

The background features a stylized sun in the upper left corner, rendered in white and light grey. The sky is filled with various shades of blue, including wavy patterns and vertical stripes, suggesting clouds or a sunset. The overall design is modern and abstract.

Г О Д О В О Й О Т Ч Е Т
А О А Э Р О П О Р Т Я К У Т С К

2 0 1 9



Направление	Время вылета	Статус
Москва	18:00	Вылет
Санкт-Петербург	18:30	Вылет
Владивосток	19:00	Вылет
Хабаровск	19:30	Вылет
Иркутск	20:00	Вылет
Новосибирск	20:30	Вылет
Омск	21:00	Вылет
Казань	21:30	Вылет
Самара	22:00	Вылет
Уфа	22:30	Вылет
Тюмень	23:00	Вылет
Якутск	23:30	Вылет
Красноярск	00:00	Вылет
Абакан	00:30	Вылет
Томск	01:00	Вылет
Ижевск	01:30	Вылет
Сургут	02:00	Вылет
Норильск	02:30	Вылет
Тара	03:00	Вылет
Томск	03:30	Вылет
Ижевск	04:00	Вылет
Сургут	04:30	Вылет
Норильск	05:00	Вылет
Тара	05:30	Вылет

Направление	Время вылета	Статус
Москва	18:00	Вылет
Санкт-Петербург	18:30	Вылет
Владивосток	19:00	Вылет
Хабаровск	19:30	Вылет
Иркутск	20:00	Вылет
Новосибирск	20:30	Вылет
Омск	21:00	Вылет
Казань	21:30	Вылет
Самара	22:00	Вылет
Уфа	22:30	Вылет
Тюмень	23:00	Вылет
Якутск	23:30	Вылет
Красноярск	00:00	Вылет
Абакан	00:30	Вылет
Томск	01:00	Вылет
Ижевск	01:30	Вылет
Сургут	02:00	Вылет
Норильск	02:30	Вылет
Тара	03:00	Вылет
Томск	03:30	Вылет
Ижевск	04:00	Вылет
Сургут	04:30	Вылет
Норильск	05:00	Вылет
Тара	05:30	Вылет





МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ ЯКУТСК
ИМЕНИ ПЛАТОНА ОЙУНСКОГО

← ТУАЛЕТ
ТУАЛЕТ
Туалет



О Г Л А В Л Е Н И Е

Общая информация	5
О результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности по итогам 2019 года	10
Бюджетная эффективность Общества	42
Анализ фактически достигнутых значений КПЭ за 2019 год	46
Информация об объемах использованных энергетических ресурсов	48
Страхование имущества	50
Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества	52
Страхование имущества	54
Сделки	54
Существенные корпоративные процедуры	55
Сведения об участии в других юридических лицах	55
Соответствие положений Устава и внутренних документов Общества нормам, установленным Федеральным законом «Об акционерных обществах»	56
Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества	57
Меры, предпринимаемые по обеспечению повышения рентабельности производства	59
Стратегия развития АО «Аэропорт Якутск»	60
Корпоративное управление	64





ЯКУТСК

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Акционерное общество «Аэропорт Якутск» создано 09 декабря 2010 года на основании Указа Президента Республики Саха (Якутия) от 04 декабря 2009 года № 1688 «О реорганизации государственного унитарного предприятия «Аэропорт Якутск» и Распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) от 04 октября 2010 года № 1083-р «Об условиях приватизации ГУП «Аэропорт Якутск» путем реорганизации в форме преобразования из Государственного унитарного предприятия «Аэропорт Якутск» в Открытое акционерное общество «Аэропорт Якутск». В связи с изменением законодательства Открытое акционерное общество «Аэропорт Якутск» в феврале 2015 года

переименовано в Акционерное общество «Аэропорт Якутск».

С момента создания акционерного общества единственным акционером является Республика Саха (Якутия) в лице Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

Ведение реестра владельцев именных ценных бумаг Общества осуществляется Акционерным обществом Республиканский специализированный регистратор «Якутский фондовый центр» (лицензия ФКЦБ на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев именных ценных бумаг № 10-000-1-00309 от 19 марта 2004).

УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31.12.2019 Г.

Уставный капитал Общества составляет: **1 888 904 000 РУБЛЕЙ**

Количество размещенных именных бездокументарных обыкновенных акций: **1 888 904 ШТУКА**

Номинальная стоимость 1 акции: **1 000 РУБ.**



ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Важнейшим звеном транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) является воздушный транспорт, на долю которого приходится более 80% всего пассажирооборота республики. Роль авиации в пассажирских перевозках Республики Саха (Якутия) значительна, что обусловлено географическим расположением и территориальными особенностями Республики. В отдаленных районах республики воздушный транспорт остается безальтернативным в дальнем пассажирском сообщении, а также в обеспечении товарами первой необходимости.

Аэропортовый комплекс Республики Саха (Якутия) представлен АО Аэропорт «Якутск», Аэропорт Мирный АК «АЛРОСА», Аэропорт «Талакан» ОАО «Сургутнефтегаз», ФКП «Аэропорты Севера» - включающим 29 аэродромов и 2 посадочные площадки в центральной, восточной и арктической зонах Республики Саха (Якутия) и Магаданской области.

Одним из крупнейших авиационных предприятий транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) является аэропорт «Якутск».

Аэропорт «Якутск» является основным элементом транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия), соединяющим региональную сеть воздушных сообщений района со столицей республики и обеспечивает связность сети с центральными регионами России. Рас-

поряжением Правительства Российской Федерации от 20.04.2016 года №726-р включен в перечень аэропортов федерального значения.

На сегодняшний день Главная воздушная гавань республики – это развитая инфраструктура, тысячи пассажиров и десятки рейсов в день по различным направлениям. Разветвленная маршрутная сеть аэропорта «Якутск» помимо местных пассажирских перевозок внутри Республики охватывает центральные города России, международные направления в Корею, Китай, Вьетнам и Таиланд.

Деятельность аэропорта «Якутск» соответствует требованиям и международным стандартам качества и безопасности полетов, и подтверждена сертификатом второй категории Международной организации гражданской авиации (ICAO).

Аэропорт «Якутск» используется в качестве запасного аэродрома и для технической посадки - дозаправки, технического обслуживания на кроссполярных, трансполярных и транссибирских международных воздушных трассах, а также в качестве международного полигона для испытаний воздушных судов в условиях экстремально низких температур, является запасным аэродромом для авиакомпании Global Aviation Consulting (США), член Ассоциации «Аэропорты гражданской авиации».





ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Стратегия развития АО «Аэропорт Якутск» на период до 2032 года утверждена Советом Директоров Общества от 04 апреля 2019 года.

Миссия нашего Общества – мы создаем комфорт и обеспечиваем безопасность, предоставляя услуги по международным стандартам, соединяя Якутию со всем миром!

Стратегическая цель АО «Аэропорт Якутск» – стать лучшим по комфорту и сервису международным аэропортом на Дальнем Востоке:

- войти в 10-ку лучших аэропортов мира по качеству обслуживания (по версии ACI Asia-Pacific);
- сократить регламент на полное обслуживание оборотного рейса – не менее чем на 25%;
- достичь объема перевозок к 2032 году свыше 1,5 млн. человек в год;
- увеличить пассажиропоток на международных направлениях к 2032 году более чем в 3 раза.

Для достижения указанной цели определены 5 приоритетных направлений развития. Каждое из них включает в себя комплексы отдельных задач и ключевые проекты, решение и реализация которых способствует достижению стратегической цели.

1 «Создание современного аэродромного комплекса», предусматривающее реконструкцию и капитальный ремонт аэродрома, обновление многофункциональной спецтехники и оборудования, а также развитие аэродромной инфраструктуры в целом.

2 «Повышение качества и оптимизация процессов деятельности аэропорта» путем сертификации аэропорта в соответствии с требованиями международных стандартов качества ИАТА и ИКАО, оптимизации и стандартизации внутренних и управленческих процессов, а также создания системы управле-

ния качеством человеческих ресурсов.

3 «Реконструкция и модернизация терминалов аэропорта» – в рамках данного направления предстоит обновление аэровокзального пассажирского терминала, реконструкция грузового терминала, развитие коммерческих услуг в пассажирском терминале.

4 «Внедрение цифровых технологий» предусматривает внедрение новых технологий в сфере безопасности, обслуживания пассажиров, почтово-багажных перевозок и в сфере управленческих решений.

5 «Перспективные рынки развития» - основано на содействии в развитии маршрутной сети по туристическим направлениям, расширении услуг для малой и бизнес авиации, развитии непрофильных коммерческих видов деятельности.



РЕГИСТРАЦИЯ
БЛИЗКОМ
Check-in

РЕГИСТРАЦИЯ
БЛИЗКОМ
Check-in
7

РЕГИСТРАЦИЯ
БЛИЗКОМ
Check-in
8

РЕГИСТРАЦИЯ
БЛИЗКОМ
Check-in
9

РЕГИСТРАЦИЯ
БЛИЗКОМ
Check-in
10

РЕГИСТРАЦИЯ
БЛИЗКОМ
Check-in
11

АЭРОПОРТ
ИНОЙ СТРАНЫ
ECONOMY CHECK-IN
ДИЦЕ
MTS

Airline
Проверьте свою
ручную кладь
Check your
hand baggage

Максимальный вес/weight
Земля/ground 10 kg
Воздух/air 5 kg



О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ИТОГАМ 2019 ГОДА

В настоящее время аэропорт «Якутск» занимает 33-ю позицию среди 300 аэропортов страны по количеству обслуженных пассажиров за 2019 год, и 12-е место по объему грузооборота.

По итогам работы в 2018 году аэропорту «Якутск» было присвоено звание «Лучший аэропорт стран - участник СНГ» среди аэропортов с объемом пассажиропотока до 1 млн. пассажиров.

Маршрутная сеть из аэропорта «Якутск» охватывает 18 российских направлений, 23 направления по республике и 4 международных рейса.

Аэропорт сотрудничает с более чем 10 авиаперевозчиками, среди которых основные авиакомпании нашего региона - «Якутия» и «Полярные Авиалинии», а также крупнейшие авиаком-

пании страны: «Аэрофлот», «Глобус»/«Сибирь» (группа компаний S7 Airlines), Nordwind Airlines, «Аврора», «Уральские авиалинии», «ИрАэро», «Ангара», «Авиастар» и т.д.

В 2019 году рабочая длина взлетно-посадочной полосы аэропорта «Якутск» составляла 2248 м., которая позволяет принимать практически все типы воздушных судов с максимальной взлетной массой до 190 тонн.

В первом квартале отчетного года Советом Директоров Общества была утверждена Стратегия развития АО «Аэропорт Якутск» на период до 2032 года, сформулировавшая приоритетные цели, задачи и направления развития деятельности аэропорта на долгосрочную перспективу.





ATRAN



СОЗДАНИЕ СОВРЕМЕННОГО АЭРОДРОМНОГО КОМПЛЕКСА

В рамках III-й очереди реконструкции ИВПП-2 в текущем году выполнены:

- бетонные работы по устройству покрытия рулежной дорожки «В»;
- подготовка основания и бетонные работы (30% от общего объема) по удлинению ВПП на 200 метров;
- уширение зоны разворота воздушных судов (основание и заливка бетоном на 30% от общего объема);
- завезено 300 тысяч тонн песка для критической зоны курсового радиомаяка;
- завезены материалы для установки светосигнального оборудования и ремонта подстанции ТП-3;
- выполнен монтаж осевых огней светосигнального оборудования на реконструированном участке ИВПП-2.

В течение года предприятием проводились мероприятия по поддержанию эксплуатационного состояния аэродрома, площадь которого составляет: искусственные покрытия летного поля – 66 Га, грунтовая часть – 95,4 Га. В период ВЛП выполнялись работы по текущему ремонту ИВПП-2 - заделка сколов, выбоин, поверхностных разрушений, заливка швов искусственных покрытий; произведен ямочный ремонт пути движения спецтранспорта. Полностью обновлена маркировка ИВПП-2, рулежных дорожек, перрона и путей движения спецтранспорта.

Для орнитологического обеспечения полетов в течение летнего сезона специализированной организацией проведено эколого-орнитологическое обследование аэропорта «Якутск» и прилегающей территории (итоги будут представлены к концу года). На участках взлетной полосы, имеющих большую привлекательность для птиц, установлены механические зеркальные отражатели и чучела хищных птиц, установлены звуковые отпугиватели птиц «Универсал-Акустик». В период массового скопления птиц, применяются газовые установки для отпугивания птиц, задействован мобильный отпугиватель птиц «Bird Gard» Pro PLUS на оперативной машине. Генеральным подрядчиком по реконструкции ИВПП-2 производилась отсыпка озер с устранением привычных мест гнездования птиц.

Силами служб аэропорта производится техническое обслуживание электротехнического оборудования аэродрома, техобслуживание 49 электроподстанций и 52 трансформаторов электропередач, в том числе устранялись последствия нарушения электроснабжения аэропорта, вызванные ураганными ветрами и ливнями.



5 По программе модернизации и обновления спецавтотранспорта предприятия в текущем году приобретено 6 ед. техники на общую сумму 52 843,4 тыс.руб.:

- ветровая (тепловая) машина «Аист-5 ВМУ» на базе КамАЗ, предназначенная для удаления с бетонных покрытий аэродрома влаги, снега и посторонних предметов;
- аэродромный опрыскиватель - распределитель антигололедных реагентов «Мекосан/Green Way 3000-18», оснащенный штанговым распределителем жидких реагентов с регулируемой нормой расхода;
- деаератор «ПМ-Гейзер» на шасси Volvo FL240 для противообледенительной обработки воздушных судов;
- два ленточных транспортера TLD NBL, предназначенных для погрузки, разгрузки пассажирского багажа, мелких грузов и почты в/из ВС;
- санитарный УАЗ-396295 для обеспечения противопожарных служб медицинским расчетом.

В 2020 году также планируется поставка трактора МТЗ 82.1 и спецмашины - амбулифт DENGЕ SD-5804, который позволит доставлять на ВС малоомобильных пассажиров, в том числе на региональные ВС с низким расположением порога входной двери;

6 В целях обеспечения ввода новой авторемонтной мастерской для спецтранспорта осуществлены монтажные работы системы приточно-вытяжной вентиляции, введен 2-й контур отопления, закуплены материалы для наливного пола, оборудование и оснащение мастерской.

7 Осенью в эксплуатацию введены контейнерные автозаправочные станции (КАЗС) для заправки аэродромной спецтехники собственными силами. Топливозаправочный пункт, расположенный на территории аэродрома, состоит из двух КАЗС с резервуарами объемом 30 куб.м. и 15 куб.м. В одной из емкостей хранится дизельное топливо, в другой – бензин Нормаль-80. Для эффективной работы КАЗС создается база данных в разрезе водителей и транспортных средств, учет расхода топлива по которой ведется с помощью индивидуальных карт. Наличие собственных модульных контейнерных АЗС позволит снизить затраты на ГСМ, а также позволит обеспечивать хранение и оперативные поставки топлива для безопасной и качественной заправки спецтехники аэропорта.



ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА И ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭРОПОРТА

АО «Аэропорт Якутск» действует на основании свидетельства о государственной регистрации аэродрома №86, сертификатов МАК №036А-М и ФАВТ №ФАВТ.ОА-053.

В 2019 году аэропорт получил допуск к приёму и обслуживанию дополнительных типов воздушных судов ATR 72 и Ан-30. Специализированной организацией проведен предварительный аудит системы менеджмента качества на соответствие стандарту ISO 9001:2015.

Также в текущем году завершена работа по разработке проекта решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Якутск (площадь 7-й подзоны сократилась со 190 км² до 26 км²).

В рамках оптимизации бизнес-процессов сокращено время обслуживания оборотного рейса Boeing 737-800 Москва–Якутск–Москва с 80 минут до 75 минут. До конца текущего года планируется снижение времени обслуживания до 60 минут.

Систематизирована работа и усилен контроль по процессам выдачи багажа, обработке трансферного багажа.

Выстроена общая система взаимодействия служб по наземному обслуживанию пассажиров и багажа, в части предоставления и распределения спецтехники, что повлияло на минимизацию времени обслуживания рейса и повысило качество обслуживания пассажиров.

Совместно с пограничной и таможенной службой решен вопрос об изменении схемы досмотра пассажиров при обслуживании международных рейсов и увеличена территория таможенной зоны. Принятые аэропортом меры позволят увеличить скорость обслуживания пассажиров с 4 до 2 часов, но в связи с тем, что своевременно не поставлено технологическое оборудование, ввод данной технологии перенесен на следующий 2020 год.

АО «Аэропорт Якутск» было отобрано в числе 5 предприятий для участия в Национальном проекте «Повышение производительности труда и поддержка занятости».

Среднесписочная численность работников Общества за 2019 год составила 1 333 чел. За текущий год штатная численность уменьшилась на 55 ед. по сравнению с началом года и составила по состоянию на 31.12.2019 года 1384,5 ед.

В 2019 году повысили свою квалификацию 615 работников, процент охвата обучением составляет 44,5% (в 2018 г – 744 чел, 54% охвата обучением).

Утвержден Кодекс корпоративной этики работников АО «Аэропорт Якутск», устанавливающий принципы и нормы поведения работников, определяющий правила взаимоотношений внутри Общества, а также с акционера-

ми, органами государственной власти, юридическими и физическими лицами и др.

Разработан и утвержден временный стандарт обслуживания пассажиров, являющийся внутрикорпоративным сводом правил, регулирующим деятельность Общества по обслуживанию пассажиров, алгоритм общения с пассажирами, общие нормативы реагирования в нестандартных ситуациях.

В целях оптимизации затрат предприятия приняты меры по внедрению принципов бюджетного планирования, формирование плана расходов по статьям затрат в разрезе подразделений, совершенствования системы планирования и контроля закупок.

За 2019 год объем закупок у СМСП составил 242,1 млн. руб., что в процентном соотношении от всех закупок составляет 43,63%, что больше на 3,5% по сравнению с прошлым годом.

В связи с повышением тарифа на вывоз мусора Обществом были приняты меры по контролю объемов накопления образуемых отходов, внедрены технологии прессования мусора, а также отдельного сбора вторичного сырья (фактическая эффективность составляет 30 %).





РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕРМИНАЛОВ АЭРОПОРТА

1 Обществу разработано и утверждено техническое задание на проектирование объекта «Реконструкция (реновация) международного терминала аэропорт Якутск».

Во Владивостоке в рамках проведения Восточно-экономического форума – 2019 АО «Аэропорт Якутск» подписаны 2 меморандума о намерениях по сотрудничеству для реализации инвестиционного проекта.

Получено одобрение Инвестиционного комитета Фонда развития Дальнего Востока на финансирование инвестиционного проекта по программе 5%-го займа на 30% от стоимости инвестиций.

На поставку японского оборудования по российско-японскому соглашению ВЭБ.РФ и японского банка развития JBIC предполагается финансирование также на льготных условиях до 20% от стоимости инвестиций.

На остальную сумму требуемых инвестиций рассматривается вариант синдикативного займа от корпорации развития ВЭБ.РФ.

В настоящее время формируется сбор документов для предоставления в адрес Министерства транспорта РФ предложения о проведении реконструкции пункта пропуска через государственную границу РФ, в соответствии с Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропусков через государственную границу РФ, утвержденными постановлением правительства РФ № 482 от 26.06.2008г.

Параллельно ведется работа по подготовке конкурсной документации для разработки ПСД реконструкции, получено положительное заключение на сумму 62,7 млн.руб., а также СРО на осуществление функций заказчика. В настоящее время прорабатывается вопрос о проведении строительно-монтажных работ в МВЛ без прекращения вылетов по международным направлениям.

2 В терминале внутренних воздушных линий в мае 2019 года начал функционировать зал повышенной комфортности для обслуживания пассажиров по картам лояльности банков и авиакомпаний. Услуга позволяет держателям карт лояльности (Priority Pass, Lounge Key и Diners club international), а также всем желающим провести время ожидания вылета в отдельном зале с удобными диванами и столиками. В лаунж-зоне, расположенной на 2 этаже стерильной зоны аэропорта, посетители ожидает свежая пресса, телевизор, Wi-Fi, кондиционер. Питание в новом зале организовано по принципу шведского стола и включено в тариф. Одновременно в зале повышенной комфортности могут обслуживаться до 24 пассажиров. По состоянию на 01.11.2019 зал посетило 2 716 человек.





ВНЕДРЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В отчетном году на предприятии осуществлен переход на электронный документооборот ПО «1С-Документооборот», который значительным образом повлиял на ежедневные процессы деятельности, упростил согласование документов, ускорил сроки процедур.

В течение года велась подготовительная работа по переходу на автоматизированную систему комплексного обслуживания рейсов в аэропорту «Кобра». Переход на данную систему позволит обеспечить службы аэропорта полной управленческой информацией для принятия оптимальных решений, что позволит упростить и оптимизировать основные бизнес-процессы по обслуживанию ВС.

В целях обеспечения бесперебойной работы различных программных продуктов, была проведена модернизация серверного оборудования и его программного обеспечения.

Одним из нововведений в сфере обслуживания пассажиров является открытие стойки DROP-OFF для приема багажа пассажиров, зарегистрированных в системах бронирования авиакомпаний в режиме онлайн. А также введен в опытную эксплуатацию киоск – репринтер, предназначенный для самостоятельной регистрации пассажиров и автоматической выдачи посадочного талона.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РЫНКИ РАЗВИТИЯ

Для повышения эффективности деятельности и развития коммерческих видов услуг Обществом принят план мероприятий на среднесрочный период 2019-2022 годы, в соответствии с которым планируется повышение доходной базы в среднем на 10% в год.

В настоящее время Обществом приняты следующие меры повышения эффективности деятельности:

- повышение тарифов по нерегулируемым видам деятельности в среднем на 6% с 01.07.2019 года (оценочно дополнительный доход составит 30,0 млн. руб.);
- ввод новых видов услуг, таких как зал повышенной комфортности для владельцев карт лояльности авиакомпаний и держателей карт «Приорити Пасс» (оценка на 2019 год - 3,6 млн. руб.), упаковка багажа (оценка на 2019 год - 5,0 млн. руб.), услуги камеры хранения (оценка на 2019 год – 3,0 млн. руб.);
- увеличение выручки от аренды помещений и рекламы (оценка на 2019 год – 10,0 млн. руб.);
- принятие мер по увеличению загрузки гостиницы и ресторана «Лайнер» (оценка на 2019 год – 5,0 млн. руб.).

Успешно пройдена очередная классификация гостиницы «Лайнер» с присвоением категории «Три звезды» (свидетельство от 13.05.2019 г. № 77/36/763-2019). В гостинице проведена модернизация номерного фонда в количестве 7 номеров, обновлена сантехника, кровля здания. Внедрена программа 1С «Отель», позволяющая вести автоматический управленческий учет.

В цехе бортового питания пройдена обязательная сертификация системы менеджмента безопасности пищевой продукции, основанная на принципах HACCP. В новом формате проведена презентация нового меню на осенне-зимний сезон для авиакомпаний. Всего более ста видов горячих блюд с курицей, рыбой и мясом, а также большое разнообразие соусов, салатов, закусок, кондитерских изделий и десертов было представлено на презентации нового ассортиментного перечня осенне-зимнего периода 2019-2020 гг.





По результатам Всероссийской акции «Великие имена России» Указом Президента России в мае 2019 года аэропорту «Якутск» присвоено имя выдающегося общественного деятеля, одного из основателей государственности республики, писателя, учёного-филолога, основоположника советской якутской литературы Платона Алексеевича Ойунского.

27 октября 2019 года Обществом было объявлено начало ребрендинга, связанного с присвоением аэропорту «Якутск» имени Платона Ойунского, и презентован новый логотип.

Процесс ребрендинга включает несколько этапов, реализация будет проходить постепенно. Создана рабочая группа, разработан план работы.

В соответствии с планом работы, в первую очередь установлены наружная вывеска на фасаде пассажирского терминала и стела-указатель на въезде в аэропорт. С 28 октября используется новый фирменный бланк, запланирована закупка ребрендированной корпоративной продукции.

Говоря о новом логотипе, стоит отметить, что дизайнеры с самого начала исходили из того, что орел, покоритель и покровитель неба, является уже устоявшимся символом аэропорта и украшает здание аэровокзала. Для разработки логотипа и визуального концепта дизайнерами был проделан колоссальный труд: они посвятили много времени и сил на изучение творчества Ойунского и якутской культуры в целом. По их словам, для народа саха орел – священное животное, а Ойунский в своих произведениях часто писал о небесном жителе - Орле, сам примерял этот образ в сновидениях. Фасад здания аэровокзала украшен головой орла, а контур трехглавого орла на плоскостях также напоминает самолет с турбинами.

Нанесение логотипа на другие объекты аэропорта, на спецтехнику и оборудование, а также унификация внутривокзальной навигации будет производиться постепенно. В среднесрочной перспективе – создание в аэровокзальном комплексе экспозиции, посвященной творчеству Платона Ойунского.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ИТОГАМ 2019 ГОДА

Основная аэропортовая деятельность аэропорта «Якутск» характеризуется следующими производственными показателями: обслуживание пассажиров, коммерческая обработка груза и почты, самолетовылеты (взлетно-посадочные операции), суммарная/приведенная взлетная масса обслуженных воздушных судов.

По основным ключевым производственным показателям за 2019 год наблюдается положительная динамика по сравнению с показателями 2018 года, кроме обработки грузов и почты.

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» ЗА 2018-2019 ГГ.

Показатель	Ед. изм.	Значения показателей		Отклонение к 2018 г.	
		2018 г. факт.	2019 г. факт.	Абс., ±	Относ., %
Обслужено пассажиров всего, в том числе:	чел.	908 384	949 746	41 362	104,6
- отправлено	чел.	455 810	477 596	21 786	104,8
- прибыло	чел.	452 574	472 150	19 576	104,3
Обслужено груза и почты всего, в том числе:	тн.	12 346	11 205	-1 141	90,8
- отправлено	тн.	5 096	4 324	-772	84,9
- прибыло	тн.	7 251	6 881	-370	94,9
Самолетовылеты	кол-во.	8 658	8 661	3	100,0
Суммарная взлетная масса	тн.	354 092	363 988	9 896	102,8
Приведенная взлетная масса	тн.	350 707	360 936	10 229	102,9

таблица 1



Рост объемов работ (оказания услуг) обеспечили следующие показатели:

- обслуживание пассажиров на 4,6 %;
- суммарная взлетная масса на 2,8 %;
- приведенная взлетная масса на 2,9 %;
- количество самолетовылетов на 0,03%

Снижение показателей зафиксировано по обработке груза и почты на 9,2 %.

Пассажиропоток воздушной гавани в отчетном периоде вырос на 41 362 пассажира (или на 4,6% в относительном выражении) по сравнению с уровнем показателей 2018 года и составил 949 746 человека. За отчетный период обслужено отправленных пассажиров в количестве 477 596 чел., что на 4,8 % больше показателя 2018 года; прибывших пассажиров – в количестве 472 150 человек, что на 4,3 % превышает показатель 2018 года.

ОБСЛУЖЕНО ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ АВИАПЕРЕВОЗОК ЗА 2018-2019 ГГ.

Направления перевозок	2018 г. факт.		2019 г. факт.		Абс. откл., ±	Относ. откл., %
	Пассажиры	Доля, %	Пассажиры	Доля, %		
Внутренние воздушные линии - центральные перевозки	629 523	66,3	684 658	72,1	55 135	108,8
Внутренние воздушные линии - местные перевозки	258 189	27,2	236 996	25,0	- 21 193	91,8
Международные воздушные линии	20 672	2,2	28 092	3,0	7 420	135,9
Итого:	908 384	100	949 746	100	41 362	104,6

таблица 2

Основной прирост годового показателя обслуженных пассажиров произошел за счет увеличения объема внутренних центральных авиаперевозок на 8,8 %, составив долю 72,1 %

в общей структуре обслуженных пассажиров по видам авиаперевозок. По итогам отчетного года перелеты внутри страны из/в аэропорт «Якутск» совершили 684 658 человека.



Наиболее востребованными российскими направлениями из аэропорта «Якутск» остаются: Москва, Новосибирск, Хабаровск, Владивосток, Ир-

кутск, Екатеринбург, Улан-Удэ, Красноярск, Санкт-Петербург. На диаграмме 1 представлена динамика пассажиропотока за 2019 год по наиболее востре-

бованным направлениям. В 2019 году список маршрутов пополнили новые направления в Казань и Минеральные воды.

НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫЕ ГОРОДА РОССИИ, КОЛИЧЕСТВО ОБСЛУЖЕННЫХ ПАССАЖИРОВ, ЧЕЛ.

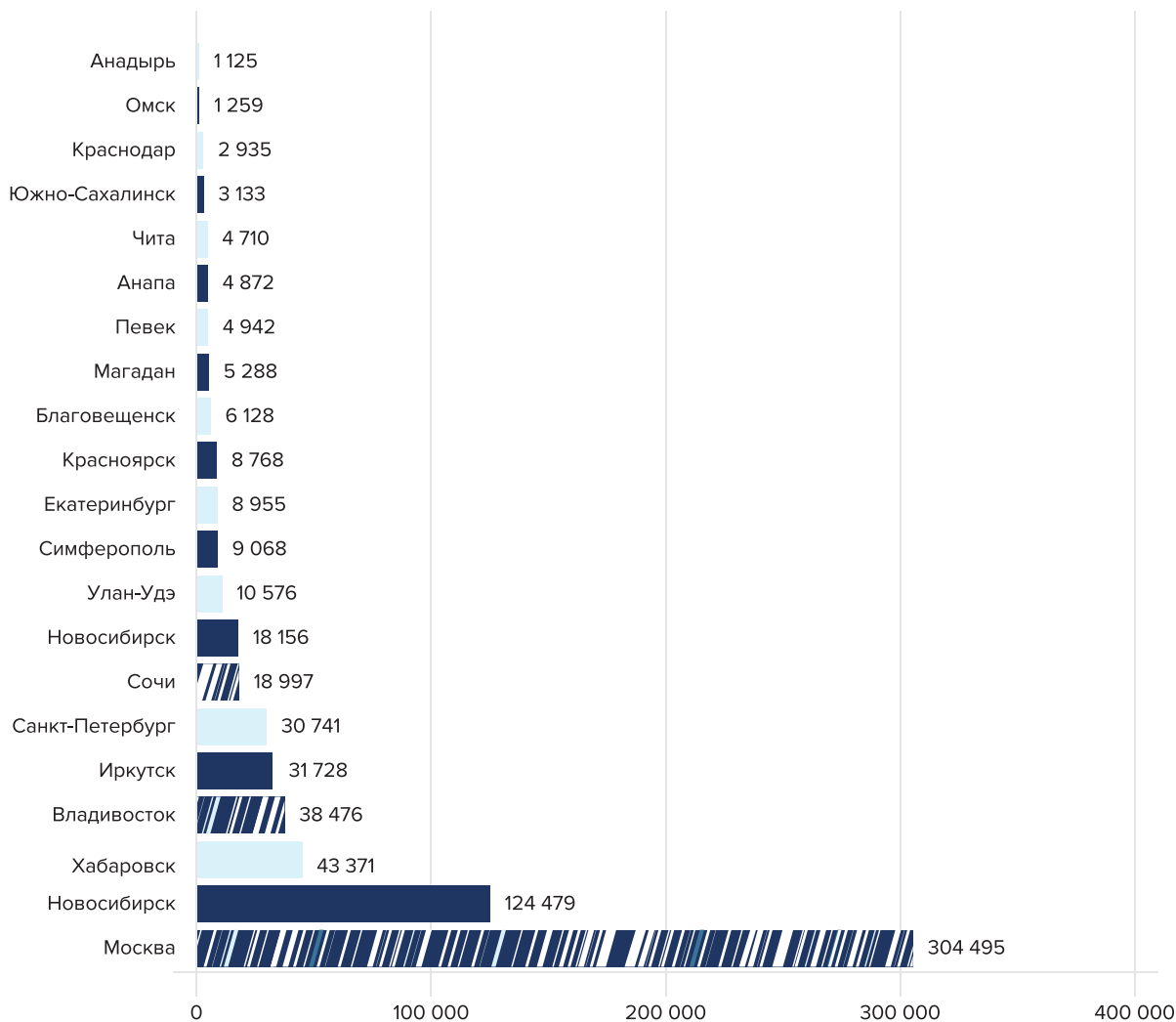


диаграмма 1

По местным перевозкам внутри Республики наблюдается снижение пассажиропотока на 8,2%, в основном по направлениям: Олекминск – на 19,8%, Нерюнгри - на 24%, Сунтар - на 16,6%, Жиганск – на 12,3%, Депутатский – на

11,8%, Батагай – на 5,7%. Наибольшее снижение зафиксировано в направлении Усть-Мая - на 94%, в связи с открытием республиканской автодороги «Амга» в данном направлении и отмены регулярных рейсов. Несмотря на

общее снижение, рост обслуженных пассажиров наблюдается по маршрутам: Усть-Куйга – на 22,5%, Ленск- на 19,2%, Хандыга – на 13,4%, Полярный – на 3,7%, Саскылах – на 1,2%, Тикси – на 1,1%, Черский – на 0,5%.

НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫЕ НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ), КОЛИЧЕСТВО ОБСЛУЖЕННЫХ ПАССАЖИРОВ, ЧЕЛ.

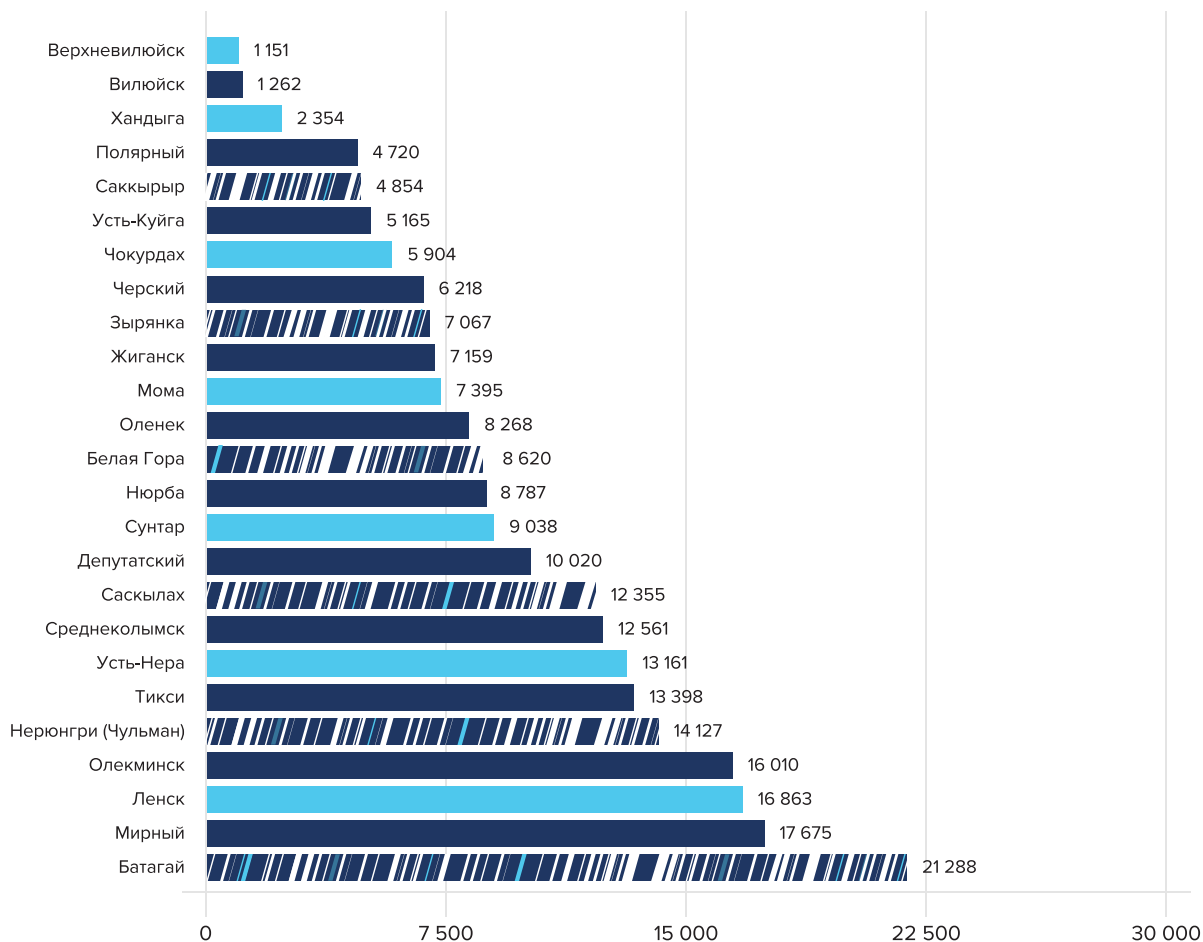


диаграмма 2



По международным перевозкам пассажиропоток увеличен на 35,9% за счет выполнения рейсов в зимний и летний

период по направлению Пхукет и Утапао АК «Северный ветер», увеличена частота выполнения рейсов в Сеул до

2-х раз в неделю АК «Якутия», выполнено 10 рейсов в Бэйдайхэ в летний период по чартерной программе.

НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫЕ ГОРОДА СТРАН ДАЛЬНОГО ЗАРУБЕЖЬЯ, КОЛИЧЕСТВО ОБСЛУЖЕННЫХ ПАССАЖИРОВ, ЧЕЛ.

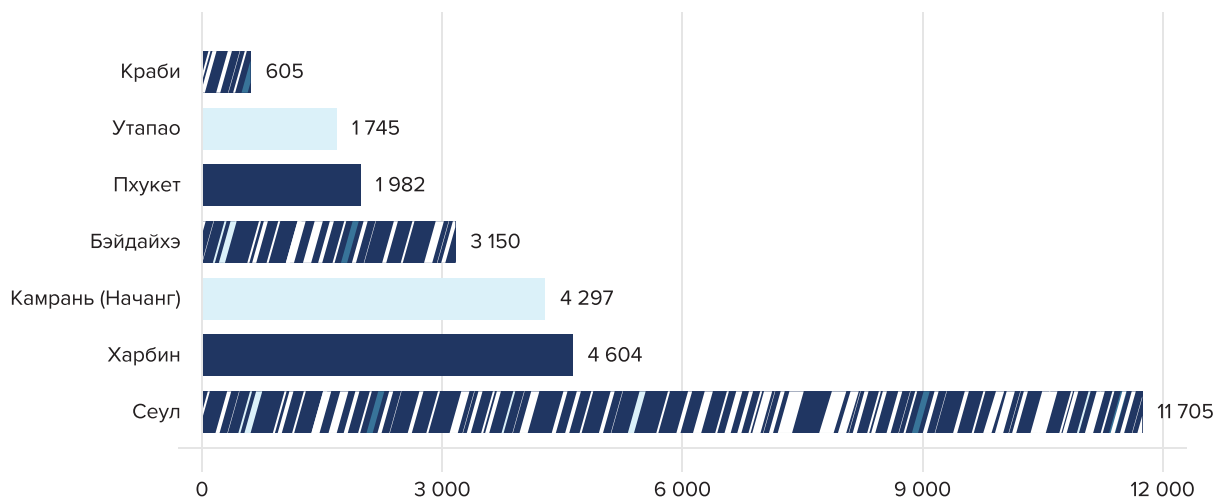


диаграмма 3

Основными потребителями услуг аэропорта «Якутск» по количеству обслуженных пассажиров являются АК «Якутия» - доля в общей структуре обслуженных пассажиров составила 49,2%, компании холдинга «S7 Group» - АК «Глобус» и АК «Сибирь» - 24,3%, АК «Полярные авиалинии» - 7,3%, АК «Аэрофлот-российские авиалинии» - 7%, АК «Северный ветер» - 5%.

Сохранить рост пассажиропотока в аэропорту «Якутск» удастся благодаря активному сотрудничеству с авиакомпаниями-партнерами. Основными потребителями услуг аэропорта «Якутск» по количеству обслуженных пассажиров являются такие авиакомпании, как:

- «Глобус» и «Сибирь» - рост на 20,4% в связи с вводом в расписание в 2019 году рейсов в г. Владивосток, а также продолжают пользоваться спросом у пассажиров рейсы в направлении г. Москва (Домодедово) и г. Новосибирск, выполняемые данной авиакомпанией;
- «Уральские авиалинии» - рост в 2 раза в связи с добавлением нового маршрута на летний период «Екатеринбург – Якутск – Магадан» и обратно;
- «Северный ветер» - рост в 3 раза за счет увеличения количества рейсов в г. Москва (Шереметьево) и по международным направлениям;
- «Алроса» - рост на 12,5% в связи с вводом в расписание в 2019г. на летний период рейсов в г. Новосибирск, по заявке АО «Алмазы Анабара» осуществлены вахтовые перевозки пассажиров нерегулярными рейсами в с.Саскылах и с. Жиганск, а так же на прииск алмазного сырья в п. Молодо на «Ан-38»;
- «ИрАэро» - рост в 2 раза за счет увеличения частоты выполнения рейсов по маршруту «Иркутск-Ленск-Якутск» и обратно в связи со строительством магистрального газопровода «Сила Сибири».



Сократилось количество перевезенных пассажиров по авиакомпаниям:

- «Якутия» - снижение на 3,8% и «Полярные авиалинии» на 7,7% из-за снижения авиаперевозок по местным направлениям, в то же время АК «Якутия» сохранила

основную долю 49,2% в структуре обслуженных пассажиров;

- «Аэрофлот» - снижение на 4% в связи с уменьшением частоты выполнения рейсов в г. Москва (Шереметьево) в 1 квартале 2019 года и отмены рейсов в ноябре 2019 года;

- «Аврора» - снижение на 67,1% в связи с уменьшением частоты выполнения рейсов в летний период 2019 года и изменение маршрута с г. Владивосток на г. Хабаровск.

ОБСЛУЖЕНО ПАССАЖИРОВ ПО АВИАКОМПАНИЯМ ЗА 2018-2019 ГГ.

Авиакомпания	Обслужено пассажиров, чел				Отклонение к 2018 г.	
	2018 г. факт.		2019 г. факт.		Абс. откл., ±	Относ. откл., %
	Кол-во, чел.	Доля, %	Кол-во, чел.	Доля, %		
Якутия	486 100	53,5	467 393	49,2	-18 707	96,2
Глобус, Сибирь	191 699	21,1	230 725	24,3	39 026	120,4
Полярные авиалинии	75 077	8,3	69 300	7,3	-5 777	92,3
Аэрофлот - российские авиалинии	15 670	7,7	66 847	7,0	-2 815	96,0
Северный ветер	23 308	1,7	47 098	5,0	31 428	300,6
Алроса	6 073	2,6	26 228	2,8	2 920	112,5
ИрАэро	20 672	0,7	15 167	1,6	9 094	249,7
НордАэроТранс	12 597	1,4	12 629	1,3	32	100,3
Аврора	16 505	1,8	5 437	0,6	-11 068	32,9
Уральские авиалинии	2 074	0,2	5 126	0,5	3 052	247,2
Ангара	6 931	0,8	2 380	0,3	-4 551	34,3
Прочие	2 688	0,3	1 416	0,1	-1 272	52,7
Итого	908 384	100	949 746	100	41 362	104,6

таблица 3

СТРУКТУРА ОБСЛУЖЕННЫХ ПАССАЖИРОВ ПО АВИАКОМПАНИЯМ ЗА 2019 ГОД.

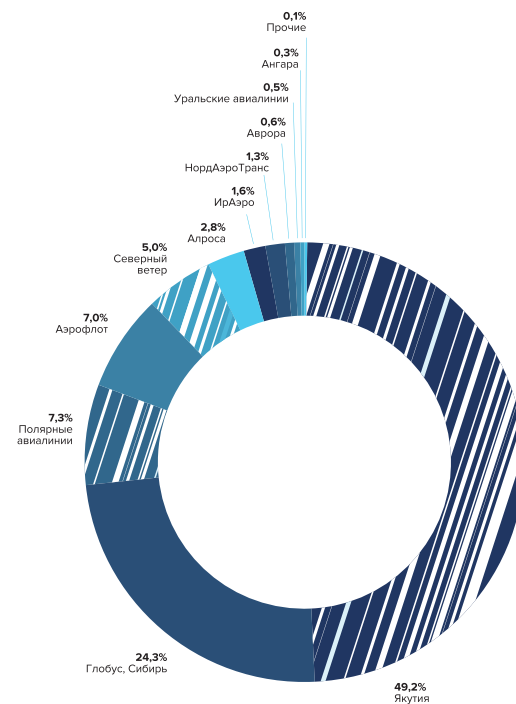


диаграмма 4

По результатам работы Общества за 2019 год количество обслуженных самолетовылетов в аэропорту «Якутск» составило 8 661 ед., по сравнению с прошлым годом показатель увеличился на

3 единицы или на 0,03%, в то время как суммарная взлетная масса обслуженных воздушных судов увеличилась на 9 896 тн., или на 2,8% в относительном выражении против показателя прошлого года.

Структура самолетовылетов по типам воздушных судов за отчетный период претерпела некоторые изменения.



САМОЛЕТОВЫЛЕТЫ ПО ТИПАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ЗА 2018-2019 ГГ.

Тип ВС	2018 г. факт.		2019 г. факт.		Откл. к 2018 г.	
	Сам.выл.	Доля, %	Сам.выл.	Доля, %	Абс. откл., ±	Относ. откл., %
АН-24	3 747	43,3	3 541	40,9	-206	94,5
В-737-800	2 123	24,5	1 859	21,5	-264	87,6
Q-300	781	9,0	882	10,2	101	112,9
SSJ-100	657	7,6	832	9,6	175	126,6
В-737-700	16	0,2	379	4,4	363	2 368,8
АН-26	471	5,4	281	3,2	-190	59,7
МИ-8	187	2,2	174	2,0	-13	93,0
А-320	39	0,5	170	2,0	131	435,9
ТУ-204	106	1,2	104	1,2	-2	98,1
А-319	82	0,9	64	0,7	-18	78,0
В-757	36	0,4	46	0,5	10	127,8
Л-410	70	0,8	79	0,9	9	112,9
АН-38	19	0,2	47	0,5	28	247,4
В-737-400	1	0,0	25	0,3	24	2500,0
АН-148	67	0,8	28	0,3	-39	41,8
АН-74	41	0,5	25	0,3	-16	61,0
АН-72	15	0,2	19	0,2	4	126,7
ТУ-134	57	0,7	19	0,2	-38	33,3
БЕ-200	40	0,5	10	0,1	-30	25,0
Embraer ERJ-170	0	0,0	9	0,1	9	
АН-12	20	0,2	8	0,1	-12	40,0
МИ-26	9	0,1	8	0,1	-1	88,9
ИЛ-76	7	0,1	5	0,1	-2	71,4
ИЛ-78	1	0,0	4	0,0	3	400,0
Б-767	3	0,0	0	0,0	-3	0,0
Прочие	63	0,7	43	0,5	-20	68,3
Итого	8 658	100,0	8 661	100,0	3	100,0



Рост показателей обслуженных воздушных судов за 2019 год обеспечили типы ВС: Q-300, SSJ-100, А-320, В-757, В-737-700, В-737-400, АН-38.

Наибольший удельный вес 40,9% в структуре самолетовылетов по типам ВС занимает АН-24, снижение на 206 единиц или на 5,5% в связи с сокращением регулярных и нерегулярных авиаперевозок по Республике Саха (Якутия), Боинг 737-800 занимает в структуре самолетовылетов 21,5%, рейсы на котором выполнены авиакомпаниями: «Якутия», «Аэрофлот» и «Глобус». Снижение показателей по данному типу ВС на 264 ед. или на 12,4% произошло за счет распределения центральных рейсов на тип ВС В-737-700 АК «Якутия» и АК «Алроса», количество самолетовылетов на котором увеличено в 2 раза. Снижен показатель самолетовылетов по типам ВС: АН-26 - на 40,3% - пассажирские и грузовые рейсы АК «Полярные авиалинии»; АН-148 – на 58,2% АК «Ангара» прекратила регулярные полеты; А-319 – на 22% АК «Аврора» изменила частоту; ТУ-134 – на 66,7% АК «Алроса» в связи с прекращением сроков эксплуатации данного типа.

таблица 4



САМОЛЕТОВЫЛЕТЫ ПО АВИАКОМПАНИЯМ ЗА 2018-2019ГГ.

Авиакомпания	Кол-во самолетовылетов (ед.)				Отклонение к 2018 г.	
	2018 г. факт.		2019 г. факт.		Абс. откл., ±	Относ. откл., %
	Сам. выл.	Доля, %	Сам. выл.	Доля, %		
Якутия	4 447	51,4	4 169	48,1	-278	93,7
Полярные авиалинии	1 735	20,0	1 680	19,4	-55	96,8
Глобус, Сибирь	678	7,8	785	9,1	107	115,8
Алроса	367	4,2	415	4,8	48	113,1
Аэрофлот - российские авиалинии	271	3,1	279	3,2	8	103,0
ИрАэро	116	1,3	236	2,7	120	203,4
НордАэроТранс	292	3,4	283	3,3	-9	96,9
Северный ветер	60	0,7	208	2,4	148	346,7
Авиастар ТУ	107	1,2	147	1,7	40	137,4
Аврора	76	0,9	64	0,7	-12	84,2
Волга-Днепр	3	0,0	35	0,4	32	
Уральские авиалинии	11	0,1	31	0,4	20	281,8
Ангара	71	0,8	29	0,3	-42	40,8
Атран	0	0,0	11	0,1	11	
Аэрокарго+	28	0,3	-	-	-28	-
Прочие	396	4,6	289	3,3	-107	73,0
Итого	8 658	100,0	8 661	100,0	3	100,0

таблица 5

В 2019 году 48% всех самолетовылетов приходилось на долю АК «Якутия»; 19,4% - на долю АК «Полярные авиалинии»; 9% - на долю АК «Глобус» и «Сибирь».

В отчетном периоде увеличение самолетовылетов произошло по АК «Северный ветер» - на 148 ед., АК «Глобус» и «Сибирь» - на 107 ед., АК «ИрАэро» - на 120 ед., АК «Алроса» - на 48 ед., АК «Авиастар ТУ» -

на 40 ед., «Уральские авиалинии» - на 20 ед., «Волга-Днепр» - на 32 ед. Снижение количества самолетовылетов произошло по АК «Якутия» - на 278 ед. в связи с передачей ВС АН-24 АК «Полярные авиалинии», сокращением маршрутной сети по местным авиалиниям, невыполнением международных перевозок в 1 квартале 2019 года, связанное с ограничением на выполнение данных рейсов.



СУММАРНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА ПО ТИПАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ЗА 2018-2019 ГГ.

Тип ВС	Суммарная взлетная масса, тн				Откл. к 2018 г.	
	2018 г. факт.		2019 г. факт.		Абс. откл., ±	Относ. откл., %
	С.В.М.	Доля, %	С.В.М.	Доля, %		
В-737-800	167 689	47,4	146 804	40,3	-20 885	87,5
АН-24	83 100	23,5	78 748	21,6	-4 352	94,8
SSJ-100	32 107	9,1	40 514	11,1	8 407	126,2
В-737-700	1 121	0,3	26 542	7,3	25 421	2 367,7
Q-300	15 233	4,3	17 203	4,7	1 970	112,9
А-320	2 978	0,8	13 048	3,6	10 070	438,1
ТУ-204	11 640	3,3	11 426	3,1	-215	98,2
АН-26	11 642	3,3	6 911	1,9	-4 731	59,4
В-757	4 078	1,2	5 216	1,4	1 138	127,9
А-319	5 771	1,6	4 480	1,2	-1 291	77,6
МИ-8	2 337	0,7	2 199	0,6	-138	94,1
В-737-400	68	0,0	1 860	0,5	1 792	2 733,3
АН-148	2 928	0,8	1 224	0,3	-1 704	41,8
ИЛ-76	1 330	0,4	950	0,3	-380	71,4
ТУ-134	2 740	0,8	907	0,2	-1 833	33,1
АН-74	1 471	0,4	896	0,2	-576	60,9
ИЛ-78	210	0,1	820	0,2	610	390,5
АН-72	522	0,1	661	0,2	139	126,7
АН-12	1 280	0,4	509	0,1	-771	39,8
Л-410	448	0,1	500	0,1	52	111,7
МИ-26	498	0,1	448	0,1	-50	90,0
АН-38	181	0,1	447	0,1	266	246,7
БЕ-200	1 665	0,5	420	0,1	-1 245	25,2
Embraer ERJ-170	0	0,0	335	0,1	335	
Б-767	559	0,2	0	0,0	-559	0,0
Прочие	2 497	0,7	921	0,3	-1 575	36,9
Итого	354 092	100,0	363 988	100,0	9 895	102,8

таблица 6

По итогам 2019 года показатель суммарной максимальной взлетной массы увеличен на 9 895 тн. или на 2,8 % по сравнению с 2018 годом. Рост произошел за счет увеличения количества самолетовылетов Q-300, SSJ-100, А-320, В-757, В-737-700, В-737-400.

Наибольший удельный вес в структуре суммарной взлетной массы по типам ВС продолжают занимать: В-737-800 – 40,3%, АН-24 – 21,6%, SSJ-100 – 11,1%.



СУММАРНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА ПО ТИПАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ЗА 2018-2019 ГГ.

Авиакомпания	Кол-во самолетовылетов (ед.)				Отклонение к 2018 г.	
	2018 г. факт.		2019 г. факт.		Абс. откл., ±	Относ. откл., %
	Сам. выл.	Доля, %	Сам. выл.	Доля, %		
Якутия	4 447	51,4	4 169	48,1	-278	93,7
Полярные авиалинии	1 735	20,0	1 680	19,4	-55	96,8
Глобус, Сибирь	678	7,8	785	9,1	107	115,8
Алроса	367	4,2	415	4,8	48	113,1
Аэрофлот - российские авиалинии	271	3,1	279	3,2	8	103,0
ИрАэро	116	1,3	236	2,7	120	203,4
НордАэроТранс	292	3,4	283	3,3	-9	96,9
Северный ветер	60	0,7	208	2,4	148	346,7
Авиастар ТУ	107	1,2	147	1,7	40	137,4
Аврора	76	0,9	64	0,7	-12	84,2
Волга-Днепр	3	0,0	35	0,4	32	
Уральские авиалинии	11	0,1	31	0,4	20	281,8
Ангара	71	0,8	29	0,3	-42	40,8
Атран	0	0,0	11	0,1	11	
Аэрокарго+	28	0,3	-	-	-28	-
Прочие	396	4,6	289	3,3	-107	73,0
Итого	8 658	100,0	8 661	100,0	3	100,0

В 2019 году наибольший рост по показателю суммарной взлетной массы произошел у следующих потребителей услуг: «Глобус» и «Сибирь», «Северный ветер», «Авиастар ТУ», «ИрАэро», «Уральские авиалинии», «Аэрофлот», «Алроса», «Волга-Днепр». Основной причиной увеличения данного показателя является увеличение частоты полетов в сравнении с прошлым годом на ВС с большей взлетной массой: Б-757, Б-737-700, Б-737-400, А-320, SSJ-100.

Сократились показатели суммарной взлетной массы обслуженных воздушных судов: «Якутия», «Полярные авиалинии», «Ангара». В 2019 г. исключен сегмент, принадлежащий АК «Аэрокарго+» с долей 0,9 %, тем самым увеличив долю АК «Авиастар ТУ» до 4,5%.

таблица 7



ОБРАБОТАНО ГРУЗА И ПОЧТЫ ЗА 2018-2019 ГГ.

Показатель	Обработано груза и почты, тн				Отклонение к 2018 г.	
	2018 г. факт.		2019 г. факт.		Абс. откл., ±	Относ. откл., %
	Груз. почта, тн	Доля, %	Груз. почта, тн	Доля, %		
Отправлено всего, в том числе:	5 096	41,3	4 324	38,6	-772	84,9
- почта	1 006	8,1	976	8,7	-30	97,0
- груз	4 090	33,1	3 348	29,9	-742	81,9
Прибыло всего, в том числе:	7 250	58,7	6 881	61,4	-369	94,9
- почта	1 113	9,0	1 090	9,7	-23	97,9
- груз	6 137	49,7	5 791	51,7	-346	94,4
Общий грузооборот	12 346	100,0	11 205	100,0	-1 141	90,8

таблица 8

За 2019 год объемы обработанных грузов и почты составили – 11 205 тн., снижение к уровню прошлого года на 1 141 тн, в том числе: отправлено 4 324 тн. груза и почты, что на 772 тн. меньше объе-
 мов прошлого года (снижение на 15,1%); прибыло грузов и почты 6 881 тн, что на 369 тн. меньше прибывших грузов и почты 2018 года (снижение на 5,1%).

ГРУЗОПОТОК ПО ВИДАМ АВИАПЕРЕВОЗОК ЗА 2018-2019 ГГ.

Показатель	Обработано груза и почты всего(тн)				Отклонение к 2018 г.	
	2018 г. факт.		2019 г. факт.		Абс. откл., ±	Относ. откл., %
	Груз. почта, тн	Доля, %	Груз. почта, тн	Доля, %		
Внутренние воздушные линии - центральные перевозки	7 846	63,6	7 196	64,2	-650	91,7
Внутренние воздушные линии - местные перевозки	4 468	36,2	4 002	35,7	-466	89,6
Международные воздушные линии	32	0,3	7	0,1	-25	21,2
Итого:	12 346	100	11 205	100	-1 141	90,8

таблица 9

Основное снижение годового показателя грузопотока произошел по центральному и местному направлениям. В разрезе центральных направлений снижение произошло по направлениям: Красноярск, Екатеринбург, Москва (Внуково), Новосибирск, Анадырь, Иркутск, Владивосток, Нижневартовск, Норильск. В то же время увеличение наблюдается по направлениям: Москва (Шереметьево), Хабаровск, Улан-Удэ,

Магадан, Певек, Минеральные воды, Казань. В разрезе местных авиаперевозок объем перевезенного груза и почты снижен почти по всем направлениям. Увеличение обработанного тоннажа зафиксировано по направлениям: Мирный, Ленск, Усть-нера, Саскылах, Сунтар, Нюрба, Молодо. По международным перевозкам основное снижение в направлении Харбин.

ОБРАБОТАНО ГРУЗА И ПОЧТЫ ПО АВИАКОМПАНИЯМ ЗА 2018-2019 ГГ.

Авиакомпания	Обработано груза и почты всего (тн)				Отклонение к 2018 г.	
	2018 г. факт.		2019 г. факт.		Абс. откл., ±	Относ. откл., %
	Груз, почта, тн	Доля, %	Груз, почта, тн	Доля, %		
Якутия	4 307	34,9	3 234	28,9	-1 073	75,1
Авиастар ТУ	2 244	18,2	2 716	24,2	472	121,0
Глобус, Сибирь	1 407	11,4	1 510	13,5	103	107,3
Полярные авиалинии	1 557	12,6	1 263	11,3	-294	81,1
НордАэроТранс	868	7,0	883	7,9	15	0,0
Волга-Днепр	17	0,1	484	4,3	467	2806,0
Атран	0	-	222	2,0	222	
Северный ветер	46	0,4	155	1,4	109	337,0
Алроса	150	1,2	124	1,1	-26	82,8
Аэрофлот - российские авиалинии	256	2,1	106	0,9	-150	41,3
ИрАэро	47	0,4	100	0,9	54	215,4
Аврора	111	0,9	77	0,7	-34	69,1
Уральские авиалинии	14	0,1	8	0,1	-6	
Ангара	55	0,4	6	0,1	-49	11,2
Аэрокарго+	828	6,7	1	0,0	-827	0,1
Прочие	439	3,6	317	2,8	-122	72,2
Итого	12 346	100	11 205	100	-1 141	91

таблица 10



Наибольший удельный вес в структуре обработанных грузов и почты занимает АК «Якутия» 28,9 %, «Авиастар ТУ» 24,2%, «Глобус» и «Сибирь» 13,5%, «Полярные авиалинии» 11,3 %.

Основное снижение объемов перевезенных грузов и почты за 2019 год по отношению к прошлому году наблюдается по авиакомпаниям: «Якутия» - на 1 073 тн., «Полярные авиалинии» - на

294 тн., «Аэрофлот» - на 150 тн., «Аэрокарго +» - на 827 тн.

Увеличение грузопотока составили грузовые авиакомпании: «Авиастар ТУ», «Волга-Днепр», «Атран», а также с увеличением частоты выполнения пассажирских рейсов объем грузовых перевозок увеличен по авиакомпаниям: «Глобус» и «Сибирь», «Северный ветер», «ИрАэро».

СТРУКТУРА ОБРАБОТАННЫХ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ ПО АВИАКОМПАНИЯМ ЗА 2019 ГОД

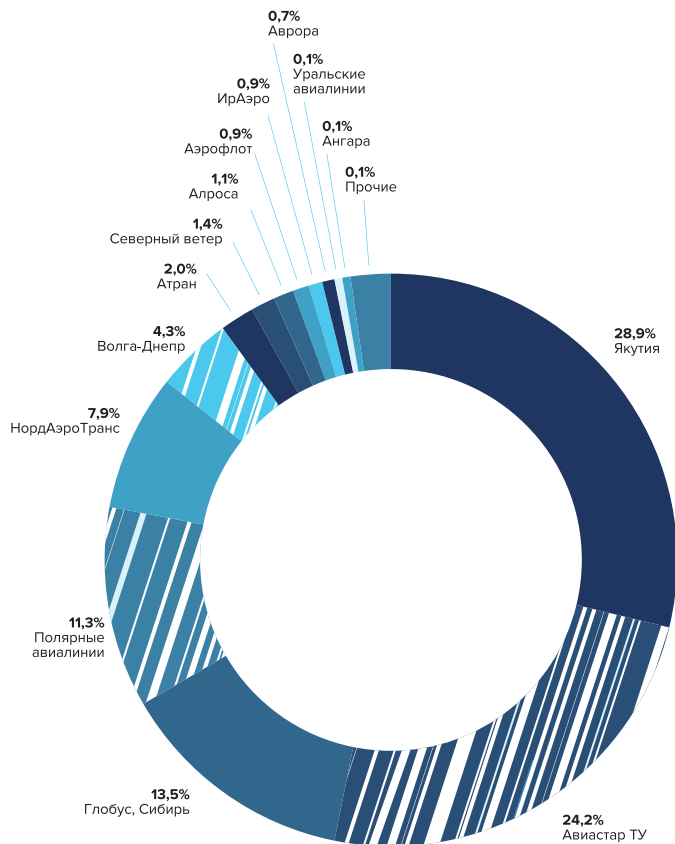


диаграмма 5



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ИТОГАМ 2019 ГОДА

ДОХОДЫ По итогам деятельности Общества за 2019 год получено доходов в размере 1 803 320 тыс. рублей. По сравнению с 2018 годом доходы увеличены на 49 197 тыс. рублей или на 2,8% в относительном выражении. Рост доходов обусловлен увеличением объемов оказанных услуг.

ДИНАМИКА ДОХОДОВ АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» ЗА 2018-2019 ГГ. (ТЫС.РУБ.)

Наименование статей доходов	2018 г. факт.		2019 г. факт.		Отклонение к 2018 г.	
	Сумма, тыс. руб.	Уд. вес, %	Сумма, тыс. руб.	Уд. вес, %	Абс. откл., ±	Относ. откл., %
По основным сборам и тарифам	983 833	56,1	1 006 882	55,8	23 049	102,3
Взлет-посадка	443 537	25,3	456 097	25,3	12 560	102,8
Авиационная безопасность	208 728	11,9	214 702	11,9	5 974	102,9
Пользование аэровокзалом	96 503	5,5	100 520	5,6	4 017	104,2
Обслуживание пассажиров	88 188	5,0	92 636	5,1	4 448	105,0
Обработка груза, почты	146 877	8,4	142 927	7,9	-3 950	97,3
По прочим видам деятельности	770 290	43,9	796 438	44,2	26 148	103,4
Услуги ССТ	94 202	5,4	107 688	6,0	13 486	114,3
Услуги ПКК	293 963	16,8	266 207	14,8	-27 756	90,6
Услуги гостиницы	52 902	3,0	53 479	3,0	577	101,1
Аренда помещений	49 289	2,8	52 668	2,9	3 379	106,9
Услуги ИАС	33 558	1,9	46 977	2,6	13 419	140,0
Временная стоянка ВС	28 937	1,6	35 604	2,0	6 667	123,0
Услуги бизнес-зала	28 373	1,6	23 428	1,3	-4 945	82,6
Услуги бюро пропусков	11 645	0,7	12 468	0,7	823	107,1
Прочие	177 421	10,1	197 919	11,0	20498	111,6
Всего	1 754 123	100,0	1 803 320	100,0	49 197	102,8

таблица 11



За 2019 г. увеличение доходов по основным сборам и тарифам составило 23 049 тыс. руб. или 2,3% в относительном выражении к 2018 году, по прочим видам деятельности доходы увеличены на 26 148 тыс. руб. или 3,4%.

В разрезе статей доходов за 2019 год наибольший удельный вес в общей выручке аэропорта «Якутск» составили доходы от:

- предоставления услуг по обеспечению взлета-посадки ВС – 25,3%;
- реализации бортового и общественного питания – 14,8%;
- оказания услуг по обеспечению авиационной безопасности – 11,9%;
- обработке грузов и почты – 7,9%;
- оказания услуг спецавтотранспорта – 6,0%.
- предоставление аэровокзального комплекса – 5,6%,

По итогам финансово-хозяйственной деятельности в 2019 году большая часть аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание имеют положительную динамику, за исключением обработки грузов и почты. Сокращение выручки по данному виду услуг составило 3 950 тыс. рублей, что на 2,7% меньше в сравнении с прошлым годом.

За отчетный период произошло повышение выручки за техническое обслуживание воздушных судов: рост доходов

за услуги ИАС в основном обеспечило приобретение спецмашины ПМ-Гейзер для противообледенительной обработки воздушных судов, в связи с чем утвержден новый тариф по типам ВС за очистку от снега и льда; за услуги спецавтотранспорта выручка увеличена на 14,3% в основном за счет 4 квартала 2019г. - использование авиакомпаниями агрегата подогрева УМП-350.

По прочим видам деятельности рост выручки произошел от сдачи в аренду производственных помещений – на 6,9%, оказания услуг бюро пропусков – на 7,1%, предоставление платной парковки – на 19,9%, вводом новых услуг камеры хранения, упаковки багажа, зала повышенной комфортности.

Снижение доходов произошло по услуге предоставление бортового и общественного питания, в 2019 году ряд основных авиакомпаний, пользователей данной услуги, сократили объемы приобретения на 9,4%, а также снижение доходов зафиксировано от передачи электроэнергии на 43,2% в связи с утратой аэропорта Якутск статуса Территориальной Сетевой Организации (ТСО), согласно присоединению Западного и Центрального энергорайонов республики к неценовой зоне оптового рынка электрической энергии Дальнего Востока с изменениями условий получения данного статуса.





РАСХОДЫ По итогам 2019 года расходы Общества составили 1 725 807 тыс. рублей. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года расходы Общества сократились на 11 384 тыс. рублей или на 0,7%.

**ДИНАМИКА ДОХОДОВ АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК»
ЗА 2018-2019 ГГ. (ТЫС.РУБ.)**

Показатели	факт 2018 г.	Уд. вес, %	факт 2019 г.	Уд. вес, %	Отклонение к 2019 / 2018г.	
					Абс., ±	Отн., %
Затраты на производство и реализацию продукции (работ, услуг) - всего	1 737 191	100	1 725 807	100	-11 384	99,3
Материальные затраты	271 005	15,6	284 459	16,5	13 454	105,0
• сырьё, материалы	66 714	3,8	69 231	4,0	2 517	103,8
• топливо	42 445	2,4	53 557	3,1	11 112	126,2
• электроэнергия	36 039	2,1	47 263	2,7	11 224	131,1
• расходы по коммунальным услугам	36 171	2,1	40 500	2,3	4 329	112,0
• покупные затраты ПКК	89 637	5,2	73 909	4,3	-15 728	82,5
Затраты на оплату труда	813 620	46,8	834 319	48,3	20 699	102,5
Отчисления на социальные нужды	236 251	13,6	244 355	14,2	8 104	103,4
Амортизация основных средств	104 851	6,0	99 650	5,8	-5 201	95,0
Работы по ремонту основных производственных фондов	48 252	2,8	21 256	1,2	-26 996	44,1
Прочие затраты	263 212	15,2	241 767	14,0	-21 445	91,9

таблица 12

Наибольший удельный вес в общей структуре расходов заняли расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды (страховые взносы) – 48,3% и 14,2% соответственно. За отчетный период расходы на оплату труда повысились на 20 699 тыс. рублей или на 2,5%, отчис-

ления на социальные нужды – увеличились на 8 104 тыс. рублей или на 3,4%. Среднесписочная численность работников за отчетный период по сравнению с 2018 годом возросла на 72 человека и составила 1 333 человек. Среднемесячная заработная плата составила 52 158 руб.



СТРУКТУРА РАСХОДОВ ЗА 2019 Г (ДОЛЯ В %)

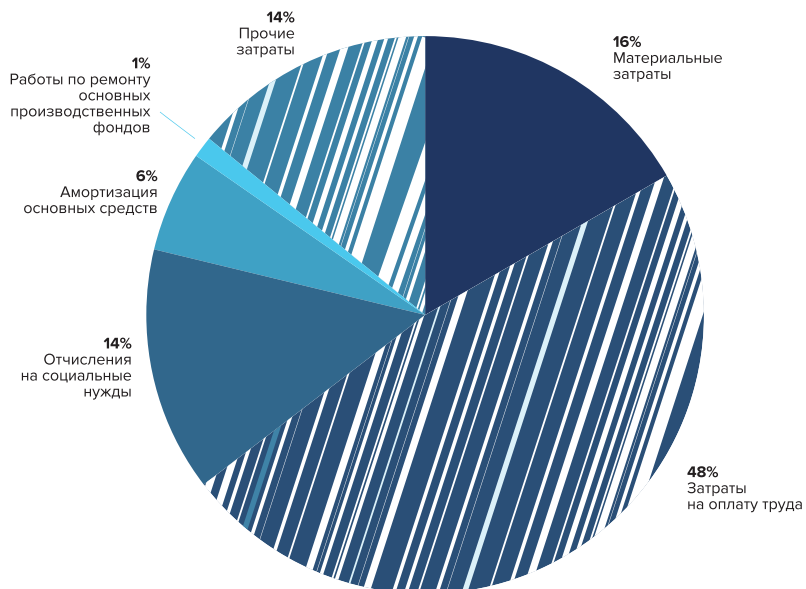


диаграмма 6

Материальные затраты в структуре расходов Общества по итогам 2019 года составили 16,5% против 15,6% в 2018 году. По сравнению с показателем 2018 года материальные затраты увеличились на 13 454 тыс. руб. Это расходы на приобретение материалов, запасных частей, расходы по ремонту производственных фондов Общества, приобретение ГСМ, электроэнергии и т.п.

Основной рост расходов произошел по следующим статьям:

- затраты на электроэнергию на 11 224 тыс. рублей или на 31,1%, что

можно объяснить ростом тарифов на электроэнергию и ростом объемов потребления электроэнергии в связи с передачей Обществу здания гостиницы «Соната»;

- расходы на приобретение ГСМ на 11 112 тыс. рублей или 26,2%, что связано с увеличением объемов пользования спецтранспортом Общества, а также ростом тарифов на отпуск топлива через АЭС, хранения в емкостях ТЭК;
- расходы по коммунальным услугам на 4 329 тыс. рублей или на 12,0% в связи с ежегодным ростом тарифов.



ДИНАМИКА РАСХОДОВ ЗА 2018-2019 ГГ. (ТЫС. РУБ.)

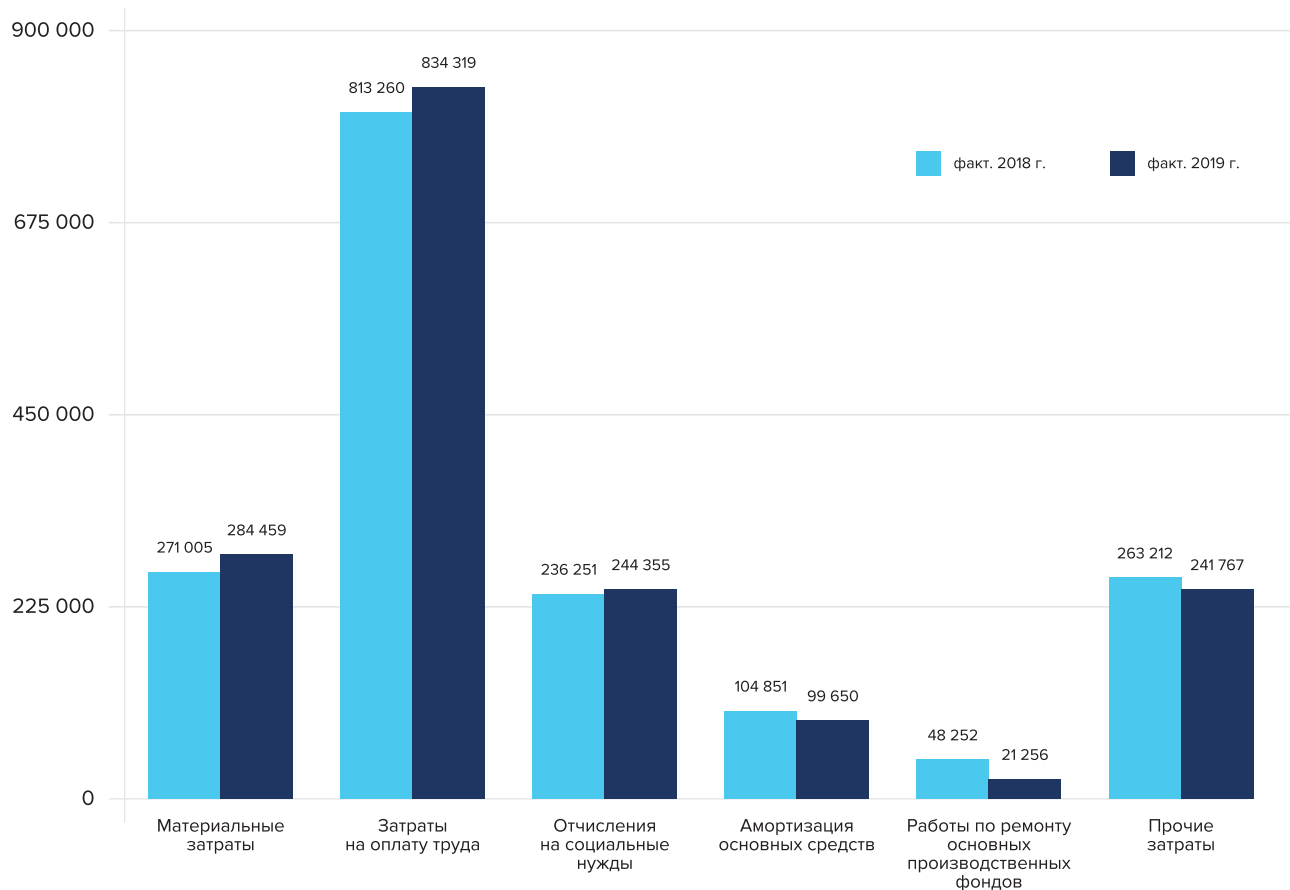


диаграмма 7

Снижение затрат наблюдается по статье «Покупные затраты ПКК» на 15 728 тыс. рублей или на 17,5% в связи с сокращением реализуемого объема продукции, в частности предоставления бортового питания авиакомпаниям.

По статье «Работы по ремонту основных производственных фондов» снижение на 26 996 тыс. рублей или на 55,9% по сравнению с предыдущим годом в связи с нехваткой оборотных средств предприятия, «Прочие затраты Общества» снизились на 21 445

тыс. рублей или на 8,1% путем оптимизации договорных отношений, услуг сторонних организаций.

Амортизационные отчисления по объектам основных средств снижены на 5 201 тыс. рублей или на 5%.



АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ДЕБИТОРСКОЙ И КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ

Дебиторская задолженность Общества на 31.12.2019 г. составила 367 337 тыс. рублей, увеличение задолженности по сравнению с показателем 2018 года составило 119 257 тыс. рублей или 48 %.

В таблице 13 представлена информация о дебиторской задолженности Общества за 2018-2019 годы.

Из общей суммы дебиторской задолженности за 2019 год наибольшую

долю занимает задолженность АО «Авиакомпания «Якутия», которая на 31.12.2019 г. составила 309 200 тыс. рублей.

Из-за кассового разрыва и значительного дефицита оборотных средств, Обществу для осуществления текущей деятельности приходится привлекать кредитные ресурсы у внешних источников.

ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» ЗА 2018-2019 ГГ. (ТЫС. РУБ.)

Задолженность	2018 год (факт)		2019 год (факт)		Отклонение 2019/2018	
	Сумма	в % к итогу	Сумма	в % к итогу	Абс., +/-	Отн., %
Расчеты с поставщиками и подрядчиками	9 966	4,0	13 218	3,6	3 252	32,6
Расчеты с покупателями и заказчиками	199 400	80,4	322 684	87,8	123 284	61,8
Расчеты по налогам и сборам	65	0,0	726	0,2	661	1016,9
Расчеты с прочими дебиторами	38 649	15,6	30 709	8,4	-7 940	-20,5
ИТОГО:	248 080	100	367 337	100	119 257	48,1

таблица 13





Кредиторская задолженность Общества на 31.12.2019 г. составила 187 564 тыс. рублей, что выше показателя 2018 года на 28 366 тыс. рублей или на 17,8%.

КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» ЗА 2018-2019 ГГ. (ТЫС. РУБ.)

Задолженность	2018 год (факт)		2019 год (факт)		Отклонение к 2018	
	Сумма	в % к итогу	Сумма	в % к итогу	Абс., +/-	Отн.,%
Расчеты с поставщиками и подрядчиками	33 215	20,9	35 315	18,8	2 100	6,3
Расчеты с покупателями и заказчиками	28 097	17,6	27 905	14,9	-192	-0,7
Расчеты по налогам и сборам	42 777	26,9	73 931	39,4	31 154	109,8
Расчеты с прочими дебиторами	55 109	34,6	50 413	26,9	-4 696	-16,6
ИТОГО:	159 198	100	187 564	100	28 366	17,8

таблица 14

На конец отчетного года просроченная задолженность у Общества перед персоналом, а также по налогам, сборам и другим обязательным платежам отсутствует, вся кредиторская задолженность является текущей.

По состоянию на 01.01.2020 года ссудная задолженность по кредитным средствам составила 208 400 тыс. рублей. За 2019 год сумма уплаченных процентов по кредитным обязательствам составила 27 414 тыс. руб.



ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ПО ИТОГАМ 2019 ГОДА

По итогам деятельности АО «Аэропорт Якутск» за 2019 год прибыль до налогообложения составила – 19 717 тыс. рублей, что на 8 910 тыс. рублей выше показателя 2018 года. Увеличение прибыли до налогообложения обусловлено, во-первых, увеличением

объемов производства по основной и прочей деятельности аэропорта, во-вторых, оптимизацией расходов Общества.

Чистая прибыль за отчетный период составила – 8 055 тыс. рублей.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РЕЗУЛЬТАТ (ТЫС. РУБ.)

Показатели	2018 факт	2019 факт	Отклонение к 2018	
			Абс., +/-	Отн.,%
Выручка	1 754 123	1 803 320	49 197	102,8
Затраты на производство	1 737 191	1 725 807	-11 384	99,3
Прибыль (убыток) от продаж	16 932	77 513	60 581	457,8
Прочие доходы	88 676	40 843	-47 833	46,1
Прочие расходы	94 801	98 639	3 838	104,0
Прибыль до налогообложения	10 807	19 717	8 910	182,4
Чистая прибыль (убыток)	13 478	8 055	-5 423	59,8

таблица 15



АЭРОПОРТ ЯКУТСК



БЮДЖЕТНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОБЩЕСТВА

ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ РАСЧЕТОВ АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» С БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2019 ГОД (ТЫС. РУБ.)

Период	Федеральный бюджет	Государственный бюджет РС (Я)	Местный бюджет	Внебюджетные фонды	ВСЕГО:
Н А Ч И С Л Е Н О					
2019 год	307 043	5 466	1 958	278 668	593 135
У П Л А Ч Е Н О					
2019 год	275 145	6 874	1 955	277 967	561 941

таблица 16

Общий объем начисленных налогов, сборов и других платежей в бюджетную систему РФ за 2019 год составляет 593 135 тыс. руб., в том числе в федеральный бюджет – 307 043 тыс. руб., в государственный бюджет РС (Я) – 5 466 тыс. руб., местный бюджет – 1 958 тыс. руб., внебюджетные фонды – 278 668 тыс. руб.

Размер уплаченных налогов, сборов и других платежей в бюджеты всех уровней РФ за 2019 год составляет 561 941 тыс. руб., в том числе в федеральный бюджет – 275 145 тыс. руб., в государственный бюджет РС (Я) – 6 874 тыс. руб., местный бюджет – 1 955 тыс. руб., внебюджетные фонды – 277 967 тыс. руб.

ЯКУТСК



6

161

160



**КРЕДИТОРСКАЯ И ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ
АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» ПО РАСЧЕТАМ
С БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА 31.12.2019 ГОДА (ТЫС. РУБ.)**

НАИМЕНОВАНИЕ НАЛОГА (СБОРА, ПЛАТЕЖА)	ОСТАТОК НА 31.12.2019	
	К уплате в бюджет	К возмещению из бюджета
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ		
НДС	67 863	
Налог на доходы физ. лиц	4 750	
Налог на прибыль (3%)	0	-97
Платежи за пользование природными ресурсами		-80
Отчисление 1,2% в резерв универсального обслуживания ФАС	9	
ИТОГО:	72 623	-177
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТ РС(Я)		
Налог на прибыль (17%)	0	-549
Налог на имущество (льгота)	462	
Транспортный налог	354	
ИТОГО:	816	-549
МЕСТНЫЙ БЮДЖЕТ		
Земельный налог	493	
ИТОГО:	493	0
ВНЕБЮДЖЕТНЫЕ ФОНДЫ		
Страховые взносы в ПФР	17 731	
Страховые взносы в ОМС	4 242	
Страховые взносы в ФСС		-4 074
ИТОГО:	21 972	-4 074
ВСЕГО:	95 904	-4 800

Наибольший удельный вес в структуре налоговых и других обязательных платежей за 2019 год занимают платежи в федеральный бюджет – 49,0% всех платежей, из них преобладающую часть занимает налог на добавленную стоимость (59,2% от платежей в федеральный бюджет). Перечисления страховых взносов во внебюджетные фонды также имеют значительный вес и составляют 49,5 % всех платежей.

Доля платежей в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) составила – 1,2 % – это отчисления по налогу на прибыль (17%), налог на имущество организаций и транспортный налог. Доля налоговых платежей, приходящаяся на местный бюджет (земельный налог) – наименьшая, и составила 0,35 % от всех платежей, осуществленных АО «Аэропорт Якутск» в бюджетную систему Российской Федерации за 2019 год. Обязательства по перечислению налоговых и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации в 2019 году выполнялись Обществом в сроки, установленные действующим налоговым законодательством Российской Федерации.

По состоянию на 31.12.2019 года просроченная задолженность у Общества по налогам, сборам и другим обязательным платежам отсутствует, вся задолженность является текущей.

таблица 17



По итогам деятельности АО «Аэропорт Якутск» за 2019 год с учетом сальдо на начало отчетного периода текущая задолженность Общества по налогам и сборам в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды на 31.12.2019 года составила – 95 904 тыс. руб., в том числе текущая задолженность по налогу на добавленную стоимость – 67 683 тыс. руб., налогу на доходы физических лиц – 4 750 тыс. руб., страховым взносам – 21 972 тыс. руб., налогу на имущество - 462 тыс. руб., транспортному налогу – 354 тыс. руб., земельному налогу – 493 тыс. руб. прочим налогам и сборам – 9 тыс. руб. Переплата по платежам за пользование природными ресурсами состав-

ляет 80 тыс. руб., налогу на прибыль – 646 тыс. руб.; страховым взносам – 4 074 тыс. руб.

Кредиторская задолженность АО «Аэропорт Якутск» по расчетам с бюджетной системой Российской Федерации по уровням бюджетов на 31.12.2019 год составила:

- в федеральный бюджет – 72 623 тыс. руб.
- в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) – 816 тыс. руб.
- в местный бюджет – 493 тыс. руб.
- во внебюджетные фонды – 21 972 тыс. руб.



АНАЛИЗ ФАКТИЧЕСКИ ДОСТИГНУТЫХ ЗНАЧЕНИЙ КПЭ ЗА 2019 ГОД

Целевые значения ключевых показателей эффективности (далее – КПЭ) АО «Аэропорт Якутск» на 2019 год установлены в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности Общества на 2019 год и утверждены решением Совета директоров АО «Аэропорт Якутск» (протокол № 138 от 23.10.2019 г.).

Фактические значения КПЭ АО «Аэропорт Якутск» за 2019 год составили:

1 Фактическое значение показателя «Размер дивидендов» будет определено после утверждения акционером на годовом общем собрании акционеров Общества распределения чистой прибыли за 2019 год, предварительно он должен быть не менее 20% от чистой прибыли.

2 Показатель «Рентабельность акционерного капитала» составил 0,39%. Плановое значение показателя установлено в размере 0,26%. Порог по данному показателю не установлен, коэффициент достижения показателя равен 1 или 100 %, вес показателя равен 15 %.

3 Показатель «Размер EBITDA» составил 146 781 тыс. руб. Плановое значение показателя установлено в размере 137 394 тыс. руб., порог – не ниже 123 655 тыс. руб. Коэффициент достижения показателя равен 1 или 100 %, вес показателя равен 10%.

4 Показатель «Производительность труда на одного работника» составил 1 352 тыс. руб. в год. Плановое значение показателя установлено в размере 1 317 тыс. руб. в год, порог по данному показателю – не ниже 1 317 тыс. руб. Коэффициент достижения показателя равен 1 или 100 %, вес показателя равен 10 %.

5 Показатель «Инвестиции в основной капитал» составил 74 317 тыс. руб. Плановое значение показателя установлено в размере 174 018 тыс. руб., порог по данному показателю не установлен. Коэффициент достижения показателя равен 0,43 или 43%, вес показателя равен 10%. Отклонение показателя обусловлено оптимизацией расходов на капитальный ремонт основных фондов и затрат на приобретение основных средств, в связи с дефицитом оборотных средств Общества, связанной с ростом дебиторской задолженности основных заказчиков аэропортовых услуг.





Показатель «Обслужено самолетовылетов» составил 8 661. Плановое значение показателя установлено в размере 8 540, порог – не ниже 8 540. Коэффициент достижения показателя равен 1 или 100 %, вес показателя 10%.

Показатель «Обслужено отправленных пассажиров» составил 477 596 чел. Плановое значение показателя установлено в размере 469 354 чел., порог по данному показателю – не ниже 469 354 чел. Коэффициент достижения показателя равен 1 или 100 %, вес показателя равен 10 %.

Показатель «Обработано отправленного объема почты, груза и багажа» составил 4324 тонн. Плановое значение показателя установлено в размере 4 171 тонн, порог по данному показателю – не ниже 4 171 тонн. Коэффициент достижения показателя равен 1 или 100 %, вес показателя равен 10 %.

Показатель «Размер EBITDA прочих авиационных и неавиационных видов деятельности» составил 191 439 тыс. руб. Плановое значение показателя установлено в размере 150 310 тыс. руб., порог по данному показателю – не ниже 142 794 тыс. руб. Коэффициент достижения показателя равен 1 или 100 %, вес показателя равен 10 %.

С учетом всех коэффициентов достижения КПЭ и их весов суммарный коэффициент исполнения КПЭ Общества за 2019 год равен 0,94 или 94%.



ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

За 2019 год АО «Аэропорт Якутск» ресурсов на общую сумму 133 983,6 потребило топливно-энергетических тыс. руб.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗА 2019 ГОД

Энергоресурсы	Ед. изм.	Объем потребления	Тариф с НДС в руб. (за 2019 г)	Сумма тыс. руб. (без НДС)
Электроэнергия	тыс.кВтч.	10 412,30	4,33	45 587,50
Тепловая энергия	Гкал	10 996,28	2 703,29	29 726,14
Канализация	м ³	41 984,35	69,70	2 926,41
Горячая вода	м ³	7 885,52	175,39	1 383,03
Холодная вода	м ³	36 787,57	48,04	1 767,43
Газ	тыс.м ³	928,44	4 130,80	3 835,21
Рег-92	литр	77 253	53,42	4 126,86
Аи-95	литр	57 933	54,30	3 145,76
Нормаль -80	тн.	99 424	46,90	4 662,99
ДТ	тн.	304 401	67,65	20 592,73
ТС-1	тн	239 198	67,85	16 229,58
			ИТОГО:	133 983,64

таблица 18



СТРАХОВАНИЕ ИМУЩЕСТВА

В 2019 году АО «Аэропорт Якутск» проведена работа по страхованию имущества с различными страховыми организациями, заключены договоры по страхованию имущества на следующие виды страхования:

- страхования гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатков строительных работ;
- страхование общей гражданской ответственности имущества в арендуемом помещении для подразделения в г. Москва;
- на обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте (сеть газопотребления, площадка лифтов, платформ подъемных для инвалидов, эскалаторов в здании пассажирского терминала);
- обязательное страхование гражданской ответственности (ОСАГО) владельцев транспортных средств.





ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

На основании Распоряжения Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) за № Р-1196 от 28.06.2019 года было утверждено следующее распределение чистой прибыли АО «Аэропорт Якутск» в размере 13 478 685,15 рублей, полученной по результатам 2018 года:

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗА 2019 ГОД

Направление (использование) чистой прибыли	Доля от чистой прибыли (в %)	Размер чистой прибыли (руб.)
Резервный фонд	5%	673 934,26
Обновление и модернизация (в т.ч. реконструкция) производственных фондов.	44,5%	5 995 408,31
Благотворительная и спонсорская помощь	50%	6 739 342,58
Отчисления по членству в организациях	0,5%	70 000,0
ИТОГО чистая прибыль за 2018 год:		13 478 685,15

таблица 19



Обществом в соответствии с утвержденным распределением в 2019 году:

- увеличен резервный капитал на 5% от чистой прибыли;
- внесен взнос на членство в Ассоциацию «Аэропорт» ГА на 2019 год в размере 70 тыс. руб.;
- на модернизацию и обновление производственных фондов в 2019 году направлено 74 317 тыс. руб., в том числе средства за счет распределения чистой прибыли;

- оказана благотворительная и спонсорская помощь в размере 5 022 тыс. руб., в том числе на организацию проведения Кубка мира по вольной борьбе в г. Якутске и на подготовительные мероприятия к 150-летию учреждения Якутской епархии Русской Православной Церкви в 2020 году.

Распределение прибыли за отчетный 2019 год будет утверждено единственным акционером при решении вопросов годового общего собрания акционеров.



СТРАХОВАНИЕ ИМУЩЕСТВА

Внутренним документом АО «Аэропорт Якутск», отражающим основные подходы, принципы и механизм выявления и реализации непрофильных активов, является программа отчуждения непрофильных активов Общества.

По итогам детального анализа всех активов на предмет их функциональ-

ного назначения, целесообразности их сохранения, выявлен непрофильный актив, который не участвует в осуществлении Обществом основных видов деятельности - бетонная установка остаточной стоимостью 19,0 млн. руб. В настоящее время ведется работа по его реализации третьим лицам.

СДЕЛКИ

Сделок с заинтересованностью, а также сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, за 2019 год не заключалось.

Сделки, на совершение которых распространяется порядок одобрения крупных сделок, Уставом Общества не предусмотрены.

За 2019 год совершены следующие сделки, согласие на которые получены от Совета директоров в соответствии с Уставом:

- договор с ООО «ТЛК Групп» на поставку амбулифта, стоимость 18 187 000 руб.
- договор с ООО «ТД ЭЛЕМЕТ» на поставку спецмашины для противообледенительной обработки воздушных судов, стоимость 22 300 000 руб.
- кредитные соглашения с Банком ВТБ (ПАО) на 50 млн.руб. и 95 млн.руб. с договорами ипотеки (залогов) на здания и земельные участки.





СУЩЕСТВЕННЫЕ КОРПОРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

В отчетном году можно выделить следующие существенные корпоративные процедуры: утверждение Устава в новой редакции на основании предложения единственного акционера и связанные с изменением законодательства об акционерных обществах; избрание нового состава Комитета по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров Общества.

СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ В ДРУГИХ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦАХ

У АО «Аэропорт Якутск» имеется дочернее Общество с ограниченной ответственностью «Мека-Бетон», основной целью создания которого было производство бетона для ремонта и реконструкции взлетно-посадочной полосы.



СООТВЕТСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЙ УСТАВА И ВНУТРЕННИХ ДОКУМЕНТОВ ОБЩЕСТВА НОРМАМ, УСТАНОВЛЕННЫМ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ»

За отчетный период единственным акционером была утверждена новая редакция Устава Общества, в том числе в целях приведения в соответствие с изменениями Федерального закона «Об акционерных обществах».

Общество имеет следующие внутренние документы, регулирующие корпоративную деятельность:

- Положение о Совете директоров;
- Положение о Генеральном директоре;
- Положение о Ревизионной комиссии;
- Положение о Комитете по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров;
- Положение о Корпоративном секретаре.

За 2019 год были внесены изменения в Положение о Комитете по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров.

Устав и внутренние документы соответствуют нормам, установленным Федеральным законом «Об акционерных обществах».



ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Основным рынком услуг Общества является рынок внутренних и международных пассажирских и грузовых авиационных перевозок. Перечень основных услуг аэропорта - аэропортовая деятельность по обеспечению взлета и посадки воздушных судов; коммерческое обслуживание пассажирских, грузовых и почтовых авиационных перевозок на внутренних и международных авиалиниях; обслуживание вылетающих и прибывающих пассажиров. Наибольший удельный вес самолетовылетов в общем объеме составляют самолетовылеты авиакомпаний: АК «Якутия», АК «Полярные Авиа», АК «Сибирь» и АК «Глобус», ОАО «Аэрофлот-РА», АК «Северный ветер».

К негативным факторам, влияющим на деятельность Общества можно отнести:

- снижение количества самолетовылетов и пассажиропотока по мест-

ным республиканским маршрутам, осуществляемым основными региональными авиакомпаниями;

- сезонность спроса: пик пассажирских перевозок приходится на летне-осенний период, что влияет на неравномерность доходов Общества в течение календарного года;
- общая неблагоприятная экономическая ситуация в стране и в мире в целом, и как следствие, снижение спроса на пассажирские и грузовые перевозки;
- временные ограничения по полетам, связанные с реконструкцией ИВПП-2.
- Следует выделить следующие основные риски, влияющие на развитие Общества:



ОТРАСЛЕВЫЕ РИСКИ

На сегодняшний день у аэропортовой деятельности существует ряд отдельных факторов, изменение которых может оказать влияние на стабильность деятельности Общества в целом. Это в первую очередь - высокая степень конкуренции на внутренних линиях, недостаточная топливная эффективность и значительные затраты на поддержание технического состояния взлетно-посадочной полосы и других средств, обеспечивающих работу аэропортовых служб; недостаточное развитие наземной инфраструктуры; сезонностью спроса на услуги; уровень жизни населения, деловая активность. Кроме того, существуют риски, связанные с возможным изменением цен на основные ТМЦ и услуги, используемые Обществом. Возможный их рост может привести к увеличению затрат и, соответственно, снижению рентабельности и возможности Общества оплачивать свои обязательства. В результате, Общество вынуждено будет повысить тарифы на свои услуги, что неизбежно приведет к увеличению цен на авиаперевозки.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ РИСКИ

Общество осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации. Политическая ситуация в стране остается стабильной, отрицательных изменений ситуации в России, который могут негативно повлиять на экономическое положение Общества и его деятельность – не прогнозируется, однако – при изменении политической и экономической ситуации в стране, возможно ухудшение состояния Общества, которое выразится в снижении пассажиропотока и грузопо-

тока, и его перераспределении на другие виды транспорта. В этих условиях Общество будет активизировать свои действия по дальнейшему привлечению российских и иностранных авиакомпаний, а также развивать неавиационную деятельность.

ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ

Стратегия развития Общества осуществляется в значительной степени за счет привлеченных средств, т.к. Общество ведет активную инвестиционную политику. В связи с этим Общество несет риск изменения процентных ставок. Неблагоприятные изменения на отечественном рынке ссудного капитала, в частности повышение процентных ставок, на сегодняшний день, в условиях финансового кризиса, приводят к увеличению расходов по обслуживанию долга и, соответственно, к снижению рентабельности работы. В качестве меры по снижению указанного риска Общество планирует использовать кредитные инструменты с фиксированной процентной ставкой. Также Общество подвержено влиянию инфляционных рисков. Инфляция приведет к росту себестоимости услуг аэропорта. При этом тарифы на услуги могут не компенсировать потери, связанные с инфляцией, т.к. возможность их повышения ограничена жесткой регламентацией ФАС РФ и конкуренцией на рынке. В связи с этим уровень доходности и рентабельности может быть ухудшен. В случае стремительного роста инфляции Общество будет уделять особое внимание повышению оборачиваемости оборотных активов и принимать меры к сокращению дебиторской задолженности.

Влиянию указанных факторов финансовых рынков в наибольшей степени подвержены показатели себестоимости и выручки. В связи со структурой рынка аэропортовых услуг и значительной конкуренцией в данной отрасли, рост показателя себестоимости не обязательно будет сопровождаться адекватным ростом выручки.

Для уменьшения рисков необходимо:

- формируя ценовую политику, учитывать платежеспособность потенциальных покупателей, клиентов, поставщиков сырья и материалов, наличие конкурентов и их ценовую политику;
- систематически изучать рынок;
- внимательно относиться к выбору партнеров;
- проводить продуманную маркетинговую компанию;
- прогнозировать сезонные и другие колебания объемов предоставляемых услуг для принятия административных решений по более рациональному использованию финансовых средств;
- установить жесткий контроль над расходами;
- тщательно проводить отбор менеджеров среднего и высшего звена, эффективно мотивировать и стимулировать их деятельность;
- проводить систематическую переподготовку управленческих кадров и персонала;



МЕРЫ, ПРЕДПРИНИМАЕМЫЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОВЫШЕНИЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА

Для повышения рентабельности производства разработаны мероприятия по повышению эффективности финансово-хозяйственной деятельности АО «Аэропорт Якутск», утвержденные приказом АО «Аэропорт Якутск» от 27.08.2019 г. №475.

План мероприятий по мобилизации доходов и оптимизации расходов принят на среднесрочный плановый период с 2019 по 2023 год с ежегодной корректировкой и предусматривает следующие основные действия:

- пересмотр тарифов по нерегулируемым видам деятельности – защита расходов по методике раздельного учета расходов и утверждение объемов по методике;
- повышение доходов от прочей неавиационной деятельности в рамках диверсификации производства;
- организация работы комиссии по оптимизации трудовых ресурсов структурных подразделений Общества;
- оптимизация закупочной деятельности, совершенствование системы закупок;
- мероприятия по оптимизации и усилению контроля расходования энергоресурсов;
- инвентаризация договорных обязательств Общества;
- пересмотр тарифов по нерегулируемым видам деятельности, включающий в себя обеспечение рентабельности производства за счет планируемых объемов оказания услуг и оптимизации расходов по статьям затрат производственных подразделений;



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК»

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

В результате реализации определенных в Стратегии развития АО «Аэропорт Якутск» на период до 2032 года целей, задач и проектов ожидается развитие следующих направлений.

1 В рамках первого стратегического направления «Создание современного аэродромного комплекса» планируется реализация ключевых проектов:

- продолжение работ по реконструкции ИВПП-2;
- приобретение современной специализированной техники для содержания ВПП и обслуживания воздушных судов;
- комплексное оснащение авторемонтной мастерской для спецтранспорта и ввод объекта в эксплуатацию;

2 По второму стратегическому направлению «Повышение качества и оптимизация процессов деятельности аэропорта» ставятся следующие задачи:

- сертификация аэропорта в соответствии с требованиями

стандартов качества Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

- оптимизация и стандартизация внутренних и управленческих процессов, принятие мер по оптимизации операционной деятельности Общества;
- создание системы управления качеством человеческих ресурсов и повышение производительности труда.

3 В рамках третьего стратегического направления «Реконструкция и модернизация терминалов аэропорта» планируется:

- реализация инвестиционного проекта «Реконструкция (реновация) международного терминала аэропорта г. Якутск». В текущем году запланирована разработка проектно-сметной документации;
- реконструкция грузового терминала в соответствии с современными требованиями качества и надёжности.

4 Четвертое стратегическое направление «Внедрение цифровых технологий» сопряжено с внедрением новых технологий и цифровизацией процессов деятельности аэропорта в сферах безопасности, обслуживания пассажиров, почтово-багажных перевозок, управленческих решений. Основным мероприятием по данному направлению на текущий год является – переход на новую автоматизированную систему «Кобра» по комплексному обслуживанию рейсов.

5 Пятое стратегическое направление «Перспективные рынки развития» предусматривает решение следующих задач:

- Содействие в развитии маршрутной сети по туристическим направлениям, что в первую очередь связано с развитием сотрудничества со стратегическими партнерами - республиканскими авиакомпаниями «Якутия» и «Полярные авиалинии», а также привлечением новых авиакомпаний;
- Развитие непрофильных коммерческих видов деятельности.



ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ КПЭ ОБЩЕСТВА НА 2020 ГОД И НА СРОК ДЕЙСТВИЯ СТРАТЕГИИ

Целевые значения ключевых показателей эффективности Общества на 2020 год определенные в соответствии с Положением о ключевых показателях эффективности АО «Аэропорт

Якутск», утверждены решением Совета директоров АО «Аэропорт Якутск» (протокол №142 от 27.02.2020г.) и представлены ниже.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗА 2019 ГОД

Наименование показателя КПЭ*	Ед.изм	Вес показателя	КПЭ план 2020
Общий пассажиропоток	тыс. чел	10%	961,2
Количество авиационных событий классифицирующихся как ПВС на земле, на 1000 самолетовылетов (операций взлет-посадка)	коэф.	10%	0,30
Рост производительности труда	%	10%	104%
Доля выручки от прочей неавиационной деятельности в общем объеме выручки	%	10%	26%
Затраты на производство продукции (услуг, работ) на одного пассажира	тыс. руб./ чел	10%	1 830
Выручка	тыс. руб.	10%	1 823 483
Обслужено самолетовылетов	с/выл	10%	8 685
Обработано отправленного объема почты, груза и багажа	Тн.	10%	4 268
Уровень удовлетворенности пассажиров качеством услуг	%	10%	70%
Объем инвестиций в основной капитал (за исключением средств федерального и государственного бюджета)	тыс. руб.	10%	75 000

таблица 20



Стратегией развития АО Аэропорт Якутск» до 2032 года исходя из стратегической цели определены следующие стратегические целевые показатели:

- войти в 10-ку лучших аэропортов мира по качеству обслуживания (по версии ACI Asia-Pacific), в категории аэропортов с пассажиропотоком до 2 млн. человек в год;
- сократить регламент на полное обслуживание оборотного рейса – не менее чем на 25%- – не более 60 минут;
- достичь объема перевозок к 2032 году более 1,5 млн. человек в год;
- увеличить пассажиропоток на международных направлениях к 2032 году более чем в 3 раза.

Кроме того, в рамках определенных в Стратегии Общества 5 стратегических направлений, по каждому из них установлены значения целевых показателей, характеризующих реализацию данных направлений:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ №1: СОЗДАНИЕ СОВРЕМЕННОГО АЭРОДРОМНОГО КОМПЛЕКСА

Индикаторами данного направления являются:

- Количество действующих ИВПП – 2 полосы;
- Количество задержек по вине аэропорта от общего количества самолетовылетов – не более 0,5%;
- Количество авиационных событий, классифицирующихся как повреждение ВС на земле, на 1000 отправленных ВС – не более 0,3%.

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ №2: ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА И ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭРОПОРТА

Индикаторы:

- Сокращение регламента на полное обслуживание оборотного рейса – не менее чем на 25%;
- Время регистрации 10-ти пассажиров – не более 10 минут;
- Количество пассажиров, проходящих онлайн регистрацию на рейс, от общего числа зарегистрированных пассажиров на рейс – 80%.

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ №3: РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕРМИНАЛОВ АЭРОПОРТА

По данному направлению определены следующие Индикаторы:

- Объем пассажиропотока – 1 570 тыс. человек;
- Объем обработки грузов – 12,6 тыс. тонн;
- Объем обработки почты – 2,6 тыс. тонн.





СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ №4: ВНЕДРЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Индикаторами данного направления являются:

- Количество внедренных новых технологий – не менее 10 ед.;
- Степень удовлетворённости пассажиров качеством услуг – 95%;
- Процент услуг и процессов, осуществляемых в автоматизированном виде, от общего количества услуг и производственных процессов, по которым возможна технологическая автоматизация – 100%.

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ №5: ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РЫНКИ РАЗВИТИЯ

Индикаторами данного направления являются:

- Объем доходов от непрофильной деятельности - доля в общем объёме доходов Общества - не менее 50%;
- Увеличение пассажиропотока на международных направлениях не менее 60 тыс. чел.

Для своевременной оценки степени достижения запланированных стратегических целей и задач и принятия необходимых управленческих решений на весь период планирования Стратегии (до 2032 года) по базовому и интенсивному варианту развития в качестве основных целевых индикаторов определены значения основных производственных показателей, характеризующих аэропортовую деятельность. На основании производственных показателей соответственно определены и финансово-экономические показатели развития Аэропорта на прогнозируемый период в двух вариантах.



КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СТРУКТУРА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ



диаграмма 8

Общество стремится соблюдать практику учета интересов и прав принципы и рекомендации Кодекса корпоративного управления, рекомендованные к применению акционерными обществами, поддерживает внедрение в корпоративную практику учета интересов и прав всех субъектов корпоративного управления, включая акционеров и инвесторов, особенностей деятельности компаний и требований нормативных актов.

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Общее собрание акционеров является высшим органом управления Общества. Вопросы, отнесенные к его компетенции, определены Уставом Общества. За период существования Общества решения по вопросам, относящимся к компетенции общего собрания акционеров, принимаются единственным акционером единолично и оформляются письменно.

За 2019 год принято 2 решения единственным акционером: по вопросам избрания нового состава Совета директоров, годового общего собрания акционеров, изменения устава Общества.

Совет директоров является коллегиальным органом управления Общества, осуществляющим общее руководство деятельностью Общества. Деятельность Совета директоров и его компетенция регламентируются Уставом Общества.

Состав Совета директоров определен Уставом Общества в количестве 7 человек. На конец отчетного года Совет директоров состоял из следующих лиц:

1. КОЛОДЕЗНИКОВ АЛЕКСЕЙ ЗАСИМОВИЧ

первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия);

2. ТАРАСОВ АЛЕКСАНДР ЕВГЕНЬЕВИЧ

министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);

3. ДАНИЛОВА МАЙЯ АНДРЕЕВНА

министр экономики Республики Саха (Якутия);

4. КУЗНЕЦОВА ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА

заместитель министра имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия);

5. ЛАЗАРЕВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ

руководитель Управления делами Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия);

6. ПЕТРОВА ДИАНА ГЕННАДИЕВНА

заместитель генерального директора АО «Республиканская инвестиционная компания»;

7. ИГНАТЕНКО СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

генеральный директор АО «Аэропорт Якутск».





ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ КОЛОДЕЗНИКОВ АЛЕКСЕЙ ЗАСИМОВИЧ

Родился в 1974 году в поселке Джебарики-Хая Томпонского района Якутской АССР.

Окончил в 1996 году Санкт-Петербургский государственный горный институт имени Г.В. Плеханова (технический университет) по специальности «Экономика и управление на предприятиях (по отраслям)» с квалификацией «горный инженер-экономист», в 2006 году – Российскую академию государственной службы при Президенте Российской Федерации по специальности «Государственное и муниципальное управление» с квалификацией «менеджер».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

- 2011-2016 гг. – министр жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия).
- Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 15 июня 2016 года №1209 назначен первым заместителем Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).
- Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 18 октября 2018 года №104 назначен первым заместителем Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.





**ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК»
ИГНАТЕНКО СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ**

Родился в 1970 году.

Окончил в 1994 году Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова, по специальности «Промышленное и гражданское строительство» с квалификацией «инженер-строитель».

Трудовая деятельность генерального директора за последние 5 лет:

- 2014-2018 гг. – первый заместитель Главы городского округа «город Якутск» Окружной администрации города Якутска.
- с 28 сентября 2018 года – генеральный директор АО «Аэропорт Якутск».

Генеральный директор на протяжении отчетного года не имел доли в уставном капитале и не владел акциями Общества.

Положение о генеральном директоре утверждено единственным акционером в 2013 году.

Порядок и критерии определения размеров вознаграждения и компенсации расходов Генерального директора устанавливаются трудовым договором, кроме этого, действует вторая редакция положения о ключевых показателях эффективности АО «Аэропорт Якутск», утвержденное в феврале 2020 года и положение о вознаграждении руководства АО «Аэропорт Якутск», утвержденные в конце 2015 года. Информация приведена

с учетом соблюдения требований законодательства о персональных данных.

Нарушение действующего законодательства (в том числе невыплата заработной платы работникам), Устава Общества, условий трудового договора, а также конфликта интересов Генеральным директором не допускалось, решения органов управления Обществом исполняются.

Генеральный директор, как единоличный исполнительный орган Общества и член Совета директоров, является аффилированным лицом Общества.

Сделок с заинтересованностью за отчетный год генеральным директором не заключалось.



ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ТАРАСОВ АЛЕКСАНДР ЕВГЕНЬЕВИЧ

Родился в 1956 году в г. Верхоянск Якутской АССР.

Окончил в 1986 году Якутский государственный университет по специальности «Преподаватель русского языка и литературы», в 2003 году Санкт-Петербургскую академию гражданской авиации по квалификации «юрист».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

- 2014-2018 гг.- генеральный директор АО «АК «Полярные авиалинии»
- 16.07. 2018 - 02.10.2018 - и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства РС (Я)

- 02.10.2018 года назначен министром транспорта и дорожного хозяйства РС (Я)

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

ДАНИЛОВА МАЙЯ АНДРЕЕВНА

Родилась в 1975 году в г. Якутске Якутской АССР.

Окончила в 1999 году Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова по специальности «экономист», специализация «Банковское дело», в 2005 году — Академию народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации,

специализация «Государственная политика и государственное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

- Указом врио Главы Республики Саха (Якутия) от 28 мая 2014 г. № 2685 назначена первым заместителем министра экономики Республики Саха (Якутия).

- Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 18 октября 2018 года № 110 назначена министром экономики Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

ЛАЗАРЕВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1972 году в с. I Ботулу Верхневилуйского района Якутской АССР.

Окончил в 1997 году Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова по специальности «Физическая культура», в 2002 году Дальневосточную академию государственной службы в г. Хабаровск по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

- 2012 – 2015 заместитель руководителя Управления административно-хозяйственного обеспечения деятельности Президента и Правительства Республики Саха (Якутия);
- 2015 – 2018 помощник по общим вопросам генерального директора ОАО «Ленское объединенное речное пароходство»;

- Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 17.09.2018 г. №2819 назначен руководителем Управления делами Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.



ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

КУЗНЕЦОВА ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА

Родилась в 1981 году в г. Константиновка Донецкой области.

Окончила в 2003 г. Якутский экономико-правовой институт Академии труда и социальных отношений по специальности «Юриспруденция». В 2018 году прошла годичную переподготовку в ФГБОУ «Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

- 2010 - 2016 гг. - ведущий юрисконсульт, начальник технологического отдела, заместитель руководителя по технологии, первый заместителем руководителя, руководитель ГАУ «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг в РС(Я)»;
- 2016 - директор ГКУ Московской области «Московский областной многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг»;

- 2016 - 2018 - заместитель главы города Якутска по экономике и финансам;
- Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 15.10.2018 № 84 назначена Заместителем министра имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

ПЕТРОВА ДИАНА ГЕННАДИЕВНА

Родилась в 1977 году в г. Вилюйске Якутской АССР.

Окончила в 1999 году Якутский государственный университет по специальности «Мировая экономика», квалификация «экономист», в 2010 году – Академию народного хозяйства при Правительстве Рос-

сийской Федерации, Высшую школу международного бизнеса по специальности «Стратегический менеджмент и маркетинг», квалификация «Мастер делового администрирования (МВА)».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

- С 2013 г. - заместитель генераль-

ного директора АО «Республиканская инвестиционная компания».

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.





АЭРОПОРТ ЯКУТСК

ТЕРМИНАЛ
РОССИЙСКИХ
АВИАЛИНИЙ

ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ЗА 2019 ГОД

- Винокуров Семен Викторович – генеральный директор АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии». Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 13 февраля 2019 года.
- Афанасьев Виктор Спиридонович – первый заместитель министра имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия). Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 13 февраля 2019 года.
- Гриценко Александр Павлович. Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 13 февраля 2019 года.
- Местников Николай Афанасьевич. Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 13 февраля 2019 года.
- Пушмин Виктор Николаевич – заместитель министра финансов Республики Саха (Якутия). Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 28 июня 2019 года.

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имели.

Генеральный директор является единоличным исполнительным органом, осуществляющим текущее руководство деятельностью Общества.

КОМИТЕТ ПО СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ И АУДИТУ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Работа Комитета строится на основании Положения о Комитете по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров АО «Аэропорт Якутск».

Комитет является консультативно-совещательным органом Совета директоров Общества, созданным в целях содействия эффективному выполнению функций Совета директоров и разработке рекомендаций Совету директоров по вопросам стратегического планирования, аудита и отчетности Общества.

В конце отчетного года (с 21.11.2019 г.) был избран следующий состав Комитета:

- Колодезников Алексей Засимович, первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия);
- Десяткин Василий Романович, заместитель министра экономики Республики Саха (Якутия);
- Кузнецова Елена Анатольевна, заместитель министра имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия);
- Петрова Диана Геннадиевна, заместитель генерального директора АО «Республиканская инвестиционная компания»;
- Поздняк Светлана Игоревна, директор по экономике и финансам АО «Аэропорт Якутск».



ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ КОМИТЕТА ЗА 2019 ГОД:

- Стручкова Анна Александровна, заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «Аэропорт Якутск». Период работы в Комитете: до 21.11.2019г.

В отчетном году проведено 4 заседания Комитета, на которых, в том числе были рассмотрены предварительные итоги и план финансово-хозяйственной деятельности на следующий год, стратегия развития Общества до 2032 года, годовой отчет, бухгалтерская отчетность, распределение прибыли, отчет о достижении ключевых показателей эффективности.

КОРПОРАТИВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

Корпоративный секретарь обеспечивает соблюдение органами и должностными лицами Общества правил и процедур корпоративного управления, гарантирующих реализацию прав и интересов акционеров, а также организацию взаимодействия между Обществом, Советом директоров и акционерами Общества.

Корпоративным секретарем Общества является Сергеев Леонид Иванович.

Деятельность корпоративного секретаря осуществляется в соответствии с Уставом Общества, Положением о корпоративном секретаре, внутренними документами Общества, а также решениями Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

АУДИТОР ОБЩЕСТВА

В соответствии с законодательством РФ в Обществе ежегодно проводится обязательный аудит, при этом аудитор определяется на основании открытого конкурса согласно Федеральному закону «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Аудитором АО «Аэропорт Якутск» является Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторское Пар-

терство «НИКА», которое провело аудиторскую проверку бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2019 год.

Ревизионная комиссия является выборным органом Общества и состоит из 3 человек. Деятельность Ревизионной комиссии регламентируется Уставом Общества и Положением о ревизионной комиссии.

Основными функциями ревизионной комиссии являются проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества, годовой бухгалтерской отчетности и достоверности данных, содержащихся в годовом отчете Общества. Ревизионная комиссия избрана решением единственного акционера от 28 июня 2019 года в составе:

1. Мухина Мария Владимировна – главный специалист Департамента воздушного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
2. Филиппов Михаил Александрович – главный специалист Департамента имущества промышленности, транспорта и связи Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия);
3. Данилов Прокопий Германович.



ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ЗА 2019 ГОД

В 2019 году было проведено 10 заседаний Совета директоров, в том числе в форме совместного присутствия проведено 4 заседания и 6 в заочной форме.

СТАТИСТИКА УЧАСТИЯ В ЗАСЕДАНИЯХ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ЗА 2019 ГОД (КОЛИЧЕСТВО ЗАСЕДАНИЙ)

Член Совета директоров	Проведено заседаний в период работы лица в Совете директоров	Принято участие в заседаниях
Колодезников Алексей Засимович	10	10
Тарасов Александр Евгеньевич	9	9
Данилова Майя Андреевна	10	9
Кузнецова Елена Анатольевна	9	9
Лазарев Иван Васильевич	9	9
Петрова Диана Геннадиевна	4	4
Игнатенко Сергей Сергеевич	9	9
Афанасьев Виктор Спиридонович	1	0
Пушмин Виктор Николаевич	6	3
Винокуров Семен Викторович	1	1
Гриценко Александр Павлович	1	1
Местников Николай Афанасьевич	1	0

таблица 21

Советом директоров рассмотрены 25 вопросов по различным направлениям производственной и непроизводственной сферы Общества, из них 1 по созыву общего собрания акционеров (принятию решений единственным акционером).

Были рассмотрены вопросы утверждения плана финансово-хозяйственной деятельности, избрания председателя и заместителя председателя Совета

директоров, изменения Положения о Комитете по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров, утверждения стратегии развития Общества, рассмотрены вопросы годового общего собрания акционеров, утверждения устава в новой редакции и другие вопросы, необходимые для стабильной работы акционерного общества.

Обществом исполняются решения, принимаемые Советом дирек-

торов, при этом решения имеют существенное влияние на плановость и эффективность деятельности Общества.

Вознаграждение членам Совета директоров в течение отчетного года не предусматривалось, не начислялось и не выплачивалось. Политика Общества в области вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров ограничивается требованиями законодательства.



ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ОБЩЕСТВОМ РЕШЕНИЙ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРИНЯТЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ПОРУЧЕНИЯМИ ГЛАВЫ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) И ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

Рекомендация по заключению	Информация о выполнении рекомендации ревизионной комиссии
Заключение ревизионной комиссии по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности АО «Аэропорт Якутск» за 2018 год	
<p>АО «Аэропорт Якутск» провести мероприятия по повышению качества корпоративного управления в Обществе.</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. Работа по повышению качества корпоративного управления идет на постоянной основе, кроме того, процедура регистрации дополнительного выпуска акций и отчета об итогах размещения проводится без привлечения специализированной сторонней организации.</p>
<p>Продолжить мероприятия по получению дополнительных доходов Обществом, в том числе от неосновной деятельности аэропорта.</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. Работа ведется на постоянной основе. Начал функционировать зал повышенной комфортности для обслуживания пассажиров по картам лояльности банков и авиакомпаний. Утвержден план мероприятий по мобилизации доходов и оптимизации расходов на 2019-2022 гг. С 01.07.2019 г. повысили тарифы по нерегулируемым видам деятельности в среднем на 6%. Возобновили услугу упаковки багажа.</p>
<p>Продолжить работу по эффективному использованию свободных площадей обоих пассажирских терминалов.</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. С привлечением новых арендаторов увеличилась выручка от аренды помещений и рекламы. Ведется работа по привлечению новых арендаторов, и отрабатываются новые планировки помещений.</p>
<p>При привлечении кредитной организации соблюдать порядок отбора в соответствии с Положением о закупках товаров, работ и услуг АО «Аэропорт Якутск».</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. Кредитная организация привлекается в соответствии с положением о закупках товаров, работ и услуг АО «Аэропорт Якутск».</p>



<p>В целях максимального извлечения прибыли от предоставления в аренду имущества АО «Аэропорт Якутск», рекомендовать внести изменения в Положение об аренде свободных площадей, в частности о предоставлении в аренду имущества по результатам проведения торгов.</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. Положение об аренде свободных площадей АО «Аэропорт Якутск» предусматривает вопросы предоставления в аренду имущества по результатам проведения торгов на лучших условиях.</p>
<p>Наиболее важные и значимые вопросы, рассматриваемые на заседании Совета директоров, рассмотреть в очной форме.</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. В текущем году в очной форме были рассмотрены следующие вопросы: утверждение плана финансово-хозяйственной деятельности; утверждение Стратегии развития на период до 2032 года, в том числе согласование инвестиционного проекта по реконструкции (реновации) международного терминала; предварительное утверждение годового отчета Общества.</p>
<p>Разработать план мероприятий по устранению замечаний обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности 2018 года, со сроком устранения до конца 2019 года и представить ревизионной комиссии.</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. Разработан план мероприятий, замечания устранены, по некоторым замечаниям были приняты опровержения на 31.12.2018 г.</p>
<p>Усилить работу и контроль за исполнением мероприятий по устранению замечаний и предложений по итогам обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2018 г.</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. Все работы по замечаниям исполнены.</p>
<p>Разработать и вынести на рассмотрение Совета директоров Общества Положение о внутреннем контроле Общества.</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. Внедрена система внутреннего контроля локальным нормативно-правовым актом Общества.</p>
<p>Рассмотреть возможность внесения изменений в Положение о закупках товаров и услуг АО «Аэропорт Якутск», предусматривающие риски недобросовестных действий, в т.ч. коррупционной направленности, возникающие при закупке у единственного поставщика.</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. Утверждено решением Совета директоров Положение о закупках товаров, работ и услуг в Редакции №3 действующее с 1 января 2019 г.</p>
<p>Продолжить работу по исполнению вынесенных рекомендаций по заключению ревизионной комиссии по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности АО «Аэропорт Якутск».</p>	<p>ИСПОЛНЕНО. Рекомендации все выполняются на постоянной основе.</p>





АЭРОПОРТ ЯКУТСК

133

ATRAN

133

LEMMANDER 30





YKS.AERO