGIUS, г/н 329	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
84	Водитель автомобиля TOYOTA SUCCEED, г/н 330	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
85	Водитель автомобиля TOYOTA PREMIO, г/н 332	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
86	Водитель автомобиля NISSAN TERRANO	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
87	Водитель автомобиля Урал-кран КС-45721, г/н 320	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
88	Водитель автомобиля TOYOTA TOURING HIACE	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
89	Водитель автомобиля NISSAN TERRANO	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
90	Водитель автомобиля	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	ТОYOTA NOAH, г/н 352																						
91	Водитель автомобиля TOYOTA HILUX	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
92	Водитель автомобиля УАЗ- 396255, г/н 313	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
93	Водитель автомобиля УАЗ- 220695-04	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
94	Водитель автомобиля KIA BONGO III	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
95	Водитель-экспедитор	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПА- СОП)																						
96	Водитель спец.пожарных и оперативных машин КАМАЗ АА 8.0-60 (43118), г/н 502, 506	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
97	Водитель спец.пожарных и оперативных машин КАМАЗ АА 12.0-60 (63501), г/н 504,508	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
98	Водитель спец.пожарных и оперативных машин УРАЛ 8.0- 55(4320), г/н 501,505	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
99	Старший водитель спец.пожарных и оперативных машин	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
100	Мастер газодымозащитной службы	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
101	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Участок аэродромной техни- ки аэродромной службы																						
102	Водитель автомобиля УАЗ- 390995, г/н 403	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
103	Водитель автомобиля УАЗ Патриот, г/н 420	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
104	Водитель автомобиля Nissan NP-300, г/н 427	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
105	Водитель автомобиля Nissan Terrano	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
106	Водитель автомобиля Урал- 4320	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
107	Водитель автомобиля Краз-258 (ВМ-63 ветровая установка), г/н 412	-	-	-	3.3	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.3	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
108	Водитель автомобиля КАМАЗ- 65117 (тепловая установка), г/н 411	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
109	Водитель автомобиля АСВ-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	4000 на базе МАЗ-543403, г/н 416, 417, 418, 419																						
110	Водитель дорожно-транспортных машин Laigong ZL20, г/н 410	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
111	Водитель дорожно-транспортных машин Беларус МТЗ-82,1, г/н 421	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
112	Водитель дорожно-транспортных машин К-701, г/н 426	-	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
113	Водитель автомобиля SEM-652 В	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
114	Водитель автомобиля Рольбо-1000, г/н 446,447	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
115	Водитель дорожно-транспортных машин САТ-D5K-XL, г/н 406	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
116	Водитель дорожно-транспортных машин САТ-140 К, г/н 409	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
117	Водитель автомобиля КАМАЗ 651115, г/н 414	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
118	Водитель автомобиля КАМАЗ 6520, г/н 430	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
119	Водитель дорожно-транспортных машин	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
120	Старший водитель транспортно-уборочной машины	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
121	Электрогазосварщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	Отдел санитарии и благоустройства																						
122	Водитель транспортно-уборочной машины (погрузчик Bobcat)	-	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
123	Водитель автомобиля	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Узел электротехнического обеспечения полетов службы электросвето-технического обеспечения полетов																						
124	Электромонтер-водитель по ремонту и обслуживанию электрооборудования	3.1	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
	Служба организации почтово-грузовых перевозок																						
125А (125-1А; 125-2А;	Грузчик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

125-3A; 125-4A; 125-5A; 125-6A)																							
126	Водитель автомобиля	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба организации пасса- жирских перевозок																						
127	Диспетчер по центровке	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Аэродромная служба																						
128	Мастер по ремонту искусст- венных покрытий	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Управление закупок и кор- поративных отношений																						
129	Начальник управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
130	Заместитель начальника	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
131	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа контроля и монито- ринга																						
132	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственно- диспетчерское управление																						
133	Диспетчер по обеспечению суточного плана полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
134	Сменный диспетчер информа- ционно - справочной группы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Кинологическая служба																						
135	Старший кинолог-инспектор по охране и досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
136	Кинолог - инспектор по охране и досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
137	Вожатый	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба авиационной безо- пасности																						
138	Начальник смены	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
139A (139-1A; 139-2A)	Старший инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
140A (140-1A; 140-2A)	Инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
141A (141-1A; 141-2A)	Инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
142A (142-1A; 142-2A)	Инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
143A (143-1A;	Инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

143-2А)																							
144А (144-1А; 144-2А)	Инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

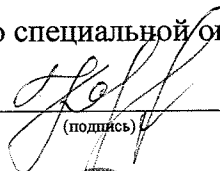
Дата составления: 17.07.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Директор по персоналу и общим вопро-

сам

(должность)



(подпись)

Е.Г. Кардаполова

(Ф.И.О.)

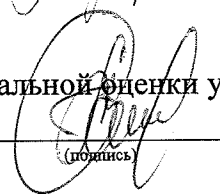
05.10.2023

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела охраны труда

(должность)



(подпись)

А.С. Алексеева

(Ф.И.О.)

02.10.2023

(дата)

Начальник планово-экономического
управления

(должность)



(подпись)

А.А. Гейнт

(Ф.И.О.)

28.09.2023

(дата)

Председатель профсоюзного комитета

(должность)



(подпись)

В.П. Копытов

(Ф.И.О.)

28.09.2023

(дата)

Технический директор

(должность)



(подпись)

С.А. Антан

(Ф.И.О.)

26.09.2023

(дата)

Директор по авиационной и транспорт-
ной безопасности

(должность)



(подпись)

Д.В. Амонов

(Ф.И.О.)

26.09.2023

(дата)

Начальник транспортной колонны
службы специального транспорта

(должность)



(подпись)

А.С. Атастыров

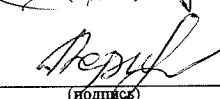
(Ф.И.О.)

02.10.2023

(дата)

Начальник производственно-
диспетчерского управления

(должность)



(подпись)

В.В. Данилин

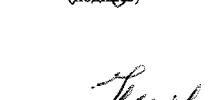
(Ф.И.О.)

28.09.2023

(дата)

Начальник отдела санитарии и благоу-
стройства эксплуатационно-
технического управления

(должность)



(подпись)

Н.В. Ильяшенко

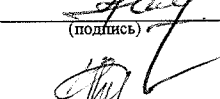
(Ф.И.О.)

02.10.2023

(дата)

Начальник службы организации почто-
во-грузовых перевозок

(должность)



(подпись)

Т.В. Квач

(Ф.И.О.)

04.10.2023

(дата)

Начальник службы противопожарного
и аварийно-спасательного обеспечения

полетов
(должность)



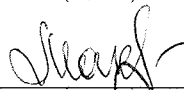
(подпись)

А.В. Каминский
(Ф.И.О.)

26.09.2023
(дата)

Начальник службы организации пасса-
жирских перевозок

(должность)



(подпись)

И.Ю. Максимова
(Ф.И.О.)

26.09.2023
(дата)

Начальник службы транспортного
обеспечения перевозок

(должность)



(подпись)

Д.Д. Масленников
(Ф.И.О.)

04.10.2023
(дата)

Начальник службы специального на-
земного обслуживания воздушных су-
дов

(должность)



(подпись)

С.И. Москвитин
(Ф.И.О.)

02.10.2023
(дата)

Начальник службы электросветотехни-
ческого обеспечения полетов

(должность)



(подпись)

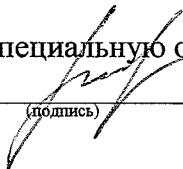
Г.А. Спиридонов
(Ф.И.О.)

26.09.2023
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5648

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Маслак Елена Викторовна
(Ф.И.О.)

17.07.2023
(дата)

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Якутск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные/все	144/162	144/162	0/0	84/96	25/31	34/34	1/1	0/0	0/0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	542	542	0	304	132	105	1	0	0
из них женщин	162	162	0	156	6	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

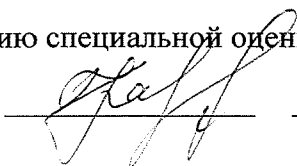
Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Служба транспортного обеспечения перевозок																						
1	Водитель автомобиля (автобус VIP)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Водитель автомобиля (автобус)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Водитель погрузчика	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Водитель автомобиля УАЗ	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Водитель автомобиля FMC	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Водитель автомобиля (автотрап)	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Водитель автомобиля (г/п 22	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	тонны)																						
8	Водитель автомобиля	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Старший водитель автомобиля	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба транспортного обеспечения обслуживания воздушных судов																						
10	Водитель автомобиля (г/п 5 тонн)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Водитель автомобиля (УМП, ГПУ, АКЗС, поливомоечная)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
12	Водитель автомобиля (буксир)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Водитель автомобиля (тягач)	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
14	Старший водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Транспортная колонна службы специального транспорта																						
15	Водитель автомобиля	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Водитель автомобиля (погрузчик)	-	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Водитель автомобиля (АСМ)	3.1	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Водитель-экспедитор	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП)																						
19	Водитель спец.пожарных и оперативных машин	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Старший водитель спец.пожарных и оперативных машин	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Мастер газодымозащитной службы	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Участок аэродромной техники аэродромной службы																						
23	Водитель автомобиля	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Водитель транспортно-уборочной машины	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Водитель дорожно-транспортных машин	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Старший водитель транспортно-уборочной машины	-	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Электрогазосварщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	Отдел санитарии и благоустройства																						
28	Водитель транспортно-уборочной машины (погрузчик Bobcat)	-	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Водитель автомобиля	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Узел электротехнического																						

	обеспечения полетов службы электросвето-технического обеспечения полетов																						
30	Электромонтер-водитель по ремонту и обслуживанию элект- рооборудования	3.1	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
	Служба организации почто- во-грузовых перевозок																						
31	Грузчик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Водитель автомобиля	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба организации пасса- жирских перевозок																						
33	Диспетчер по центровке	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Аэродромная служба																						
34	Мастер по ремонту искуст- венных покрытий	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Управление закупок и кор- поративных отношений																						
35	Начальник управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
36	Заместитель начальника	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа контроля и монито- ринга																						
38	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственно- диспетчерское управление																						
39	Диспетчер по обеспечению суточного плана полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
40	Сменный диспетчер информа- ционно - справочной группы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Кинологическая служба																						
41	Старший кинолог-инспектор по охране и досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
42	Кинолог - инспектор по охране и досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Вожатый	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба авиационной безо- пасности																						
44	Начальник смены	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Старший инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
46	Инспектор	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

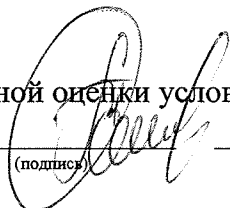
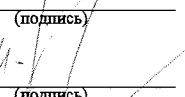
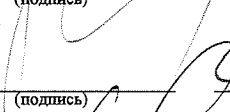
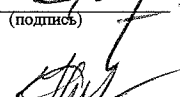
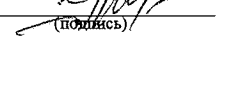
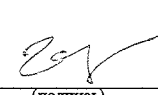
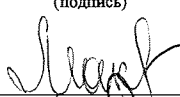
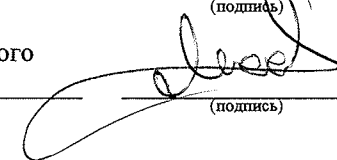
Дата составления: 17.07.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда
Директор по персоналу и общим вопросам



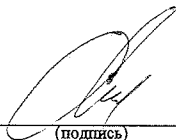
Е.Г. Кардаполова

05.10.2023

(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:			
Начальник отдела охраны труда (должность)		А.С. Алексеева (Ф.И.О.)	02.10.2023 (дата)
Начальник планово-экономического управления (должность)		А.А. Гейнт (Ф.И.О.)	28.09.2023 (дата)
Председатель профсоюзного комитета (должность)		В.П. Копытов (Ф.И.О.)	28.09.2023 (дата)
Технический директор (должность)		С.А. Антан (Ф.И.О.)	26.09.2023 (дата)
Директор по авиационной и транспорт- ной безопасности (должность)		Д.В. Амонов (Ф.И.О.)	26.09.2023 (дата)
Начальник транспортной колонны службы специального транспорта (должность)		А.С. Атастыров (Ф.И.О.)	02.10.2023 (дата)
Начальник производственно- диспетчерского управления (должность)		В.В. Данилин (Ф.И.О.)	28.09.2023 (дата)
Начальник отдела санитарии и благоус- тройства эксплуатационно- технического управления (должность)		Н.В. Ильяшенко (Ф.И.О.)	02.10.2023 (дата)
Начальник службы организации почто- во-грузовых перевозок (должность)		Т.В. Квач (Ф.И.О.)	04.10.2023 (дата)
Начальник службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (должность)		А.В. Каминский (Ф.И.О.)	26.09.2023 (дата)
Начальник службы организации пасса- жирских перевозок (должность)		И.Ю. Максимова (Ф.И.О.)	26.09.2023 (дата)
Начальник службы транспортного обеспечения перевозок (должность)		Д.Д. Масленников (Ф.И.О.)	04.10.2023 (дата)

Начальник службы специального на-
земного обслуживания воздушных су-

ДОВ
(должность)



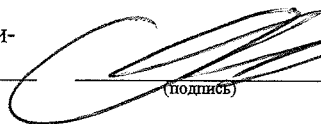
(подпись)

С.И. Москвитин
(Ф.И.О.)

02.10.2023
(дата)

Начальник службы электросветотехни-
ческого обеспечения полетов

(должность)



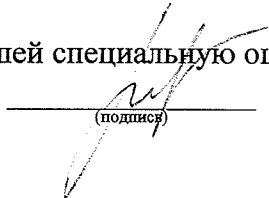
(подпись)

Г.А. Спиридонов
(Ф.И.О.)

26.09.2023
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5648
(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Маслак Елена Викторовна
(Ф.И.О.)

17.07.2023
(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Якутск»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Служба транспортного обеспечения перевозок					
1. Водитель автомобиля HYUNDAI HD (LWB) County, г/н 101	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
2. Водитель автомобиля MA3-206060, г/н 103	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
3. Водитель автомобиля MA3-171075, г/н 110	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
	Вибрация(общ): организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации			
4. Водитель автомобиля MA3-103070, г/н 107	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
5. Водитель автомобиля HYUNDAI COUNTY(турист), г/н 111	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
6. Водитель автомобиля HYUNDAI COUNTY, г/н 102	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
7. Водитель автомобиля TLD NBL, г/н 114	Вибрация(общ): организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
8. Водитель автомобиля YA3-220695, г/н 503	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
9. Водитель автомобиля CP CD50-RXW19 (погрузчик), г/н 124	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
10. Водитель автомобиля LAS-1 TTA-	Шум: применение сертифицирован-	снижение уровня шума			

С, г/н 134	ных или декларированных СИЗ органов слуха				
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
11. Водитель автомобиля FMC Commander 15i, г/н 132	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
12. Водитель автомобиля LAS-1 ТТА-С/А, г/н 139	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
13. Водитель автомобиля JBT Commander 30i, г/н 135	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
14. Водитель автомобиля JBT CLT-8, г/н 136	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
15. Водитель автомобиля КРАЗ 258, г/н 140	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
16. Водитель автомобиля КРАЗ-257, г/н 157	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
17. Водитель автомобиля ЗИЛ-130-АПК-10, г/н 146	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			

	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса			
18. Водитель автомобиля ЗИЛ-431510, г/н 144	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
19. Водитель автомобиля Sovam CT 40CO1 (борт питание), г/н 147	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
20. Водитель автомобиля ISUZU FVR34P, г/н 152	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
21. Водитель автомобиля ISUZU SEA 6000SP, г/н 150	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
22. Водитель автомобиля MITSUBISHI CANTER, г/н 153	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
23. Водитель автомобиля HINO RENGAR (борт питание), г/н 154	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
24. Водитель автомобиля TOYOTA DYNA, г/н 166	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
25. Водитель автомобиля МАЗ 437030-340 АПК-10, г/н 160	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
26. Водитель автомобиля МАЗ 5336А3-340 АПК-КМ, г/н 163	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
27. Водитель автомобиля МАЗ 534035-440-000 АПК-КБ	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
28. Водитель автомобиля ЛУИДОР-3010 ДА ГАЗ-33106, г/н 165	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
29. Водитель автомобиля ГАЗ-331061, г/н 176	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
30. Водитель автомобиля ГАЗ-А23R22,	Тяжесть: организовать рациональные	снижение тяжести трудового			

г/н 178	режимы труда и отдыха	го процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
31. Водитель автомобиля ЗИЛ-130 АЛ-3, г/н 185	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
32. Водитель автомобиля DENGЕ MDL 5804, г/н 186	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
33. Водитель автомобиля DENGЕ SD 5804, г/н 188	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
34. Водитель автомобиля УАЗ-396295, г/н 118	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
35. Старший водитель автомобиля	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
Служба транспортного обеспечения обслуживания воздушных судов					
36. Водитель автомобиля ДУГЛАС, г/н 1	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
37. Водитель автомобиля УАЗ-390945, г/н 3	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
38. Водитель автомобиля WХ 05030 TQY, г/н 4	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
39. Водитель автомобиля БМД-МОТОРС5910FLC Гейзер, г/н 5	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
40. Водитель автомобиля МАЗ-437030-340 ТМД-250, г/н 8	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
41. Водитель автомобиля ГАЗ-33106	Рекомендации по улучшению усло-				

"ВАЛДАЙ" АПМ-14, г/н 9	вий труда: не требуются				
42. Водитель автомобиля ЗИЛ-431412, г/н 10	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
43. Водитель автомобиля Урал-4320 Багажный тягач, г/н 42	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
44. Водитель автомобиля Урал-4320 АПА-5Д, г/н 25	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
45. Водитель автомобиля ГАЗ-33106 "ВАЛДАЙ" GPU400/140, г/н 14	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
46. Водитель автомобиля ГАЗ-33106 "ВАЛДАЙ" GPU400/120	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
47. Водитель автомобиля ГАЗ-331061 "ВАЛДАЙ" ТСА-1,5, г/н 18	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Химический: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов дыхания	снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
48. Водитель автомобиля ГАЗ-3309 АПП-18, г/н 19	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
49. Водитель автомобиля ГАЗ-33106 «ВАЛДАЙ» GA160V140	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
50. Водитель автомобиля ISUZU 47052C SEA TS-2, г/н 23	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
51. Водитель автомобиля ГАЗ-33106 «ВАЛДАЙ» Цистерна, г/н 27	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
52. Водитель автомобиля ЗИЛ-433362 Цистерна, г/н 29	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
53. Водитель автомобиля ЗИЛ-131 ВЗ-	Рекомендации по улучшению усло-	-	-	-	-

20 Азот	вий труда: не требуются				
54. Водитель автомобиля ЗИЛ-131 АКЗС, г/н 36	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
55. Водитель автомобиля ЗИЛ-130 АС-157, г/н 81	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
56. Водитель автомобиля ЗИЛ-130 Полномоечная, г/н 26	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
57. Водитель автомобиля КраЗ-255, г/н 100	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
58. Водитель автомобиля ЗИЛ-131 УМП-350, г/н 31	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
59. Старший водитель автомобиля	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
Транспортная колонна службы специального транспорта					
60. Водитель автомобиля TOYOTA HIACE, г/н 300	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
61. Водитель автомобиля TOYOTA LAND CRUISER UZJ100L-GNAEKW, г/н 301	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
62. Водитель автомобиля TOYOTA LAND CRUISER, г/н 331	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
63. Водитель автомобиля TOYOTA CAMRY, г/н 303	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-

64. Водитель автомобиля LAIGONG ZL 20	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение времени воздействия вибрации			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
65. Водитель автомобиля ГАЗ-3102, г/н 305	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
66. Водитель автомобиля TOYOTA COROLLA, г/н 306	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
67. Водитель автомобиля LEXUS LX 570, г/н 318	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
68. Водитель автомобиля TOYOTA COROLLA FIELDER, г/н 308	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
69. Водитель автомобиля FORD KUGA	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
70. Водитель автомобиля УАЗ-220695-04, г/н 363	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
71. Водитель автомобиля МАЗ-5337 (автоцистерна АСМ), г/н 311	Химический: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов дыхания	снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
72. Водитель автомобиля LEXUS LX 570, г/н 307	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
73. Водитель автомобиля УАЗ-390995, г/н 351	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
74. Водитель автомобиля ЗИЛ-431510, г/н 315	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
75. Водитель автомобиля ГАЗ-А23R22, г/н 317	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
76. Водитель автомобиля KIA XM (Sorento), г/н 319	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
77. Водитель автомобиля CAT-242B	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
78. Водитель автомобиля MITSUBISHI OUTLANDER, г/н 323	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
79. Водитель автомобиля Урал-5557, г/н 324	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
80. Водитель автомобиля SCHMIDTSWINGO200+COMPACT200	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
81. Водитель автомобиля MITSUBISHI	Рекомендации по улучшению усло-	-	-	-	-

OUTLANDER, г/н 326	вий труда: не требуются				
82. Водитель автомобиля УАЗ-390995, г/н 321	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
83. Водитель автомобиля TOYOTA REGIUS, г/н 329	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
84. Водитель автомобиля TOYOTA SUCCEED, г/н 330	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
85. Водитель автомобиля TOYOTA PREMIO, г/н 332	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
86. Водитель автомобиля NISSAN TERRANO	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
87. Водитель автомобиля Урал-кран КС-45721, г/н 320	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
88. Водитель автомобиля TOYOTA TOURING HIACE	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
89. Водитель автомобиля NISSAN TERRANO	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
90. Водитель автомобиля TOYOTA NOAH, г/н 352	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
91. Водитель автомобиля TOYOTA HILUX	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
92. Водитель автомобиля УАЗ-396255, г/н 313	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
93. Водитель автомобиля УАЗ-220695-04	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
94. Водитель автомобиля KIA BONGO III	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
95. Водитель-экспедитор	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП)					
96. Водитель спец.пожарных и оперативных машин КАМАЗ АА 8.0-60 (43118), г/н 502, 506	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
97. Водитель спец.пожарных и оперативных машин КАМАЗ АА 12.0-60 (63501), г/н 504,508	Шум: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение времени воздействия шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			

	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
98. Водитель спец.пожарных и оперативных машин УРАЛ 8.0-55(4320), г/н 501,505	Шум: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение времени воздействия шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
99. Старший водитель спец.пожарных и оперативных машин	Шум: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение времени воздействия шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
100. Мастер газодымозащитной службы	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
101. Диспетчер	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
Участок аэродромной техники аэродромной службы					
102. Водитель автомобиля УАЗ-390995, г/н 403	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
103. Водитель автомобиля УАЗ Патриот, г/н 420	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
104. Водитель автомобиля Nissan NP-300, г/н 427	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
105. Водитель автомобиля Nissan Terrano	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
106. Водитель автомобиля Урал-4320	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
107. Водитель автомобиля Краз-258 (ВМ-63 ветровая установка), г/н 412	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
108. Водитель автомобиля КАМАЗ-65117 (тепловая установка), г/н 411	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
109. Водитель автомобиля АСВ-4000 на базе МАЗ-543403, г/н 416, 417, 418, 419	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			

	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса			
110. Водитель дорожно-транспортных машин Laigong ZL20, г/н 410	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
111. Водитель дорожно-транспортных машин Беларус МТЗ-82,1, г/н 421	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
112. Водитель дорожно-транспортных машин К-701, г/н 426	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение времени воздействия вибрации			
113. Водитель автомобиля SEM-652 B	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
114. Водитель автомобиля Рольбо-1000, г/н 446,447	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
115. Водитель дорожно-транспортных машин CAT-D5K-XL, г/н 406	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
116. Водитель дорожно-транспортных машин CAT-140 K, г/н 409	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
117. Водитель автомобиля КАМАЗ 651115, г/н 414	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
118. Водитель автомобиля КАМАЗ 6520, г/н 430	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
119. Водитель дорожно-транспортных машин	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
120. Старший водитель транспортно-уборочной машины	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
121. Электрогазосварщик	Химический: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов дыхания	снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	УФ-излучение: использовать сертифицированные или декларированные	снижение воздействия фактора			

	СИЗ защиты органов зрения (маска, очки)				
Отдел санитарии и благоустройства					
122. Водитель транспортно-уборочной машины (погрузчик Bobcat)	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Вибрация(общ): организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение времени воздействия вибрации			
123. Водитель автомобиля	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
Узел электротехнического обеспечения полетов службы электросветотехнического обеспечения полетов					
124. Электромонтер-водитель по ремонту и обслуживанию электрооборудования	Шум: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов слуха	снижение уровня шума			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
	Химический: применение сертифицированных или декларированных СИЗ органов дыхания	снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
Служба организации почтово-грузовых перевозок					
125А(125-1А; 125-2А; 125-3А; 125-4А; 125-5А; 125-6А). Грузчик	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
126. Водитель автомобиля	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
Служба организации пассажирских перевозок					
127. Диспетчер по центровке	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
Аэродромная служба					
128. Мастер по ремонту искусственных покрытий	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
Управление закупок и корпоративных отношений					
129. Начальник управления	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
130. Заместитель начальника	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
131. Главный специалист	Рекомендации по улучшению усло-	-	-	-	-

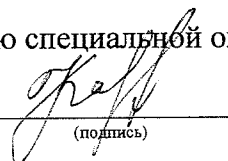
	вий труда: не требуются				
Группа контроля и мониторинга					
132. Ведущий специалист	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
Производственно-диспетчерское управление					
133. Диспетчер по обеспечению суточного плана полетов	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
134. Сменный диспетчер информационно - справочной группы	Напряженность: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение напряженности трудового процесса			
	Тяжесть: организовать рациональные режимы труда и отдыха	снижение тяжести трудового процесса			
Кинологическая служба					
135. Старший кинолог-инспектор по охране и досмотру	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
136. Кинолог - инспектор по охране и досмотру	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
137. Вожатый	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
Служба авиационной безопасности					
138. Начальник смены	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
139А(139-1А; 139-2А). Старший инспектор	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
140А(140-1А; 140-2А). Инспектор	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
141А(141-1А; 141-2А). Инспектор	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
142А(142-1А; 142-2А). Инспектор	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
143А(143-1А; 143-2А). Инспектор	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-
144А(144-1А; 144-2А). Инспектор	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	-	-	-	-

Дата составления: 17.07.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Директор по персоналу и общим вопросам

(должность)



(подпись)

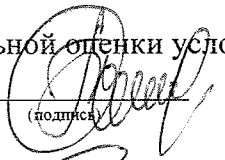
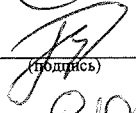
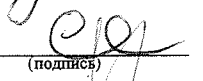
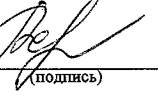
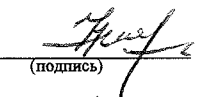
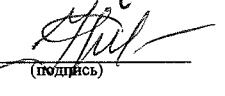
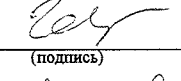
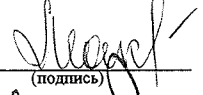
Е.Г. Кардаполова

(Ф.И.О.)

05.10.2023

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела охраны труда (должность)		А.С. Алексеева (Ф.И.О.)	02.10.2023 (дата)
Начальник планово-экономического управления (должность)		А.А. Гейнт (Ф.И.О.)	28.09.2023 (дата)
Председатель профсоюзного комитета (должность)		В.П. Копытов (Ф.И.О.)	28.09.2023 (дата)
Технический директор (должность)		С.А. Антан (Ф.И.О.)	26.09.2023 (дата)
Директор по авиационной и транспорт- ной безопасности (должность)		Д.В. Амонов (Ф.И.О.)	26.09.2023 (дата)
Начальник транспортной колонны службы специального транспорта (должность)		А.С. Атастыров (Ф.И.О.)	02.10.2023 (дата)
Начальник производственно- диспетчерского управления (должность)		В.В. Данилин (Ф.И.О.)	28.09.2023 (дата)
Начальник отдела санитарии и благоус- тройства эксплуатационно- технического управления (должность)		Н.В. Ильяшенко (Ф.И.О.)	02.10.2023 (дата)
Начальник службы организации почто- во-грузовых перевозок (должность)		Т.В. Квач (Ф.И.О.)	04.10.2023 (дата)
Начальник службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (должность)		А.В. Каминский (Ф.И.О.)	26.09.2023 (дата)
Начальник службы организации пасса- жирских перевозок (должность)		И.Ю. Максимова (Ф.И.О.)	26.09.2023 (дата)
Начальник службы транспортного обеспечения перевозок (должность)		Д.Д. Масленников (Ф.И.О.)	04.10.2023 (дата)
Начальник службы специального на- земного обслуживания воздушных су- дов (должность)		С.И. Москвитин (Ф.И.О.)	02.10.2023 (дата)

Начальник службы электросветотехни-
ческого обеспечения полетов
(должность)

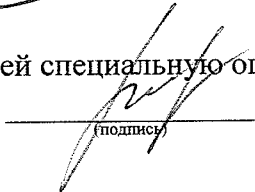

(подпись)

Г.А. Спиридонов
(Ф.И.О.)

26.09.2023
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5648
(№ в реестре экспертов)


(подпись)

Маслак Елена Викторовна
(Ф.И.О.)

17.07.2023
(дата)

Раздел V. Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	Класс 1	Класс 2	Класс 3				Класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	13	13	0	1	8	4	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	112	112	0	5	66	41	0	0	0
из них женщин	1	1	0	0	1	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность / специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Участок аэродромной техники аэродромной службы																							
1	Водитель транспортно-уборочной	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
2	Водитель дорожно-транспортных машин	2	-	-	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет

3	Старший водитель транспортно-уборочной машины	2	-	-	3.2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
4	Аэродромный рабочий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов																							
5	Спасатель	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
Служба организации почтово-грузовых перевозок																							
6	Грузчик-приемосдатчик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	да	нет	нет	нет	нет
Служба транспортного обеспечения перевозок																							
7	Менеджер-операционист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
8	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел санитарии и благоустройства																							
9	Уборщик территорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
10	Уборщик служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
Авторемонтные мастерские службы специального транспорта																							
11	Слесарь по ремонту автомобилей	3.1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	да	нет	нет
12	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	да	нет	нет
13	Слесарь-ремонтник	3.1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	да	нет	нет

Дата составления: 20.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

заместитель директора по персоналу и общим вопросам

(должность)

(подпись)

Дулова А. В.

(ФИО)

01.12.2023

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

ведущий специалист отдела охраны труда

(должность)

(подпись)

Чемпина Е. И.

(ФИО)

01.12.2023

(дата)

начальник отдела труда и заработной платы

(должность)

(подпись)

Васильева В. Л.

(ФИО)

29.12.2023

(дата)

председатель профсоюзного комитета (по согласованию)

(должность)

(подпись)

Копытов В. П.

(ФИО)

01.12.2023

(дата)

технический директор

(должность)

(подпись)

Насибулин И. З.

(ФИО)

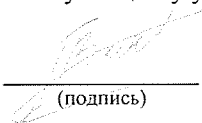
01.12.2023г.

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5133

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Владимиров Александр
Александрович

(ФИО)

27.11.2023

(дата)

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Участок аэродромной техники аэродромной службы, 1, Водитель транспортно-уборочной машины	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
Участок аэродромной техники аэродромной службы, 1, Водитель транспортно-уборочной машины	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза до или более 50% времени смены) рекомендуется предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Участок аэродромной техники аэродромной службы, 2, Водитель дорожно-транспортных машин	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
Участок аэродромной техники аэродромной службы, 2, Водитель дорожно-транспортных машин	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза до или более 50% времени смены) рекомендуется предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Участок аэродромной техники	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт машин. Улучшить	Снижение вредного воздействия			

аэродромной службы, 2, Водитель дорожно-транспортных машин	условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов). Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	вибрации общей			
Участок аэродромной техники аэродромной службы, 3, Старший водитель транспортно-уборочной машины	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
Участок аэродромной техники аэродромной службы, 3, Старший водитель транспортно-уборочной машины	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза до или более 50% времени смены) рекомендуется предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Участок аэродромной техники аэродромной службы, 4, Аэродромный рабочий	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба противопожарной и аварийно-спасательного обеспечения полетов, 5, Спасатель	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба организации почтово -	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда соблюдать	Снижение вредного воздействия			

грузовых перевозок, 6, Грузчик-приемосдатчик	рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	тяжести			
Служба транспортного обеспечения перевозок, 8, Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба транспортного обеспечения перевозок, 8, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
Отдел санитарии и благоустройства, 9, Уборщик территорий	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Отдел санитарии и благоустройства, 10, Уборщик служебных помещений	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Авторемонтные мастерские службы специального транспорта, 11, Слесарь по ремонту автомобилей	Учитывая тяжесть труда (вынужденное положение более 25% времени смены) рекомендуется предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Авторемонтные мастерские службы специального транспорта, 11, Слесарь по ремонту	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			

автомобилей					
Авторемонтные мастерские службы специального транспорта, 12, Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	Учитывая тяжесть труда (вынужденное положение более 25% времени смены) рекомендуется предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Авторемонтные мастерские службы специального транспорта, 12, Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Авторемонтные мастерские службы специального транспорта, 13, Слесарь-ремонтник	Учитывая тяжесть труда (вынужденное положение более 25% времени смены) рекомендуется предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Авторемонтные мастерские службы специального транспорта, 13, Слесарь-ремонтник	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			

Дата составления: 27.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

заместитель директора по персоналу и общим вопросам

(должность)

(подпись)

Дулова А. В.

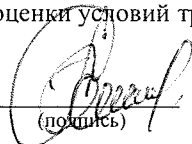
(ФИО)

01.12.2023

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

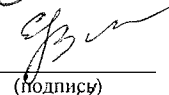
ведущий специалист отдела охраны
труда
(должность)


(подпись)

Чемпина Е. И.
(ФИО)

01.12.2023
(дата)

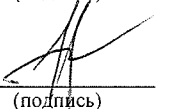
начальник отдела труда и заработной
платы
(должность)


(подпись)

Васильева Е. Л.
(ФИО)

29.12.2023
(дата)

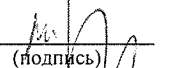
председатель профсоюзного комитета
(по согласованию)
(должность)


(подпись)

Копытов В. П.
(ФИО)

01.12.2023
(дата)

технический директор
(должность)

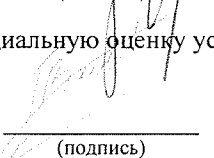

(подпись)

Насибулин И. З.
(ФИО)

01.12.2023
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5133
(№ в реестре экспертов)


(подпись)

Владимиров Александр
Александрович
(ФИО)

27.11.2023
(дата)